



Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat

Előterjesztés

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének

2022. november 24-i rendes ülésére

a Naphegy térségének további forgalomcsillapítási lehetőségeinek, illetve az átmenő forgalom kizorításának vizsgálatára, tanulmányterv készítésére

A képviselő-testületi ülés formája: nyilvános ülésen tárgyalandó
Elfogadásához szükséges többség: egyszerű többség
Az előterjesztést előzetesen tárgyalja: Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság

Az előterjesztés készítéséért felelős: Az előterjesztés tárgyalásra alkalmas: Az előterjesztést a Képviselő-testület ülésére benyújtom:

Légárné Gulyás Rita
irodavezető

dr. Németh Mónika
jegyző

Váradiné Naszályi Márta
polgármester

1. Előterjesztés

Tisztelt Képviselő-testület!

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete 2022. június 23-i ülésén tárgyalta „A Naphegy lakó-pihenő övezetté nyilvánításáról” tárgyú előterjesztést, mely előterjesztést az indokolta, hogy több lakossági megkeresés érkezett a Naphegyen lakóktól, amelyekben az autósforgalom és az autók sebességének korlátozását kérték. A Képviselő-testületi ülésen az eredeti előterjesztés mellett több módosító indítványról is tárgyalt. A képviselők egyrészt a terület lehatárolásának pontosítását, másrészt az intézkedés szakmai megalapozását, illetve az intézkedés hatásainak elemzését kérték. A Képviselő-testület az előterjesztést a módosító indítványokkal együtt elutasította.

A Naphegy térségének nagy része jelenleg is forgalomcsillapított, TEMPO 30-as övezetű. A 178 jelű autóbussz útvonala az övezetnek nem része, ugyanakkor az útvonalon 30 km/órás sebességkorlátozás van érvényben, a végállomás kivételével.



Ahogy az a 2022. június 23-i Képviselő-testületi ülésen is elhangzott, a teljes terület lakó – pihenő övezet kijelölésének sem a szakmai indokai, sem pedig a jogszabályi lehetőségei nem állnak fenn.

A jogszabályi kötöttségek az alábbiak:

- 1) az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 10.2 és 11.2 pontjai értelmében:

„10.2. Lakott területen a közúti közlekedés károsító hatásainak mérséklése és a forgalom biztonságának növelése érdekében korlátozott sebességű, illetve lakó-pihenő övezetek jelölhetők ki.

10.2.2. Lakó-pihenő övezetek kijelölése

10.2.2.1. Lakó-pihenő övezetben

- a) az azt határoló utaknak le kell vezetniük a terület átmenő forgalmát,
- b) az övezet úthálózatának jól el kell különülnie a környezet úthálózatától,
- c) annak kialakításakor (beépítésekor) jól felismerhető építési (környezeti) egységet kell alkotni,
- d) nagy forgalmú, illetve nagy áruszállítási vonzattal járó ipari vagy mezőgazdasági üzemek, létesítmények, közintézmények nem lehetnek.

10.2.2.2. Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek, az övezetet tömegközlekedési járat vagy vasúti pálya nem keresztezheti.

11.2. A lakó-pihenő övezet és a korlátozott sebességű övezet bejáratát az úttest szintjének küszöbszerű megemelésével vagy más építési beavatkozással (például középszigetek, útszűkületek, optikai kapuk) lehet jelezni. Hasonló fizikai eszközök (sebességcsökkentő bordák, oszlopok, utcabútorok, elhúzások stb.) helyezhetők el az övezetek úttestjén a járművek várakozására szolgáló útfelületek kijelölése, illetve a járműforgalom számára megengedett sebesség betartatása érdekében, azonban ezek az eszközök nem akadályozhatják a megengedett sebességgel történő folyamatos haladást. Útkereszteződésekben, nagyobb gyalogosforgalmat keltő létesítmények környezetében, továbbá járdák, gyalog- vagy kerékpárutak átvezetésénél az úttest szintje megemelhető.”

2) a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 39/a. §-A értelmében:

„39/A. § (1) Lakó-pihenő övezetbe - a „Lakó-pihenő övezet” jelzőtáblától a „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábláig terjedő területre - csak a következő járművek hajthatnak be:

a) kerékpár,

b) az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsi, a személygépkocsi kivételével a legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, a betegszállító gépjármű, motorkerékpár, a motoros tricikli és ezekhez kapcsolt pótkocsi, segédmotoros kerékpár, állati erővel vont jármű és kézikocsi, a kommunális szemet szállítására szolgáló jármű, továbbá az oda áruszállítást végző legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi,

c) az ott lakók és oda költözők költöztetését végző tehergépkocsi,

d) az oda látogatókat szállító autóbusz,

e) az oda építő- és tüzelőanyagot szállító tehergépkocsi és hozzákapcsolt pótkocsi,

f) az út- és közmű építésére vagy fenntartására, köztisztasági, rendvédelmi, betegszállítási, közegészségügyi feladat, illetőleg postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló jármű, ha ez feladata ellátása érdekében elkerülhetetlen,

g) a mozgáskorlátozott személy által vezetett vagy az őt szállító jármű és annak vezetője.

(2) A lakó-pihenő övezetben járművel legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni.

(3) A lakó-pihenő övezetben a vezetőnek fokozottan ügyelnie kell a gyalogosok (különösen a gyermekek) és a kerékpárosok biztonságára. Ha az úton járda nincs,

a) a gyalogosok az utat teljes szélességében használhatják, a járművek forgalmát azonban szükségtelenül nem akadályozhatják,

b) járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad.”

Bár a 2022. június 23-i ülésen nem született döntés, de egyetértettek a képviselők abban, hogy az itt lakók nyugalma, biztonsága az Önkormányzat számára kiemelt kérdés.

Célszerűnek tartom egy célzott tanulmány készítését, mely vizsgálja a Naphegy további forgalomcsillapítási lehetőségeit, valamint az itt tapasztalható átmenő forgalom csökkentésének forgalomtechnikai eszközeit. A készítendő tanulmányban a jelenlegi állapotok felmérését forgalomszámlálással és sebességméréssel is ki kell egészíteni. A tanulmány készítése során több változatban javaslatot kell tenni az átmenő forgalom megakadályozására, valamint a gépjármű forgalom sebességének csökkentésére. A javasolt beavatkozásokat dokumentáltan le kell egyeztetni a forgalomtechnikai kezelővel (Budapest Közút Zrt.), valamint be kell mutatni az Önkormányzatnak és az érintetteknek.

A tanulmány készítése során a leendő tervezőnek vizsgálnia és elemeznie kell a javasolt beavatkozások hatását a környező közúthálózaton.

A tanulmány javasolt műszaki tartalma:

1. A jelenlegi állapot vizsgálata
 - 1.1. Forgalomtechnikai kialakítás
 - 1.2. Forgalmi helyzet értékelése (forgalomszámlálások és sebességmérés alapján)
2. Javaslatok kidolgozása az átmenő forgalom csökkentésére
3. Javaslatok kidolgozása a járművek sebességének csökkentésére
4. Költségbecslés készítése a javasolt beavatkozásokra
5. A javasolt beavatkozások egyeztetése a Forgalomtechnikai kezelővel
6. A javasolt beavatkozások egyeztetése az Önkormányzattal és az érintettekkel.

A tanulmány készítésének becsült költsége bruttó 8-10 millió Ft a tervezői becslés alapján.

A tanulmány készítésének a fedezetét a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat 2022. évi költségvetéséről szóló 1/2022. (II. 28.) önkormányzati rendeletének 4. mellékletben, a beruházások között a „Naphegy tér fejlesztése” előirányzat (bruttó 13,5 millió Ft) terhére javasolom biztosítani.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (továbbiakban: Mötv.) 46. § (1) bekezdése alapján az ülés nyilvános, továbbá az Mötv. 50 §-a alapján levezethető főszabály szerint a képviselő-testület egyszerű többséggel szavaz.

Kérem a Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására.

2. Döntési javaslat

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete

.../2022. (...) önkormányzati határozata

a Naphegy térségének további forgalomcsillapítási lehetőségeinek, illetve az átmenő forgalom kizorításának vizsgálatáról, tanulmányterv készítéséről

- 1) Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete elkészíteti a Naphegy térségének további forgalomcsillapítási lehetőségeinek, illetve az átmenő forgalom kizorításának vizsgálatáról szóló tanulmánytervet az alábbi műszaki tartalommal:
 1. A jelenlegi állapot vizsgálata
 - 1.1. Forgalomtechnikai kialakítás
 - 1.2. Forgalmi helyzet értékelése (forgalomszámlálások és sebességmérés alapján)
 2. Javaslatok kidolgozása az átmenő forgalom csökkentésére
 3. Javaslatok kidolgozása a járművek sebességének csökkentésére
 4. Költségbecslés készítése a javasolt beavatkozásokra
 5. A javasolt beavatkozások egyeztetése a Forgalomtechnikai kezelővel
 6. A javasolt beavatkozások egyeztetése az Önkormányzattal és az érintettekkel.
- 2) Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete a tanulmányterv készítését a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat 2022. évi költségvetéséről szóló 1/2022. (II. 28.) önkormányzati rendeletének 4. mellékletben, a beruházások között a „Naphegy tér fejlesztése” előirányzat terhére biztosítja.
- 3) Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a Polgármestert a tanulmányterv készítéséhez szükséges beszerzési eljárás lefolytatására, és felhatalmazza a nyertes ajánlattevővel a szerződéskötésre.

Határidő: szerződéskötés: 2022. december 20.

Felelős: polgármester

Végrehajtásért felelős: Városüzemeltetési és Beruházási Iroda

Budapest, 2022. november