



Interpelláció

a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat polgármesteréhez
az Önkormányzat képviselő testületének 2025. május 22-i ülésére
a turistabuszok és a kapcsolódó peres eljárások tárgyában

Tisztelt Polgármester Úr!

Emlékezhetünk, hogy az előkészített, a más nagyvárosokban már bevált és működőképes turistabuszirányítási rendszer bevezetését a fideszes képviselők 2022-ben megakadályozták. Ezzel ellehetetlenítették, hogy érdemben csökkentsük a kerületbe érkező buszok számát, hogy a környezetet kevésbé zavaró buszok érkezzenek, hogy ne legyen buszkaosz a Dísz téren és a Dózsa György téren – és nem utolsósorban évi 300-500 millió forint bevételtől esett el az önkormányzat.

A kerületi Fidesz mindeközben azzal hitegette a lakókat, hogy nem jönnek a buszok, ha az Önkormányzat rendesen bírságná őket, sőt, a bírságokból milliárdos bevétele lenne az Önkormányzatnak. Nos, a kerületi közterületfelügyelet minden egyes rendelet-ellenesen behajtó busz ellen közigazgatási eljárást kezdeményezett. Ezeknek az eljárásoknak a száma 2024-ben már meghaladta az ezret, a buszos cégek pedig perre mentek. A többszáz peres eljárást a bíróság egybevonta. A bíróságnak is feltűnt, hogy a kerületi fideszes képviselők politikailag motivált rendeletmódosítása esélyesen jogszabálysértő, ezért a pereket még a tavasszal felfüggesztette és a rendeletet felülvizsgálatra felterjesztette a Kúriához. A Kúria Önkormányzati Tanácsa pedig 2024. őszén megsemmisítette az I. kerületi képviselő-testület fideszes többségének turistabuszok behajtását korlátozó döntéseit.

A kerületi turistabuszkaosz megoldható lett volna, de a fideszes politikai logika mást diktált, a kormánypárti politikusok a kaosz fokozásában voltak érdekelték, aminek a kerület issza meg a levét és a választási ígéretek ellenére a kaosz már több mint fél éve nem csökken.

A februári képviselő-testületi ülésen a peres eljárásokkal kapcsolatban döntéseket kellett hozni, de az előterjesztésből alapvető információk sem derültek ki. Nem derült ki belőle összességében az esetlegesen fizetendő perköltség teljes nagyságrendje, nem derült ki, hogy mivel támasztható alá az az elképzelés, hogy ezután a határozat után nem kerül sor perköltség megfizetésére, hiszen ez a lehetőség, a saját hatáskörben történő intézkedés, csak a per megszüntetésére ad okot és nem a perköltség elutasítására. Továbbra is kérdés, hogy a februári előterjesztés pontosan mit is old meg, hiszen képviselő-testületként vont vissza jegyzői hatósági döntéseket. Szakértői számítások szerint közel 45 millió forintot kellett fizetnie februárig az önkormányzatnak.

Emiatt azután feltettem az alábbi kérdéseket a Jegyző úrnak, de nem kaptam érdemi választ, ugyanakkor a kerületiek megérdemlik, hogy a turistabuszokkal kapcsolatban ne csak a forgalmi kaoszt kapják, hanem érdemi és pontos válaszokat is.

Kérdezem ezért Polgármester Urat, hogy 2024. október 1-től a mai napig

- Pontosan hány alkalommal hajtott be turistabusz a Budai Vár védett övezetébe? Napi lebontásban és összegezve is kérem a választ.
- Pontosan milyen és hány darab intézkedés történt a behajtó buszokkal kapcsolatban? Napi lebontásban és összegezve is kérem a választ.
- Pontosan mennyi bevétele keletkezett a Budavári Önkormányzatnak a turistabuszok parkolási díjából? Napi lebontásban és összegezve is kérem a választ.
- Pontosan mennyi bírság bevétele keletkezett a Budavári Önkormányzatnak a turistabuszok behajtásával kapcsolatban? Napi lebontásban és összegezve is kérem a választ.
- A jegyző vajon eljár már abban a 249 ügyben, amit a februári testületi előterjesztés megjelöl? Hány olyan határozat van, amiben nem született 2. fokú döntés, csak jegyzői határozat? (azaz nem került el bíróságra), mi történt ezekkel?
- Mi a helyzet a turistabuszokkal kapcsolatos peres eljárásokkal? Milyen eljárási események történtek 2024. október 1. óta? Tételesen felsorolva, a kapcsolódó dokumentumok (pl. idézések, benyújtott és megkapott dokumentumok, határozatok, ítéletek stb.) átadásával!
- Volt-e a turistabuszokkal kapcsolatos peres eljárások kapcsán bármiféle egyeztetés a felperesekkel (turistabuszos szervezetekkel)? Hány alkalommal történt egyeztetés és mi történt az egyeztetéseken?
- Született-e bármiféle peren kívüli megegyezés a felperesekkel, a turistabuszos szervezetekkel? Kérem a megegyezés dokumentumát annak minden mellékletével és kiegészítésével együtt átadni számomra!
- Mennyi perköltséget fizetett eddig a Budavári Önkormányzat és mennyi perköltség megfizetése várható még?
- Milyen egyéb költségei voltak vagy várhatóak a Budavári Önkormányzatnak a turistabuszos peres ügyek kapcsán? Például a peren kívüli megegyezéshez kapcsolódó költségek stb. Kérem ezeket tételesen megadni!

Várom Polgármester Úr megtisztelő válaszát!

Budapest, 2025. május 18.



Váradiné Naszályi Márta
képviselő