

**Előterjesztés**  
**Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének**  
**2022. december 15-i ülésére**  
**az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás**  
**kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelete**  
**módosításáról**

A képviselő-testületi ülés formája:	nyílt ülésen tárgyalandó
Elfogadásához szükséges többség:	minősített többség
Az előterjesztést előzetesen tárgyalja:	Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság, Gazdasági és Jogi Bizottság Idegenforgalmi Bizottság

Előterjesztők:

  
Gulyás Gergely Kristóf

### 1. Előterjesztés

Tisztelt Képviselő-testület!

A turistabuszok hosszú évek óta megoldandó problémát jelentenek a kerületben. Csak olaj volt a tűzre a 2019 utáni baloldali vezetés elképzelése, hogy a város legnagyobb buszpályaudvarát építették volna a Mészáros utcába. A helyiek jogos felháborodását követően a városvezetés szerencsére elállt a tervektől. A Mészáros utca környéke szerves részét képezi a Naphegy forgalom csillapításának. Ez a cél nem egyeztethető össze a környék turistabusz terheinek növelésével. A 2022. november 24-i képviselő-testületi ülésen elfogadott rendeletben a polgármester korábbi előterjesztése nyomán nevesítette a Mészáros utcai buszparkolásra vonatkozó kedvezmény megállapítását, ezt azonban nem tartjuk indokoltnak és szükségesnek.

A kerületi turistabusz problémát a kerület egészének érdekeit figyelembe véve lehet csak hatékonyan megoldani. Semmilyen módon nem jelent megoldást, ha a turistabuszok okozta kellemetlenségek a kerületen belül áthelyeződnek. A célunk, hogy korlátozzuk a turistabuszok behajtását a kerületbe, és közben folyamatosan bővítjük az alternatív közlekedési lehetőségeket a Várnegyed nevezetességeinek elérésére együttműködve a Fővárossal és a Kormányzattal.

Tájékoztatom a Képviselő-testületet, hogy a döntésnek nincs költségvetési vonzata.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (továbbiakban: Mőtv.) 46. § (1) bekezdése alapján az ülés nyilvános, az Mőtv. 50. §-a szerint a képviselő-testület minősített többséggel szavaz.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet a mellékletben foglalt rendeletmődosítási javaslat megtárgyalására és annak elfogadására!

## **2. Döntési javaslat**

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete megalkotja az I. kerület közterületein a jármővel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló .../2022....() önkormányzati rendeletet az előterjesztés melléklete szerint.

## **3. Az előterjesztés melléklete**

1. melléklet: rendelet tervezete
2. melléklet: rendelet indokolása
3. melléklet: előzetes hatásvizsgálat a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX törvény 17. §-a alapján

Budapest, 2022. december 6.

1.

melléklet

**Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének .../2022. (....)  
önkormányzati rendelete az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a  
várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati  
rendelete módosításáról**

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 3. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1.§

Hatályát veszti az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelet 5/E. § (3) pontja.

2.§

Ez a rendelet 2022. ....-én lép hatályba.

Budapest, 2022. december

Váradiné Naszályi Márta

polgármester

dr. Németh Mónika

jegyző

### Általános indokolás

A Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendeletének (a továbbiakban: Fővárosi rendelet) a 2022. július 7-én valamint szeptember 4-én történt módosítása több pontban érinti a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályairól szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendeletét.

A Fővárosi rendelet a Budai Vár várakozási övezetében az autóbusszal történő várakozást előzetes regisztrációhoz valamint a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat által előzetesen kiadott várakozási engedélyhez köti. Ugyancsak rendelkezik a Fővárosi rendelet a Budai Vár várakozási övezetében egy órában behajtásra jogosult buszok számáról valamint a várakozás napi intervallumáról. A 2022. november 24-i képviselő-testületi ülésen elfogadott rendeletben a polgármester korábbi előterjesztése nyomán nevesítette a Mészáros utcai buszparkolásra vonatkozó kedvezmény megállapítását, ezt azonban nem tartjuk indokoltnak és szükségesnek, a kerületi turistabusz problémát a kerület egészének érdekeit figyelembe véve kell megoldani.

### Részletes indokolás

1.§-hoz: a hatályon kívül helyező rendelkezéseket tartalmaz.

2. §-hoz a rendelet módosításának hatályba lépését írja le.

A javasolt szabályozás európai uniós jogból eredő kötelezettséget nem érint.

A Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 21. § (2) bekezdés a) pontja alapján az önkormányzati rendelet tervezetéhez tartozó, a megalkotását megelőzően rendelkezésre álló, végső előterjesztői indokolást a Nemzeti Jogszabálytárban nem kell közzétenni.

### **Hatásvizsgálat**

#### A rendelet társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai:

A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályairól szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelete módosításának pozitív társadalmi, gazdasági és költségvetési hatása van, a Budai Vár várakozási övezetébe az autóbuszokkal történő behajtás kontrollálhatóvá vált, de a buszokat nem tereljük át a kerület másik részébe, ahol az ott lakók életminőségén rontanánk.

#### A rendelet környezeti és egészségi következményei:

A Budai Vár várakozási övezetébe behajtó autóbuszok számának napi limitálása csökkenti a káros környezeti terhelést és hozzájárul a levegőminőség javításához, és a Mészáros utcára vonatkozó rendelkezés törlésével ez az ott lakók egészségére is pozitív hatással lesz.

#### A rendelet adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:

A rendelet elfogadásának nagyobb mértékű bürokratikus következménye nem várható.

#### A rendelet megalkotásának szükségessége, elmaradásának várható következményei:

A kerületi turistabusz problémát a kerület egészének érdekeit figyelembe véve lehet csak hatékonyan megoldani. Semmilyen módon nem jelent megoldást, ha a turistabuszok okozta kellemetlenségek a kerületen belül áthelyeződnek, ezért szükséges a Mészáros utcára vonatkozó rendelkezés törlése.

#### A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

Az alkalmazáshoz szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.