



Előterjesztői módosító Indítvány
Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének
2024. november 28-i rendkívüli ülésére
az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának
szabályozásáról szóló 24/2011 (X.28.) önkormányzati rendelet módosításáról

1. Módosító indítvány

Tisztelt Képviselő-testület!

A 2024. november 28-i rendkívüli ülésre a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011 (X.28.) önkormányzati rendelet módosítására vonatkozóan előterjesztés került benyújtásra (a továbbiakban: Módosító rendelet). A Módosító rendeletre vonatkozó előterjesztéshez – előterjesztői - módosító indítványt nyújtok be jelen dokumentummal, amelyben arra teszek javaslatot, hogy a Módosító rendelet további kiegészítő módosítására kerüljön sor:

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 23. § (5) bekezdés 3. pontja értelmében a kerületi önkormányzat feladatai közé tartozik a parkolás üzemeltetése.

Az Mötv. hivatkozott rendelkezésében meghatározott feladat ellátása kétszintű jogalkotás keretében valósul meg: egyrészt Budapest főváros Közgyűlésének Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet alapján, másrészt Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Parkolási rendelet) alapján.

A Parkolási rendeletben szabályozott behajtási- , várakozási- és behajtási-várakozási hozzájárulások (a továbbiakban együtt: hozzájárulások) kiadásának feltételeinek felülvizsgálata vált szükségessé.

A hozzájárulások korábbi rendszerét érintően a Parkolási rendelet 2. §-ának módosításával részletesen szabályozásra kerülnek a lakosok számára a hozzájárulásokból biztosított kedvezmények. A kedvezményrendszer biztosítása mellett az Önkormányzat a kizárólagos lakossági várakozási helyek számának növelésével is biztosítani kívánja a jövőben a lakossági várakozási hozzájárulással rendelkezők számára a személygépjárművel várakozást.

A Parkolási rendelet módosítása értelmében a hozzájárulások a fővárosi szabályozással összhangban költségtérítés megfizetése mellett lesznek kiválthatók. A szabályozás biztosítja a kiadott várakozási

engedélyek folyamatos felülvizsgálatát valamint lehetőséget teremt az önkormányzati feladatellátás további fejlesztéséhez és a kerület szolgáltatásainak színvonal-emeléséhez.

A fentiek mellett indokolt a Parkolási rendelet 3. §-ának módosítása, amely több szempontból is szükségessé vált. Egyrészt javasolt a §-ban lévő jogszabályi hivatkozás pontosítása, hogy a Parkolási rendelet megfeleljen a hatályos jogszabályi környezetnek, ezáltal biztosítva az alkalmazhatóság és a normavilágosság követelményét. A pontosított hivatkozás hozzájárul ahhoz, hogy a Parkolási rendelet a jövőben is harmonizáljon az érintett szabályozási keretekkel. Másrészt javasolt a kerületi és fővárosi önkormányzat tulajdonában lévő közúti várakozóhelyek tekintetében az óránkénti parkolás díjából az eddig biztosított 50%-os díjkedvezmény mértékének 30%-ra történő módosítása a gazdálkodói várakozási hozzájárulás esetén.

A Parkolási rendelet 4. §-ának újraszabályozása során pontosan meghatározásra kerül az úgynevezett szolgálati várakozásra jogosultak köre. Ennek keretében rögzítésre kerülnek azok a feltételek, amelyek alapján az érintett személyek számára kiadható várakozási hozzájárulások felső száma meghatározható. Az újraszabályozás célja, hogy átlátható rendszert teremtsen, amely figyelembe veszi a parkolóhelyek korlátozott kapacitását.

A Parkolási rendelet 4/A. § (1) és (2) bekezdésének módosításával Budai Vár védett övezetében zajló központi rendezvények vagy magas rangú külföldi delegációk látogatása illetve jelentős közterületi várakozóhely korlátozással járó építési beruházás idején a polgármester ideiglenes várakozási hozzájárulást biztosíthat a behajtásra és várakozásra jogosultak számára Budapest I. kerület teljes várakozási övezetére. Ez a hozzájárulás hivatalból kerül kiadásra.

Javasolt a Parkolási rendelet 5. §-ának módosítása, amely két változtatást tartalmaz:

A hozzájárulások kiadásáért fizetendő költségtérítési díját egységesen 5.000 forintban határozza meg. Másrészt indokolt az 5. § szövegéből a következő rész törlése: „A megrongálódott, elveszett, elloptott, illetve megsemmisült hozzájárulás (proxy kártya) cseréjéért, pótlásáért 2.000.- forint költségtérítést kell fizetni.” E szövegrész törlése azért szükséges, mert a jövőben nem indokolt proxy kártyák kiállítása, mivel az automatikus rendszámfelismerő rendszer és a 24 órás diszpécsterszolgálat megfelelő szolgáltatást biztosít. Az elavult gyakorlat megszüntetése érdekében a szabályozás e pontja szükségtelenné vált, így annak törlése a rendelet naprakésszé tételét szolgálja.

Az 5/E. § újraszabályozásával a Budai Vár védett övezetébe behajtó szülők, akik az ott található intézményekbe szállítják gyermekeiket, legfeljebb 30 perces behajtási-várakozási hozzájárulást igényelhetnek, mely az intézmények nyitvatartási idejéhez igazodva legfeljebb napi két alkalommal vehető igénybe. Ez a jogosultság csak a tanév vagy nevelési év ideje alatt érvényes.

Fentiekén túl a Parkolási rendelet több rendelkezésében pontosítások kerültek átvezetésre.

A Parkolási rendelet alapján a jövőben megszűnik a méltányossági várakozási és méltányossági behajtási-várakozási hozzájárulás, amelyre tekintettel a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat

Képviselő-testülete szervezeti és működési szabályzatáról szóló 18/2024. (X. 3.) önkormányzati rendelet 5. melléklet 12. pontjának hatályon kívül helyezése szükségessé vált.

Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendeletének módosításával az a Budai Vár egész területe védett övezetként működhet a jövőben, ahová csak indokolt esetben hajthatnak be gépjárművek, így erre tekintettel szükséges a Parkolási rendelet 5/E. § és 5/F. §-ból a buszokra vonatkozó szabályozás törlése.

Összeségében módosításának célja a Parkolási rendelet jogszabályi megfelelőségének, átláthatóságának és aktualitásának biztosítása, a parkolási rendszer fenntarthatóbbá és hatékonyabbá tétele, valamint az Önkormányzat bevételeinek növelése.

A Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Stabilitási törvény) 32. §-a értelmében fizetési kötelezettséget megállapító, fizetésre kötelezettek körét bővítő, a fizetési kötelezettség terhét növelő, a kedvezményt, mentességet megszüntető vagy korlátozó jogszabály kihirdetése és hatálybalépése között legalább 30 napnak el kell telnie. A Stabilitási törvény hivatkozott 32. §-ára figyelemmel szükséges, hogy a rendelet megalkotására már a jelen ülésen sor kerüljön, annak érdekében, hogy a jogszabály hatálybalépése legkésőbb 2025. január 1. napján biztosított legyen.

A rendelet megalkotásának költségvetési bevételeket növelő hatása lehet.

Az Mötv. 46. § (1) bekezdése alapján a Képviselő-testület ülése nyilvános, továbbá a képviselő-testület az Mötv. 50. §-a alapján minősített többséggel szavaz.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására és rendelet megalkotásának elfogadására.

2. MÓDOSÍTOTT DÖNTÉSI JAVASLAT

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete megalkotja az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011 (X.28.) önkormányzati rendelet módosításáról és a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete szervezeti és működési szabályzatáról szóló 18/2024. (X. 3.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló .../2024. (... ..) önkormányzati rendeletet az előterjesztés melléklete szerint.

3. A MÓDOSÍTÓ INDÍTVÁNY MELLÉKLETEI

1. melléklet: Rendelet tervezete
2. melléklet: Rendelet indokolása
3. melléklet: Előzetes hatásvizsgálat a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a alapján

4. A MÓDOSÍTÓ INDÍTVÁNY MEGFELELŐSÉGÉRE VONATKOZÓ ALÁÍRÁSOK

Az előterjesztés
szakmailag
megalapozott:



Hajba Norina
irodavezető

Az előterjesztés
és a döntés költségvetési hatásainak
vizsgálata és megjelenítése megtörtént:



Kis Tímea
megbízott gazdasági irodavezető

Az előterjesztés törvényességi
vizsgálata megtörtént:



dr. Bartos Diána Petra
aljegyző

Budapest, 2024. november 28.

Az előterjesztés
tárgyalásra alkalmas:



dr. Sölch Gellért
jegyző

Az előterjesztést a Képviselő-
testület ülésére benyújtom:



Böröcz László
polgármester

Budapest, 2024. november 28.

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének .../.... (...) önkormányzati rendelete

az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011 (X.28.) önkormányzati rendelet módosításáról és a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete szervezeti és működési szabályzatáról szóló 18/2024. (X. 3.) önkormányzati rendelet módosításáról

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdés e) pontjában kapott felhatalmazás alapján, valamint a 11. § tekintetében az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörben, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 3. pontjában, valamint 53. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011 (X.28.) önkormányzati rendelet 2–4. §-a helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„2. §

(1) A lakossági várakozási és a behajtási-várakozási hozzájárulás éves várakozási díja (a továbbiakban: hozzájárulás) az adott területen fizetendő egyórai várakozási díj kétszázötvenszerese.

(2) A várakozási vagy a behajtási-várakozási övezet területén lakóhellyel rendelkező lakosok részére biztosított hozzájárulásból a R. 10. § (1) bekezdés a)-d) pontja szerinti gépjárműre (a továbbiakban együtt: gépjármű) a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete (a továbbiakban: Képviselő-testület) az alábbi kedvezményeket biztosítja:

- a) a lakásonként a lakos tulajdonában vagy az üzemeltetésében lévő gépjármű esetén az első kiadott hozzájáruláskor a kedvezmény mértéke a hozzájárulás 100%-a,
- b) a lakásonként az első gépjárműre kiadott hozzájárulás esetén, amelyet a lakos a munkáltatótól kizárólagos használatba kapott, és amely a munkáltató üzemben tartásában, lízingelésében vagy tartós bérletében van, a kedvezmény mértéke a hozzájárulás 100%-a.

(3) A várakozási övezet területén lakóhellyel rendelkező lakosok részére biztosított hozzájárulásból a második gépjármű esetén a Képviselő-testület az alábbi kedvezményeket biztosítja:

- a) a lakásonként a lakos tulajdonában vagy az üzemeltetésében lévő gépjármű esetén a második kiadott hozzájáruláskor a kedvezmény mértéke a hozzájárulás
 - aa) 30%-a, ha a gépjármű megfelel az EURO 3 környezetvédelmi kategóriának,
 - ab) 50%-a, ha a gépjármű megfelel az EURO 4 környezetvédelmi kategóriának,
 - ac) 60%-a, ha a gépjármű hibrid üzemű, vagy megfelel legalább az EURO 5 környezetvédelmi kategóriának,
 - ad) 80%-a, ha a gépjármű teljesen gáz- vagy elektromos üzemű.
- b) lakásonként a második gépjárműre kiadott hozzájárulás olyan járműre vonatkozik, amelyet a lakos a munkáltatótól kizárólagos használatba kapott, és amely a munkáltató üzemben tartásában, lízingelésében vagy tartós bérletében van, a kedvezmény mértéke a hozzájárulás
 - ba) 30%-a, ha a gépjármű megfelel az EURO 3 környezetvédelmi kategóriának,

- bb)* 50%-a, ha a gépjármű megfelel az EURO 4 környezetvédelmi kategóriának,
- bc)* 60%-a, ha a gépjármű hibrid üzemű, vagy megfelel legalább az EURO 5 környezetvédelmi kategóriának,
- bd)* 80%-a, ha a gépjármű teljesen gáz- vagy elektromos üzemű.

(4) A Budai vár védett övezetének területén lakóhellyel rendelkező lakosok részére biztosított behajtási-várakozási hozzájárulásból a második gépjármű esetén a Képviselő-testület az alábbi kedvezményeket biztosítja:

- a)* a lakásonként a lakos tulajdonában vagy az üzemeltetésében lévő gépjármű esetén a második kiadott hozzájáruláskor a kedvezmény mértéke a hozzájárulás
 - aa)* 30%-a, ha a gépjármű megfelel az EURO 3 környezetvédelmi kategóriának,
 - ab)* 50%-a, ha a gépjármű megfelel az EURO 4 környezetvédelmi kategóriának,
 - ac)* 70%-a, ha a gépjármű hibrid üzemű, vagy megfelel legalább az EURO 5 környezetvédelmi kategóriának,
 - ad)* 87%-a, ha a gépjármű teljesen gáz- vagy elektromos üzemű.
- b)* lakásonként a második gépjárműre kiadott hozzájárulás olyan gépjárműre vonatkozik, amelyet a lakos a munkáltatótól kizárólagos használatba kapott, és amely a munkáltató üzemenben tartásában, lízingelésében vagy tartós bérletében van, a kedvezmény mértéke a hozzájárulás
 - ba)* 30%-a, ha a gépjármű megfelel az EURO 3 környezetvédelmi kategóriának,
 - bb)* 50%-a, ha a gépjármű megfelel az EURO 4 környezetvédelmi kategóriának,
 - bc)* 70%-a, ha a gépjármű hibrid üzemű, vagy megfelel legalább az EURO 5 környezetvédelmi kategóriának,
 - bd)* 87%-a, ha a gépjármű teljesen gáz- vagy elektromos üzemű.

3. §

A gazdálkodói várakozási hozzájárulás a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat tulajdonában álló közúti várakozóhelyeken és a R. 5. melléklet 1.6. alpontjában megjelölt fővárosi önkormányzati tulajdonú közúti várakozóhelyeken 30 %-os díjkedvezményre és üzemidő alatt korlátozás nélküli várakozásra jogosít.

4. §

(1) Szolgálati várakozási hozzájárulásra továbbá, a Budai Vár védett övezetében a szolgálati behajtási-várakozási hozzájárulásra jogosult a (3) és (4) bekezdésben meghatározott kiadható hozzájárulás-szám eléréséig:

- a)* az Önkormányzat, az Önkormányzat költségvetési szerve, az Önkormányzat 100%-os tulajdonában álló gazdasági társaság (a továbbiakban: szervek) tulajdonában vagy üzemeltetésében levő gépjárművére továbbá a szervek munkavégzésre irányuló jogviszonyban álló foglalkoztatottjának – az érintett szerv vezetőjének javaslata alapján - a tulajdonában vagy az üzemeltetésében lévő egy darab gépjárműre;
- b)* az Önkormányzat, a nemzetiségi önkormányzat választott tisztségviselője a tulajdonában, az üzemeltetésében vagy kizárólagos használatában lévő egy darab gépjárműre;
- c)* az Önkormányzat közigazgatási területén működő bevett egyház, a tulajdonában vagy az üzemeltetésében lévő gépjárműre, továbbá az egyházi személy vezetője által javasolt a bevett egyháznál az Önkormányzat közigazgatási területén egyházi szolgálatot teljesítő személy tulajdonában vagy az üzemeltetésében lévő egy darab gépjárműre;
- d)* az Önkormányzat közigazgatási területén lévő köznevelési intézmény tulajdonában álló vagy a vezetője és helyettese tulajdonában vagy az üzemeltetésében lévő egy darab gépjárműre;
- e)* az Önkormányzat közigazgatási területén található területi államigazgatási szerv tulajdonában álló vagy a vezetője tulajdonában vagy az üzemeltetésében lévő egy darab gépjárműre.

(2) Az (1) bekezdés szerinti szolgálati várakozási hozzájárulás és a szolgálati behajtási-várakozási hozzájárulás esetében a kedvezmény mértéke a hozzájárulás 100%-a.

(3) A szolgálati várakozási hozzájárulás esetén

- a) az (1) bekezdés a) pontja szerint összesen legfeljebb 100,
- b) az (1) bekezdés b) pontja szerint összesen legfeljebb 50,
- c) az (1) bekezdés c) pontja szerint összesen legfeljebb 20,
- d) az (1) bekezdés d) pontja szerint összesen legfeljebb 30, és
- e) az (1) bekezdés e) pontja szerint összesen legfeljebb 5

szolgálati várakozási hozzájárulást lehet kiadni. Az ezt meghaladó számú szolgálati várakozási hozzájárulás kiadása iránti kérelmet el kell utasítani.

(4) A szolgálati behajtási-várakozási hozzájárulás esetén

- a) az (1) bekezdés a) pontja szerint összesen legfeljebb 50,
- b) az (1) bekezdés b) pontja szerint összesen legfeljebb 50, és
- c) az (1) bekezdés d) pontja szerint összesen legfeljebb 4

szolgálati behajtási-várakozási hozzájárulást lehet kiadni. Az ezt meghaladó számú szolgálati behajtási-várakozási hozzájárulás kiadása iránti kérelmet el kell utasítani.

(5) A szolgálati várakozási hozzájárulás, továbbá a Budai Vár védett övezetében a szolgálati behajtási-várakozási hozzájárulás esetén a kérelemhez mellékelni kell továbbá a következőket:

- a) az (1) bekezdés a) és a c) pont szerinti szolgálati várakozási és a szolgálati behajtási-várakozási hozzájáruláshoz:
 - aa) vezető által aláírt javaslat a hozzájárulás igényléséhez,
 - ab) a gépjármű használat jogcímét igazoló dokumentum,
 - ac) jogviszony igazolás.
- b) az (1) bekezdés b) pont szerinti hozzájáruláshoz a gépjármű használat jogcímét igazoló dokumentum.
- c) az (1) bekezdés d) és e) pont szerinti szolgálati várakozási és a szolgálati behajtási-várakozási hozzájáruláshoz:
 - ca) a gépjármű használat jogcímét igazoló dokumentum,
 - cb) jogviszony igazolás.”

2. §

Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011 (X.28.) önkormányzati rendelet 4/A. § (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(1) A Budai Vár védett övezet közterületeinek forgalmát és parkolási lehetőségeinek korlátozását érintő magas rangú külföldi delegációk látogatásának, valamint a Budai Vár védett övezetének területén állami, egyházi ünnepek alkalmával szervezett központi rendezvények, továbbá az egyidejűleg legalább 30 közterületi várakozóhely használatát korlátozó építési beruházás vagy beruházások esetén, az engedélyezett közterület-foglalás vagy jogszabályon alapuló korlátozás időtartamára a Budai Vár védett övezetében behajtásra és várakozásra jogosultak részére a polgármester Budapest I. kerület teljes várakozási övezetére ideiglenes várakozási hozzájárulást adhat.

(2) A polgármester az ideiglenes várakozási hozzájárulást hivatalból adja meg.”

3. §

Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011 (X.28.) önkormányzati rendelet 5. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„5. §

A rendeletben meghatározott, - mind a védett, mind a várakozási övezet tekintetében – a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete hatáskörébe tartozó hozzájárulások kiadásának költségtérítése 5.000 forint.”

4. §

(1) Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011 (X.28.) önkormányzati rendelet 5/A. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A Budapest I. kerületi várakozási övezet területén működő bölcsődébe, óvodába, napközi otthonba, családi napközibe, vagy általános iskola 1 – 4. évfolyamára járó gyermek szülői felügyeletet gyakorló szülőjének vagy más törvényes képviselőjének (a továbbiakban együtt: szülő) kérelemre várakozási tárcsa adható, a szülő által megjelölt gépjárműre.”

(2) Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011 (X.28.) önkormányzati rendelet 5/A. § (2) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A várakozási tárcsa kiadásának feltételei:)

„c) a bölcsőde, óvoda, napközi otthon, családi napközi, általános iskola intézménylátogatási igazolása, amelynek tartalmaznia kell az intézmény megnevezését és címét, a szülő, valamint a gyermek nevét, születési helyét, idejét és lakcímét, továbbá azt, hogy az igazolásban megjelölt nevelési/tanítási évben a gyermek az intézmény ellátottja, tanulója,”

(3) Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011 (X.28.) önkormányzati rendelet 5/A. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A várakozási tárcsa az intézménylátogatási igazolásban megjelölt bölcsőde, óvoda, családi napközi, napközi otthon címe szerinti utcaszakaszon 8 - 9 óra és 15 - 17 óra között legfeljebb 20 perc díjfizetés nélküli várakozásra jogosít, abban az esetben, ha a várakozás megkezdésének időpontja a tárcsán beállításra kerül.”

(4) Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011 (X.28.) önkormányzati rendelet 5/A. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A várakozási tárcsa a kiadás napjától a nevelési év illetve a tanítási év utolsó napjáig érvényes. A várakozási tárcsa igénybevételének további feltétele a gépjármű első szélvédő üvege mögött – kívülről teljes egészében jól látható módon – elhelyezett tárcsa, amelyen jelezni kell a várakozás megkezdésének időpontját. A tárcsa jelzését a jármű eltávozása nélkül megváltoztatni tilos.”

5. §

(1) Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011 (X.28.) önkormányzati rendelet 5/C. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A Budai Vár védett övezetébe gépjárművel hozzájárulás nélkül behajthat és időtartam korlátozás nélkül várakozhat, akinek úti célja a Rendelet 1. mellékletében meghatározott kedvezményezett szervezeteknél vagy az adott címen van.”

(2) Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011 (X.28.) önkormányzati rendelet 5/C. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A védett övezetbe behajtó gépjármű után a várakozási díj megfizetése a kódolás alapján akként történik, hogy azt a kedvezményezett szervezet fizeti meg.”

6. §

Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011 (X.28.) önkormányzati rendelet 5/E. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„5/E. §

(1) Az Budai Vár védett övezetébe található oktatási és nevelési intézménybe járó gyermekének szállítása céljából behajtó szülő, kérelemre jogosult a védett övezetben legfeljebb 30 perces időtartamú várakozásra (a továbbiakban: szülői behajtási-várakozási hozzájárulás). A 30 perces várakozási lehetőség kizárólag a Budai Vár védett övezetébe található oktatási és nevelési intézmény nevelési évének vagy tanévének időszakában, az adott intézmény nyitvatartási idejéhez igazodva vehető igénybe, legfeljebb napi két alkalommal.

(2) A Budai Vár védett övezetébe történő szülői behajtási-várakozási hozzájárulás kiadásának feltétele, hogy a kérelmezőnek meg kell felelnie az 5/A. § (2) bekezdése szerinti rendelkezéseknek, akként, hogy az 5/A. § (2) bekezdés c) pontja szerinti intézménynek a Budai Vár védett övezetében kell elhelyezkednie.

(3) Budai Vár védett övezetébe történő szülői behajtási-várakozási hozzájárulás háztartásonként legfeljebb 2 db gépjárműre adható ki.

(4) A Budai Vár védett övezetébe történő szülői behajtási-várakozási hozzájárulás a kiadás napjától a nevelési év illetve a tanítási év utolsó napjáig érvényes.”

7. §

Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011 (X.28.) önkormányzati rendelet 6. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„6. §

A 7. §-ban meghatározott eljárásban, valamint a hozzájárulás kiadási eljárásban hozott határozattal szembeni jogorvoslati eljárásban az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) rendelkezéseit, az e rendeletben meghatározott eltérésekkel kell alkalmazni. A

hozzájárulást kiadó érdemi döntésével szemben – az Ákr-ben meghatározott kivételekkel - a Képviselő-testülethez lehet fellebbezést benyújtani. Fellebbezéssel nem támadható döntések esetén az Ákr. és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (Kp.) szabályai szerint közigazgatási per indítható.”

8. §

(1) Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011 (X.28.) önkormányzati rendelet 7. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A lakossági várakozási hozzájárulást, a lakossági behajtási-várakozási hozzájárulást, a gazdálkodói várakozási hozzájárulást, gazdálkodói behajtási-várakozási hozzájárulást, az egészségügyi várakozási és egészségügyi behajtási-várakozási hozzájárulást, a szolgálati várakozási, szolgálati behajtási-várakozási hozzájárulást, továbbá a szülői behajtási-várakozási hozzájárulást kérelemre a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete megbízásából a polgármester adja ki. ”

(2) Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011 (X.28.) önkormányzati rendelet 7. § (2) bekezdés h) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A (6) bekezdés kivételével a hozzájárulás kiadásához igazolni kell:]

„h) ellenkező bizonyításáig vélelmezni kell a kérelem benyújtásával egyidejűleg a kérelmező hozzájáruló nyilatkozatát ahhoz, hogy a kérelemben közölt személyes adatainak ellenőrzése és a hozzájárulási jogosultság feltételeinek megállapítása céljából a hozzájárulást kiadó a személyi adat- és lakcímnnyilvántartásból, a közúti közlekedési járműnyilvántartásból adatot igényeljen, valamint az említett nyilvántartásokat és a kiadott hozzájárulások nyilvántartását összekapcsolhassa,”

(3) Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011 (X.28.) önkormányzati rendelet 7. § (2) bekezdés k) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A (6) bekezdés kivételével a hozzájárulás kiadásához igazolni kell:]

„k) a munkáltatótól kizárólagos használatba kapott, a munkáltató által üzemben tartott, vagy lízingelt, vagy tartósan bérelt gépjármű esetén a munkáltató erről szóló igazolását,”

(4) Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011 (X.28.) önkormányzati rendelet 7. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Amennyiben a kérelem az Ákr. valamint a R. és e rendelet előírásainak maradéktalanul megfelel, a hozzájárulást kiadó a kérelmezett hozzájárulást nyolc (8) napon belül határozattal kiadja a kérelmező részére, ellenkező esetben a kérelmet indokolással ellátott határozattal elutasítja. ”

(5) Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011 (X.28.) önkormányzati rendelet 7. § (6)–(8) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(6) A védett övezeten kívüli várakozási hozzájárulás tekintetében kérelemnek minősül – a már éves hozzájárulással rendelkező gépjármű használó tekintetében – feltéve, hogy kérelmező a változás-

bejelentési, valamint nyilatkozattételi kötelezettségének eleget tett. Az éves hozzájárulás érvényességi időtartamának lejártáig a következő évi hozzájárulást a 100%-os kedvezménnyel rendelkező gépjármű esetében a hozzájárulást kiadó az általa ismert adatokkal adja ki.

(7) A jogosulatlanul használt hozzájárulásokat a hozzájárulást kiadó határozattal visszavonja, a kártyát érvényteleníti, és a parkolás-üzemeltető elektronikus rendszeréből a gépjármű forgalmi rendszámát haladéktalanul törölteti.

(8) Amennyiben a hozzájárulás visszavonása hivatalból indul, úgy a hozzájárulást kiadó a kiadott hozzájárulást határozattal visszavonja, ilyen esetben a parkolási várakozási díj időarányos összegének visszafizetésére a kérelmező nem tarthat igényt. Ez alól kivételt képez, ha a hozzájárulás jogosultjának a lakcímében vagy a gépjármű központi nyilvántartásban szereplő adataiban változás következik be.”

9. §

Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011 (X.28.) önkormányzati rendelet „Hatályba léptető rendelkezés” alcíme a következő 10. §-sal egészül ki:

„10. §

E rendeletnek az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011 (X.28.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló .../2024. (XI. 28.) önkormányzati rendelettel (a továbbiakban: Ör.) megállapított 2-4. §-a, 4/A. § (1) és (2) bekezdése, az 5. §-a, az 5/A. § (1) bekezdése és (2) bekezdés c) pontja, a (4) és (6) bekezdése, 5/C. § (1) és (3) bekezdése, 5/E. §-a, 6. §-a, a 7. § (1) bekezdése, (2) bekezdés h) és k) pontja, (4) és (6)-(8) bekezdése a hatálybalépéskor folyamatban lévő ügyekre is alkalmazandó. ”

10. §

Hatályát veszti az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011 (X.28.) önkormányzati rendelet

a) 5/F. §-a,

b) 8. § (11) bekezdése.

11. §

Hatályát veszti a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete szervezeti és működési szabályzatáról szóló 18/2024. (X. 3.) önkormányzati rendelet 5. melléklet 12. pont.

12. §

Ez a rendelet 2025. január 1-jén lép hatályba.

Általános indokolás

A rendelet módosításának értelmében a jövőben minden hozzájárulás kizárólag költségtérítés megfizetésével váltható ki, amely lehetőséget biztosít a fenntarthatóbb és átláthatóbb parkolási rendszer kialakítására. Ez a változtatás egyúttal növeli az önkormányzati bevételeket, amelyek hozzájárulhatnak a helyi közszolgáltatások fejlesztéséhez. A rendelet módosítása révén részletes szabályozásra kerülnek a lakosok számára biztosított kedvezmények, pontosan meghatározva azok igénybevételének feltételeit és eljárásrendjét.

A rendelet módosításai között szerepelnek a jogszabályi hivatkozások pontosítása, hogy a rendelet minden szempontból megfeleljen a hatályos jogszabályi környezetnek, emellett a fővárosi közúti parkolóhelyekre vonatkozó díjkedvezmény mértékének csökkentik. E változtatás célja a parkolási kedvezmények fenntarthatóságának biztosítása, miközben figyelembe veszi az önkormányzat költségvetési és pénzügyi érdekeit.

A rendelet módosításával részletesen szabályozásra kerülnek a lakosok számára a hozzájárulásokból biztosított kedvezmények. A rendelet módosításai közé tartozik a jogszabályi hivatkozások pontosítása, hogy a rendelet megfeleljen a hatályos szabályozásnak, valamint a fővárosi közúti parkolóhelyek díjkedvezményének 50%-ról 30%-ra csökkentése, továbbá bevezetésre került a szolgálati várakozási és behajtási-várakozási hozzájárulás. Ez támogatja a parkolási kedvezmények fenntarthatóságát és az önkormányzat finanszírozási érdekeit.

A módosítása az hozzájárulásokkal kapcsolatos költségtérítés mértékének emelését irányozza elő. A jelenlegi 2.000 forintos díjat 5.000 forintra emelik, hogy fedezze a tényleges adminisztrációs költségeket. Törlésre kerül továbbá a proxy kártyák pótlására vonatkozó szabályozás, mivel azok kiadását és használatát a visszaélések elkerülése érdekében megszüntették.

A rendelettel a Budai Vár védett övezetébe behajtó szülők, akik az ott található intézményekbe szállítják gyermekeiket, legfeljebb 30 perces várakozási lehetőséget kapnak az intézmények nyitvatartási idejéhez igazodva, napi két alkalommal. Ez a jogosultság csak a tanév vagy nevelési év ideje alatt érvényes, és az intézményekkel egyedi megállapodások alapján kerül szabályozásra.

Fentiekén túl a Parkolási rendelet több rendelkezésében pontosítások kerültek átvezetésre.

A rendelet megalkotásával a jövőben megszűnik a méltányossági parkolás, amelyre tekintettel a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete szervezeti és működési szabályzatáról szóló 18/2024. (X. 3.) önkormányzati rendelet 5. melléklet 12. pontjának hatályon kívül helyezése szükségessé vált.

Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendeletének módosításával az a Budai Vár egész területe védett övezetként működhet a jövőben, ahová csak indokolt esetben hajthatnak be gépjárművek, így erre tekintettel szükséges a Parkolási rendelet 5/E. § és 5/F.§-ből a buszokra vonatkozó szabályozás törlése.

Összeségében módosításának célja a Parkolási rendelet jogszabályi megfelelőségének, átláthatóságának és aktualitásának biztosítása, a parkolási rendszer fenntarthatóbbá és hatékonyabbá tétele, valamint az Önkormányzat bevételeinek növelése.

Részletes indokolás

Az 1. §-hoz

A rendelet módosításával részletesen szabályozásra kerülnek a lakosok számára a hozzájárulásokból biztosított kedvezmények. A rendelet módosításai közé tartozik a jogszabályi hivatkozások pontosítása, hogy a rendelet megfeleljen a hatályos szabályozásnak, valamint a fővárosi közúti parkolóhelyek díjkedvezményének 50%-ról 30%-ra csökkentése, továbbá bevezetésre került a szolgálati várakozási és behajtási-várakozási hozzájárulás. Ez támogatja a parkolási kedvezmények fenntarthatóságát és az önkormányzat finanszírozási érdekeit.

A 2. §-hoz

Jelen § alapján a polgármester ideiglenes várakozási hozzájárulást adhat Budapest I. kerület teljes várakozási övezetére a Budai Vár védett övezetében behajtásra és várakozásra jogosultak számára, ha magas rangú külföldi delegációk látogatása vagy állami, egyházi ünnepek alkalmával szervezett központi rendezvények miatt a védett övezet közterületein korlátozzák a forgalmat és a parkolást.

A 3. §-hoz

A módosítása a hozzájárulásokkal kapcsolatos költségtérítés mértékének emelését irányozza elő.

A 4. §-hoz és az 5. §-hoz

A rendelet rendelkezéseiben pontosítások kerültek átvezetésre.

A 6. §-hoz

Jelen § alapján a Budai Vár védett övezetébe behajtó szülők, akik az ott található intézményekbe szállítják gyermekeiket, legfeljebb 30 perces várakozási lehetőséget kapnak az intézmények nyitvatartási idejéhez igazodva, napi két alkalommal, meghatározott feltételekkel.

A 7. §-hoz és a 8. §-hoz

A rendelet rendelkezéseiben pontosítások kerültek átvezetésre.

A 9. §-hoz

Jelen § az átmeneti rendelkezéseket szabályozza.

A 10. §-hoz

Jelen § egyes rendelkezések hatályon kívül helyezését szabályozza.

A 11. §-hoz

Jelen § a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete szervezeti és működési szabályzatáról szóló 18/2024. (X. 3.) önkormányzati rendelet 5. melléklet 12. pontjának hatályon kívül helyezését szabályozza.

A 12. §-hoz

Jelen § a hatályba léptető rendelkezéseket szabályozza.



Hatásvizsgálat

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének

az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011 (X.28.) önkormányzati rendelet módosításáról és a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete szervezeti és működési szabályzatáról szóló 18/2024. (X.

3.) önkormányzati rendelet módosításáról

.../2024. (...) önkormányzati rendelethez

(A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § alapján)

A vizsgált kritériumok	A vizsgálat eredménye
A tervezett rendelet társadalmi hatásai	A rendelet célja a jogszabályi megfelelőségnek, átláthatóságnak és aktualitásnak biztosítása, a parkolási rendszer fenntarthatóbbá és hatékonyabbá tétele, valamint az Önkormányzat bevételeinek növelése.
A tervezett rendelet gazdasági, költségvetési hatásai	A rendelet elfogadása nem veszélyezteti sem az önkormányzat kötelező feladatai ellátását, sem a tárgyévi költségvetésének végrehajtását.
A tervezett rendelet környezeti következményei	A rendelet elfogadásának környezeti következményei nincsenek.
A tervezett rendelet egészségügyi következményei	A rendelet elfogadásának egészségügyi következményei nincsenek.
A tervezett rendelet adminisztratív terheket befolyásoló hatásai	A rendelet az adminisztratív terhek tekintetében nem hoz változást.
A rendelet megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei	A parkolási rendszer fenntarthatóbbá és hatékonyabbá tétele, valamint az Önkormányzat bevételeinek növelése.
A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti tárgyi és pénzügyi feltételek	A szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.