



**Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat**

Módosító indítvány a  
Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének  
2022. november 24-i ülésére

„a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testület szervezeti és működési szabályzatáról szóló ..../20..  
(.....) önkormányzati rendelet, valamint az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási  
hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelete módosításáról” című  
előterjesztéshez

1. MÓDOSÍTÓ INDÍTVÁNY

---

Tisztelt Képviselő-testület!

A 2022. november 24-i képviselő-testületi ülésre a fenti elnevezésre előterjesztést nyújtott be a polgármester, az előterjesztéshez a lenti módosításokat kívánom tenni.

A polgármester által benyújtott előterjesztés nem kezeli hatékonyan az I. kerületben tapasztalható turistabusz káoszt. Továbbá az eredeti előterjesztés indoklása is félrevezető módon téves adatokat tartalmaz, ugyanis Budapest Főváros Közgyűlésének 30/2010. (VI.4.) önkormányzati rendelet 13/A. § (3) pontja kimondja, hogy „a Budai Vár várakozási övezetében autóbusz csak autóbusz várakozási hozzájárulással, 6.00 és 22.00 között várakozhat. A polgármester előterjesztésében viszont elhallgatja, hogy az imént hivatkozott rendelet (3a) pontja értelmében „Az autóbusz várakozási hozzájárulással az adott naptári órában a Budapest Főváros I. kerület Budavári Önkormányzatnál előzetesen elsőként regisztráló huszonnégy autóbusz várakozhat”. Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy napi 16 órás időintervallumban, óránként 24 busz hajthat be a védett övezetbe, ez összesen naponta 384, havonta pedig 11520 autóbust jelent. Az eredeti előterjesztésben szereplő számok és a valós számok összevetésével megállapítható, hogy a Polgármester asszony nem a fennálló állapotok javításán dolgozik, hanem továbbra is ki kívánja szolgáltatni az I. kerületet a turistabuszlobbinak.

Jelen módosító indítványom érdemben javítani kíván a kerületi turistabusz káoszon. Ennek biztosítása érdekében valamennyi várakozási hozzájárulási engedély kiadást a Városfejlesztési, Innovációs és Környezetvédelmi Bizottsághoz szükséges rendelni.

Álláspontom szerint a hatályos jogszabályok nem gátolják azt, hogy a Városfejlesztési, Innovációs és Környezetvédelmi Bizottság az autóbuszvárakozási hozzájárulás kiadását mérlegelje.

A Möt. 46. § (1) bekezdése alapján az ülés nyilvános, 42. § 1. pontja és 50. §-a alapján a képviselő-testület minősített többséggel szavaz.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet a mellékletben foglalt rendeletmódosítási javaslat megtárgyalására és annak elfogadására!

Budapest, 2022. november 21.

  
Varga Dániel  
képviselő



## 2. DÖNTÉSI JAVASLAT

---

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete megalkotja Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete megalkotja a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete szervezeti és működési szabályzatáról szóló .../20... (.....) önkormányzati rendelet, valamint a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló .../2022.... ( ) önkormányzati rendeletet az előterjesztés melléklete szerint.

Budapest, 2022. november „ „

## 3. AZ ELŐTERJESZTÉS MELLÉKLETEI

---

1. melléklet: rendelet tervezete
2. melléklet: rendelet indoklása
3. melléklet: előzetes hatásvizsgálat a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a alapján

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének  
.../2022. (...) önkormányzati rendelete

az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról  
szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelete módosításáról

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 3. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelete a következő 5/E. §-sal egészül ki:

„5/E. §

(1) Az autóbusszal a Budai Vár várakozási övezetében történő várakozáshoz szükséges előzetes regisztráció a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat honlapján található internetes felületen történik.

(2) Az előzetes regisztrációt legkésőbb a behajtást megelőzően 24 órával kell végrehajtani akként, hogy egy autóbusz egy naptári napon legfeljebb 4 időpontra regisztrálhat.

(3) Az egy naptári napon 2 időpontra előzetes regisztrációval rendelkező autóbuszok a két regisztráció közötti időszakban legfeljebb 30 perc időtartamban várakozási díj megfizetése nélkül használhatják a Mészáros utcában kijelölt autóbusz várakozóhelyeket.

(4) Az autóbusz várakozási hozzájárulás iránti kérelmet az első behajtást megelőzően 30 nappal kell benyújtani, a hozzájárulást Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Városfejlesztési, Innovációs és Környezetvédelmi Bizottság adja ki.

(5) A Magyar Honvédség, a Rendőrség valamint a HILTON Szálló üzemben tartásában levő autóbuszok előzetes regisztráció nélkül, a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Városfejlesztési, Innovációs és Környezetvédelmi Bizottsága által kiadott egyedi engedéllyel várakozhatnak a Budai Vár várakozási övezetében."

2. §

Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelete a következő 5/F. §-sal egészül ki:

„5/F. §

(1) Nem adható ki autóbusz várakozási hozzájárulás annak, akinek várakozási megváltási díj meg nem fizetése miatt az Önkormányzat felé 30 napon túl fennálló tartozása van.

(2) Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Városfejlesztési és Környezetvédelmi, Innovációs Bizottsága megtagadhatja az autóbűsz várakozási hozzájárulás kiadását abban az esetben, ha a helyi sajátosságokra figyelemmel a lakosság egészségének védelme, az utasforgalom biztonságos és magas színvonalú ellátása, vagy a környezetvédelem érdekében indokolt."

### 3. §

Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelet 8. §-a az alábbi (11) bekezdéssel egészül ki:

„(11) Az 5/E. § és 5/F. § alkalmazása során autóbűsz: a különcélú menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás vagy különjáratú személyszállítás céljából üzemeltetett 17 fönel több utas befogadására alkalmas D kategóriás vezetői engedéllyel vezethető gépjármű.”

### 4. §

Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelele 5/B. § (3) és (4) bekezdése hatályát veszti.

### 5. §

A Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete szervezeti és működési szabályzatáról szóló.....önkormányzati rendelet 3. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

### 6. §

Ez a rendelet 2022. .... napján lép hatályba.

Budapest, 2022. ....

Váradiné Naszályi Márta  
polgármester

dr. Németh Mónika  
jegyző

1. A Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete szervezeti és működési szabályzatáról szóló.....önkormányzati rendelet 3. melléklete 3. pontja a következő 3.11. ponttal egészül ki:

„3.11 Dönt az autóbusz várakozási hozzájárulás kiadásáról (Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelete 5/E. § (4) bekezdése).”

### Általános indokolás

A Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendeletének (a továbbiakban: Fővárosi rendelet) a 2022. július 7-én valamint szeptember 4-én történt módosítása több pontban érinti a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályairól szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendeletét.

A Fővárosi rendelet a Budai Vár várakozási övezetében az autóbusszal történő várakozást előzetes regisztrációhoz valamint a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat által előzetesen kiadott várakozási engedélyhez köti. Ugyancsak rendelkezik a Fővárosi rendelet a Budai Vár várakozási övezetében egy órában behajtásra jogosult buszok számáról, valamint a várakozás napi intervallumáról.

A fenti rendelkezések miatt a Parkolási rendelet módosítása - a Fővárosi rendeletben megfogalmazott új szabályok bevezetése érdekében - szükségessé vált.

A javasolt szabályozás európai uniós jogból eredő kötelezettséget nem érint.

Tekintettel arra, hogy a fentiek alapján a rendeletmódosítás jelentős társadalmi, gazdasági, költségvetési hatása, környezeti és egészségi következménye, adminisztratív terheket befolyásoló hatása nem kimutatható, az indokolást nem kell közzétenni a Nemzeti Jogszabálytárban.

### Részletes indokolás

1. §-hoz: a várakozási hozzájárulás kiadásának részletes szabályait tartalmazza.

2. §-hoz: a várakozási hozzájárulás megtagadásának szabályait tartalmazza.

3. §-hoz: a rendelkezés meghatározza az autóbusz fogalmát a rendelet alkalmazása során.

4. §-hoz: hatályon kívül helyező rendelkezéseket tartalmaz. A Közlekedés Operatív Program (KÖZOP) pályázatból megvalósult Lovas úti töltőállomásnak a Budavári Önkormányzat által történő 5 éves kötelező ingyenes fenntartási ideje lejárt, így nincs akadálya annak, hogy az Önkormányzat a Lovas úti töltőállomást önmaga vagy más gazdasági társaság útján üzemeltesse, illetve egyéb más módon hasznosítsa. Ezért vált szükségessé a rendelkezés hatályon kívül helyezése.

5. §-hoz: Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelete módosításáról módosításával egyidejűleg szükségessé vált a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete szervezeti és működési szabályzatáról szóló .../ 20... (.....) önkormányzati rendelet módosítása a hatásköri szabályok átvezetése érdekében.

6. §-hoz: a rendelet módosításának hatályba lépését írja le.

A javasolt szabályozás európai uniós jogból eredő kötelezettséget nem érint.

A Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (3) bekezdése alapján az önkormányzati rendelet tervezetéhez tartozó, a megalkotását megelőzően rendelkezésre álló, végső előterjesztői indokolást a Nemzeti Jogszabálytárban kell közzétenni.

### Hatásvizsgálat

#### **A rendelet társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai:**

A rendeletmódosítást a Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendeletének (a továbbiakban: Fővárosi rendelet) módosítása indokolja. A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályairól szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelete módosításának pozitív társadalmi, gazdasági és költségvetési hatása van, a Budai Vár várakozási övezetébe az autóbusszokkal történő behajtás kontrolálhatóvá válik, a várakozási megváltási díj megfizetéséből az Önkormányzatnak bevétele származik.

#### **A rendelet környezeti és egészségi következményei:**

A Budai Vár várakozási övezetébe behajtó autóbusszok számának napi limitálása csökkenti a káros környezeti terhelést és hozzájárul a levegőminőség javításához.

#### **A rendelet adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:**

Enyhén emelkedő adminisztratív terhet jelent, amely a jelenlegi személyi állománnyal elvégezhető.

#### **A rendelet megalkotásának szükségessége, elmaradásának várható következményei:**

A Fővárosi rendeletben alkotott új jogintézmény részletszabályainak a megalkotása elengedhetetlenül szükséges a rendelkezés végrehajtásához.

#### **A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:**

Az alkalmazáshoz szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.