

Váradiné Naszályi Márta polgármester válasza Varga Dániel képviselő által benyújtott „A képviselő-testület 215/2022. (VI. 23.) önkormányzati határozatának végrehajtásáról” tárgyú interpellációjára

Váradiné Naszályi Márta, polgármester: a kérés célja a Hunyadi János út forgalmi rend megváltoztatása. Budapest Főváros Közgyűlésének a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló önkormányzati rendeletének 4. § -a szerint Budapest teljes területén a közúthálózat forgalmi rendjét - a közút tulajdonosának személyétől függetlenül - a Közútkezelővel kötött szerződés alapján a Budapest Közút Zrt. alakítja ki, és gondoskodik a fővárosi közutak és azok műtárgyai üzemeltetéséről, fenntartásáról, felújításáról, a BKK Zrt. gondoskodik azok fejlesztéséről. A BKK Zrt. ennek érdekében elemzi a közlekedési folyamatokat, és javaslatot tesz a Budapest Közút Zrt.-nek a forgalmi rend esetleges átalakítására. A Budapest Közút Zrt. elhelyezi, üzemelteti és fenntartja a forgalomtechnikai létesítményeket.

A szabályozásnak megfelelően, és a képviselő-testületi határozat alapján a Városüzemeltetési és Beruházási Irodán keresztül a Budapest Közút Zrt.-t kereste meg a kéréssel. Idézte: „Kérnénk állásfoglalásukat a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete Budapest I. kerület Hunyadi János úton tapasztalható illegális turistabusz parkolás felszámolása tárgyú 215/2022. (VI. 23.) önkormányzati határozatának 4. pontjában foglaltakra tekintettel, mivel szakmai véleményük alapján kívánjuk továbbítani e kezdeményezést a Főpolgármesteri Hivatal felé.”

A Budapest Közút Zrt. válasza az alábbi volt: „A Hunyadi János úton jelenleg ideiglenesen van kihelyezve a 3,5 méteres magasságkorlátozó jelzőtábla, mivel a Fehérvári Rondella alatt - annak legmagasabb részét is részben érintő - közműmunkák folynak. Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 1. sz. mellékletének 33. pontja foglalkozik a járművek forgalmának méret és súly szerinti korlátozásával. A 33. 1. pont szerint: „Szélesség-, magasság-, hosszúság-, súly- vagy tengelyterhelés-korlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha az út kiépítettsége, műszaki állapota, illetve teherbírása, a híd vagy egyéb műtárgy teherbírása, illetve méretei, vagy az út mellett, illetve felett lévő akadály a meghatározott méretet, tömeget meghaladó jármű közlekedését nem teszi lehetővé.” A Korm.rendelet mellékletének 33. pontjában nem szerepel az, hogy a magasságkorlátozó jelzőtáblával ellátott útra vonatkozóan kivételt lehetne tenni és ez nem is lenne logikus, hiszen a korlátozás elrendelését minden esetben valamilyen fizikai adottság - jelen esetben a Rondella alatti korlátozott közúti úrszelvény - indokolja. A Palota úti közműépítési munkálatok befejezését követően a korábbi 3,65 méteres magasságkorlátozás visszaállítását tervezzük, mivel megszűnnek a Rondella környezetében az útlezárások.” Jelezte, hogy ez megtörtént, tehát a 3,65 méteres magasságkorlátozó tábla van kint jelenleg a Hunyadi János út aljában.

„Véleményünk szerint elvileg lehetséges a Várba való - nem menetrend szerinti - autóbusszos behajtási korlátozás, erre vonatkozóan voltak már korábban is egyeztetések, de ezt jogi szempontból nem magasságkorlátozással, hanem „Autóbuszsal behajtani tilos, kivéve engedéllyel” jelzőtáblával lehetne jelezni, amely alól már lehet felmentést adni behajtási hozzájárulás kiadásával. Megjegyezzük, hogy egy ilyen intézkedést megfelelően elő kellene készíteni, egyeztetni az érintett turisztikai szolgáltatókkal és előzetesen megállapodni az engedély kiadójáról és a kiadás módjáról.”

Tájékoztatja képviselő urat, hogy a kezdeményezést megtette a fővárosi parkolási rendelet előkészítése kapcsán az egyeztetések során, de a fővárosi rendeletet előkészítő szakmai grémium jelezte, hogy ez nem rendeleti kérdés, és a Budapest Közút Zrt. állásfoglalását tekintette mérvadónak. Ugyanakkor a Vár területére az utóbuszsal történő behajtás korlátozására vonatkozó szabályozást - ami a Fővárosi Közgyűlés hatáskörébe tartozik - támogatta. 2022. szeptember 5-én hatályba léptek a Budapest Főváros Közgyűlésének a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló

30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet módosított szabályai. A 13/A. § szabályozza a Budai Vár várakozási övezet speciális szabályait, az autóbusszal történő behajtás korlátait. A 13/A. § (4) bekezdése szerint Autóbusz várakozási hozzájárulást - kérelemre - a Budai Vár várakozási övezet területén a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvényben meghatározott különcélú menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatást vagy különjáratú személyszállítást végző gazdálkodó kaphat az általa megjelölt, teljesen gáz, elektromos vagy hibrid üzemű, illetve EURO 6 vagy annál jobb környezetvédelmi kategóriának megfelelő autóbuszokra. Tekintettel arra, hogy ennek a környezetvédelmi feltételnek a buszok többsége nem felel meg, ez a szabály már önmagában is erős korlátot jelent addig is, míg hosszú távon is megfelelő, a kerületi probléma megoldáson túlnövő, a turistabuszok forgalmi rendjét magasabb szinten szabályozott rendszerhez illeszkedő parkolási és behajtási rend kialakítása megtörténik.

Támogatja a Budapest Közút Zrt. által tett javaslatot, miszerint „Autóbusszal behajtani tilos, kivéve engedéllyel” szabályozás kerüljön bevezetésre - mivel ez jóval erősebb, mint a magassági korlátozás -, ha megtörténik annak megfelelő előkészítése.

Tájékoztatja továbbá képviselő urat arról, hogy immár két éve dolgoznak a Fővárosi Turistabusz Kerekasztal keretében a buszos közlekedési és parkolási rendszer kialakításáért annak érdekében, hogy a történelmi belvároson kívül találjanak megoldást a parkolóhelyekre, és a Várba irányuló buszos forgalom csillapítására és szétterítésére.

Tájékoztatja továbbá képviselő urat, illetve a képviselő-testületet, hogy a Fővárosi Turisztikai Kerekasztal kezdeményezett ezzel kapcsolatban a Fővárosi Önkormányzatnál egy időszakos moratóriumot, mivel nem felelnek meg a turistabuszok ezeknek a rendelkezéseknek. Ennek keretében kezdeményezték azt, hogy a magassági korlátozással kapcsolatban egy szakmai munkacsoport jöjjön létre, amely megvizsgálja, hogy milyen magassági korlátozások lennének célszerűek ebben a helyzetben. A szakmai munkacsoportba a javaslata alapján az érintett lakóközösség civil résztvevői is meghívásra kerülnek; pontosan azért, hogy érvényesíteni tudják az érdekeiket.

Tájékoztatja képviselő urat főpolgármester úr leveléről, ami a következőképpen szól: „Tisztelt Polgármester Asszony! Ezúton erősítem meg írásban is a Fővárosi Közgyűlés 2022. augusztusi ülése előtt, a napirendről folytatott szóbeli egyeztetésünkön elhangzott kezdeményezésére adott azon válaszat, hogy a közúti jelzőtábla kihelyezéséről való döntés nem tartozik a Fővárosi Közgyűlés hatáskörébe, mivel az olyan közútkezelői feladat, amit a Budapest Közút Zrt. lát el. A kezdeményezését ennek megfelelően a Budapest Közút Zrt. felé továbbítottam.”

Feladó:
Küldve: csütörtök 2022. szeptember 8 10:03
Címzett: 'budapestkozut@budapestkozut.hu'
Másolatot kap:
Tárgy: Budapest I. kerület Hunyadi János úton tapasztalható illegális turistabusz parkolás felszámolása
Mellékletek: SKMBT_C25322071515571.pdf
Fontosság: Sürgős

Tisztelt Budapest Közút Zrt.!

Kérnénk állásfoglalásukat a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete Budapest I. kerület Hunyadi János úton tapasztalható illegális turistabusz parkolás felszámolása tárgyú 215/2022. (VI. 23.) önkormányzati határozatának 4. pontjában foglaltakra tekintettel, mivel szakmai véleményük alapján kívánjuk továbbítani e kezdeményezést a Főpolgármesteri Hivatal felé.

Üdvözlettel:

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat
Budapest Főváros I. kerület Budavári Polgármesteri Hivatal
Városüzemeltetési és Beruházási Iroda
1014 Budapest, Kapisztrán tér 1.
1250 Budapest, Pf.: 35.
Tel.: +36, '
e-mail: [@budavar.hu](mailto:>@budavar.hu)

Feladó: Budapest Közút Forgalomtechnika <Forgalomtechnika@budapestkozut.hu>
Küldve: hétfő 2022. szeptember 12 13:45
Címzett:
Tárgy: RE: Budapest I. kerület Hunyadi János úton tapasztalható illegális turistabusz parkolás felszámolása
Mellékletek: SKMBT_C25322071515571.pdf
Fontosság: Sürgős

Tisztelt !

A Hunyadi János úton jelenlegi ideiglenesen van kihelyezve a 3,5 m-es magasságkorlátozó jelzőtábla, mivel a Fehérvári Rondella alatt (annak legmagasabb részét is részben érintő) közműmunkák folynak. Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 1. sz. mellékletének 33. pontja foglalkozik a járművek forgalmának méret és súly szerinti korlátozásával.

A 33. 1. pont szerint: *„Szélesség-, magasság-, hosszúság-, súly- vagy tengelyterhelés-korlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha az út kiépítettsége, műszaki állapota, illetve teherbírása, a híd vagy egyéb műtárgy teherbírása, illetve méretei, vagy az út mellett, illetve felett lévő akadály a meghatározott méretet, tömeget meghaladó jármű közlekedését nem teszi lehetővé.”*

A kormányrendelet mellékletének 33. pontjában nem szerepel az, hogy a magasságkorlátozó jelzőtáblával ellátott útra vonatkozóan kivételt lehetne tenni és ez nem is lenne logikus, hiszen a korlátozás elrendelését minden esetben valamilyen fizikai adottság (jelen esetben a Rondella alatti korlátozott közúti úrszelvény) indokolja. A Palota úti közműépítési munkálatok befejezését követően a korábbi 3,65m-es magasságkorlátozás visszaállítását tervezzük, mivel megszűnnek a Rondella környezetében az útlezárások.

Véleményünk szerint elvileg lehetséges a Várba való (nem menetrend szerinti) autóbusszos behajtási korlátozás, erre vonatkozóan voltak már korábban is egyeztetések, de ezt jogi szempontból nem magasságkorlátozással, hanem „Autóbuszsal behajtani tilos, kivéve engedéllyel” jelzőtáblával lehetne jelezni, amely alól már lehet felmentést adni behajtási hozzájárulás kiadásával. Megjegyezzük, hogy egy ilyen intézkedést megfelelően elő kellene készíteni, egyeztetni az érintett turisztikai szolgáltatókkal és előzetesen megállapodni az engedély kiadójáról és a kiadás módjáról.

Tisztelettel,

BUDAPEST Közút Zrt.

Forgalomtechnikai igazgatóság
Forgalomtechnikai kezelői főosztály
Buda kezelői osztály

Tel: +36

email: >@budapestkozut.hu



1000168874487

ikt. szám: FPH030 /30 - 45 /2022

Budapest I. Kerület Budavár Önkormányzata
V. Naszályi Márta polgármester asszony**Tisztelt Polgármester Asszony!**

Ezúton erősítem meg írásban is a Fővárosi Közgyűlés 2022. augusztusi ülése előtt a napirendről folytatott szóbeli egyeztetésünkön elhangzott kezdeményezésére adott azon válaszmot, hogy a közúti jelzőtáblák kihelyezéséről való döntés nem tartozik a Fővárosi Közgyűlés hatáskörébe, mivel az olyan közútkezelői feladat, amelyet a Budapest Közút Zrt. lát el. A kezdeményezését ennek megfelelően a Budapest Közút Zrt. felé továbbítottam.

Budapest, 2022. szeptember 28.

Tisztelettel:

Karácsony Gergely
főpolgármester