



Előterjesztés

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének
2023. február 23-i rendes ülésére
tájékoztató az Attila út új forgalmi rendjének felülvizsgálatáról

A bizottsági ülés formája:	nyílt ülésen tárgyalandó	
Elfogadásához szükséges többség:	egyszerű többség	
Az előterjesztést előzetesen tárgyalja	Városfejlesztési, Innovációs és Környezetvédelmi Bizottság	
Az előterjesztés elkészítéséért felelős:	Az előterjesztés tárgyalásra alkalmas	Az előterjesztést a Képviselő-testület ülésére benyújtom:
Légárné Gulyás Rita irodavezető	dr. Bartos Diána Petra jegyzőt helyettesítő aljegyző	Váradiné Naszályi Márta polgármester

1. ELŐTERJESZTÉS

Tisztelt Képviselő-testület!

Fazekas Csilla önkormányzati képviselő (a továbbiakban: Képviselő) 2022. november 21. napján Váradiné Naszályi Márta polgármesterhez (a továbbiakban: Polgármester) interpellációt nyújtott be az Attila út közlekedési rendjének átalakítása tárgyában, melyet az indokolt, hogy a forgalmi rend 2022. év őszén történt megváltoztatása után a lakosság részéről számos negatív visszajelzés érkezett a Képviselő részére. A kritikák döntő többségben a Bugát lépcső és a Vérmező út közötti szakaszon a megváltozott parkolási renddel kapcsolatban fogalmazódtak meg.

A Polgármester a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete (a továbbiakban: Képviselő-testület) 2022. november 24-én tartott ülésén az interpellációt megválaszolta, tájékoztatást adott arról, hogy a változtatást a BKK Budapesti Közlekedési Központ és a Budapest Közút Zrt. szakemberei készítették elő, lakossági véleményeztetést követően és önkormányzati bizottsági támogatottság ismeretében döntöttek az új forgalmi rend bevezetéséről. A megszüntetett parkolók száma: 8 db.

A Polgármester választát a Képviselő nem fogadta el, továbbá a Képviselő-testület is úgy határozott, hogy a választ nem fogadja el, és kijelölte a Városfejlesztési, Innovációs és Környezetvédelmi Bizottságot (a továbbiakban: Bizottság) az interpellációban foglaltak kivizsgálására.

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési, Innovációs és Környezetvédelmi Bizottsága (a továbbiakban: Bizottság) a 35/2022. (XII.12) VIKB határozatában:

- az interpellációra adott választ kivizsgálta és megállapította, hogy a forgalmi rendet érintő módosítások a korábban benyújtott tervek szerint valósultak meg,
- felkérte a Polgármestert, hogy az újonnan kialakult forgalmi rendet és annak hatásait szakértők bevonásával vizsgálja felül, különösen a parkolás vonatkozásában,
- és a szakértőre javaslatot tett.

A Bizottság Elnöke a vizsgálat eredményéről beszámolt a Képviselő-testületnek a 2022. december 15-én megtartott rendes ülésén. A Képviselő-testület az alábbi, 621/2022. (XII.15.) önkormányzati határozatot hozta a képviselő által benyújtott „Az Attila út közlekedési rendjének átalakítása” tárgyú interpelláció kivizsgálásáról:

1. Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete a Városfejlesztési, Innovációs és Környezetvédelmi Bizottságnak „Az Attila út közlekedési rendjének átalakítása” tárgyú interpellációra adott válasz kivizsgálása során tett megállapításait megismerte és az abban foglaltakra tekintettel megállapította, hogy a forgalmi rendet érintő módosítások a korábban benyújtott tervek szerint valósultak meg.
2. Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a Polgármestert, hogy az újonnan kialakult forgalmi rendet és annak hatásait szakértők bevonásával vizsgálja felül, különösen a parkolás vonatkozásában. A vizsgálat eredményét a Képviselő-testület következő rendes testületi ülésére terjessze elő.
3. Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a Polgármestert a szakértő megbízására a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat és a Create Value Szolgáltató és Tanácsadó Kft. között létrejött és hatályos vállalkozási keretszerződés terhére.

A részletes szakértői vélemény elkészült, mely az előterjesztés mellélete. Főbb megállapítások, összegzés a felvetett problémákról:

Parkolás:

- A parkolóhelyek ferde kialakításúról párhuzamosra történő átalakításának köszönhetően szélesebb járdafelület alakult ki, ami a kerületi lakosok érdeke, különösképpen a mozgásukban korlátozottaké vagy kisgyermekeseké.
- A zöldsávban található fák védelembe kerültek, a ferde parkolások során a figyelmetlenebb sofőrök óhatatlanul is károsították azokat.
- Ferde parkolással adott hosszon több parkolóhely alakítható ki, azonban egy férőhely területigénye nagyobb, mint a párhuzamos parkolás során, illetve a fahelyek és egyéb berendezési tárgyak miatt sok volt a holttér.
- A területen rendelkezésre álló parkolóhelyek száma 212 db, a csúcsterhelés összességében nem éri el a 100%-ot (204), azaz még ekkor is 8-9 szabad parkolóhely található a szakaszon. Az átlagos foglaltság 86%, ami elegendő a felmerülő parkolási igények kielégítésére. Megtalálhatók a rövid ideig parkoló, gyorsan cserélődő járművek és a lakossági járműtárolási igények, ezek időbelisége viszont ellentétes, így jól megférnek egymás mellett, minimális a parkolási

feszültség. Összességében egyenletes és magas a kihasználtsága a parkolóknak. Szabad kapacitás bármely napszakban biztosított, így a nem kijelölt parkolóhelyen várakozó járművek nem jogosan elvárt kapacitásbővítés igényét jelzik, hanem azt, hogy a járművezetők akár a szabályokat is figyelmen kívül hagyják annak érdekében, hogy minél közelebb állhassanak meg úticéljukhoz.

- A Körmöci utca és az Attila út 89. szám magasságában 3,70-4,00 méter közötti sáv szélességek találhatóak a parkolósávok mellett, ami – figyelembe véve a 2,20 méter szélességű parkolósávokat, megfelel az előírásoknak, és a kényelmes parkolómozgás kategóriába esik.

Az új forgalmi rend kialakításával elért eredmények:

- A cél a forgalombiztonság növelése is, ami egyrészt a 40 km/órás sebességhatárolással, másrészt pedig a sávszámok csökkenésével és így az előzési manőverek megszüntetésével terveztek elérni.
- A járművek 40 km/órás sebességet egyedül azokban az időszakokban tartották, amikor egyébként is nagyobb a forgalom és így természetesen lassabban halad a járműoszlop. Napközben, amikor kisebb a forgalom, és különösen éjszaka, amikor szabadsebességgel tudnak haladni a járművek, egyértelműen látszik, hogy nincs érdemi hatása a sebességhatárolásnak.

Attila úti gyalogos átkelési lehetőségek:

- A jelenlegi Attila úti gyalogos átkelési lehetőségek vizsgálatkor megállapítást nyert, hogy a Bugát lépcső és a Mikó utca között ~250 m távolság a gyalogátkelők között, míg a Bugát lépcső és a Korlát utca között csak ~170 m, a Korlát utca és az Attila út 125. között már csak 150 m. A jelenlegi kialakítás forgalombiztonsági szempontból aggályos, ugyanis ösztönzi az útpálya kijelölt gyalogátkelőn kívüli keresztezését.

Javaslat: Jogilag is lehetséges megoldás az Attila út 89. szám előtti keresztmetszetben új gyalogátkelő létrehozása mivel az 100 méter távolságra helyezkedik el a Mikó utcai csomóponttól. Ez a megoldás amellyel, hogy a gyalogátkelőhelyek sűrítése jótékony hatással van a védtelen közlekedők biztonságára, a járműforgalom számára is természetes sebességcsillapító elemként működik, mert ösztönzi a járművezetőket a 40 km/órás sebességhatár betartására.

Tájékoztatom a Képviselőket, hogy az előterjesztésnek nincs közvetlen hatása a költségvetésre.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 46. § (1) bekezdése alapján az ülés nyilvános, továbbá az Mötv. 50. §-a alapján levezethető főszabály szerint a Képviselő-testület egyszerű többséggel szavaz.

Kérem a Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadásra.

2. DÖNTÉSI JAVASLAT

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete .../2023. (...) önkormányzati határozata tájékoztató az Attila út új forgalmi rendjének felülvizsgálatáról

1. Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő- testülete a Create Value Szolgáltató és Tanácsadó Kft. által 2023. januárban készült az Attila út új forgalmi rend felülvizsgálata szakértői véleményt (a továbbiakban: Szakvélemény) megismerte, annak megállapításait elfogadja.
2. Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete a Szakvéleményben megfogalmazott új gyalogos átkelőhely létesítésére vonatkozó javaslattal egyetért és felkéri a Polgármestert, hogy kezdeményezze a Budapest Közút Zrt.-nél, mint az érintett terület forgalomtechnikai és közútkezelőjénél a gyalogos átkelőhely létesítését.

Határidő: 2023. március 31.

Felelős: Polgármester

Végrehajtásért felelős: Városüzemeltetési és Beruházási Iroda

Budapest, 2023. február

3. AZ ELŐTERJESZTÉS MELLÉKLETEI

Melléklet: Attila út új forgalmi rend felülvizsgálata szakértői vélemény

P-1353

Budavári tanácsadás keretszerződés

10. Attila út új forgalmi rend felülvizsgálata szakértői vélemény

Készítette: Create Value Kft.



Budapest, 2023.01.

P-1353

Budavári tanácsadás keretszerződés

10. Attila út új forgalmi rend felülvizsgálata szakértői vélemény

Készítette: Create Value Kft.

Készítették:

Pusztai Ádám
01-16733

Felelős tervező

Gregorich Ákos

Tervezőmérnök

Johancsik Dóra

Műszaki rajzoló

Dudás Péter Alex

Műszaki rajzoló

Tartalomjegyzék

1	Előzmények	4
2	Vezetői összefoglaló	5
3	Szakértői megállapítások.....	7
3.1	az új forgalmi rend kialakításával elért eredmények	7
3.1.1	Forgalmi alapadatok	8
3.1.2	Járműsebességek vizsgálata	10
3.2	A parkolóhelyek kihasználtsága az egyes napszakokban	11
3.2.1	helyszínbejárás	11
3.2.2	Parkolási szokások felmérése	12
3.3	A járművekből történő biztonságos kiszállás feltételei	15
3.4	További szakértői megállapítások	15
3.4.1	a gyalogos- és gépjárműforgalom nagysága	17
3.4.2	a gyalogosforgalom biztonsága	17
3.4.3	a gyalogosok áramlási iránya, illetve az út és környezetének kialakítása	18
3.4.4	A szempontok összegzése	18

1 Előzmények

2022. januárjában halálos közúti baleset történt az Attila út 89. szám előtt. Az eset felhívta a figyelmet arra, hogy az út keresztmetszeti kialakítása a Bugát lépcső és a Mikó utca között közlekedésbiztonsági szempontból felülvizsgálandó. A BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. együttműködve a Budapesti Közút Zrt.-vel megvizsgálta a lehetőségeket a forgalmi rend biztonságosabbá tétele érdekében, mely alapján javaslatot tettek a forgalmi rend módosítására. Röviden összefoglalva:

- az Attila út Vérmező út és Mikó utca közötti szakaszán 40-km/h-s sebességkorlátozás lépne életbe
- a parkolás rendje pedig változna, a 45°-os szögű félig a járdán történő parkolás helyett az útpályán szegéllyel párhuzamosan történne a parkolás, szélesebb járdafelületet biztosítva, mely 8 db parkolóhely megszűnésével járna
- a Bugát lépcső és a Mikó utca között 2x1 forgalmi sáv kialakítása, parkolósáv létrehozása.

A tervezett kialakítást lakossági egyeztetést követően az Önkormányzat elfogadta (108/2022. (VIII.1.) VKB és 205/2022 (VIII.1.) IB határozat), és felkérték az illetékeseket az új forgalmi rend kialakítására. A beavatkozások november elején történtek, amit követően lakossági bejárás történt. Ezt követően a lakosság részéről több negatív vélemény érkezett az Önkormányzat és az érintett 5. számú körzet képviselője részére. A kritikák döntő többségben a Bugát lépcső Vérmező út közötti szakaszon a megváltozott parkolási renddel kapcsolatban fogalmazódtak meg. Az előterjesztés mellékletét képző „Attila út közlekedésbiztonsági felülvizsgálata és forgalomtechnikai átalakítása” című tanulmányból kiderült, hogy az átalakítást megelőzően 221 db parkolóhely állt rendelkezésre. Ez a darabszám az átalakítások után a tervek szerint 213 db parkolóhelyre csökkent. A lakosság részéről érkező kritikák viszont nyolcnál több parkolóhely megszűnéséről adnak tájékoztatást; feltehetően a konkrét parkolóhelyek kijelölésének hiánya miatt helypazarlón használják a gépjárművezetők a felfestett parkolósávokat, ebből adódik, hogy a valóságban kevesebb férőhelyet tudnak használni.

Egyes helyi lakosok további észrevételei, hogy nagyon megnehezítette a parkolást az új forgalmi rend. Az észrevételek pontos ismerete nélkül feltehetően arra vonatkozik a kritika, hogy párhuzamosan parkolni nagyobb odafigyelést és manőverezést igényel, mint a ferde felállás.

2022. november 21-én érkezett interpellációra a Polgármester Asszony által adott választ a Képviselő-testület határozata alapján nem fogadták el, így az abban foglaltakat, illetve a lakossági visszajelzéseket szakértő által kivizsgáltatni szükséges, az alábbiak szerint:

- a) az új forgalmi rend kialakításával sikerült-e elérni a közlekedésbiztonsági célokat,
- b) hogyan alakulnak az egyes napszakokban a parkolóhelyek kihasználtsága,
- c) biztosítottak-e a járművekből történő biztonságos kiszállás feltételei.

Jelen szakvélemény az előterjesztéshez összeállított dokumentáció alapján született.

2 Vezetői összefoglaló

Az újonnan kialakított forgalmi rend, követve a sűrűn lakott városi közterületek tervezésének modern irányelveit, a védtelen közlekedőket, a gyalogosok, különösen az idősek, kisgyermekesek és a mozgásukban korlátozottak érdekeit helyezi előtérbe a helypazarló, és potenciális közlekedésbiztonsági kockázatokat hordozó járműtárolási móddal szemben. Mindezzel messzemenőig több helyi lakos számára biztosít egyenlőbb esélyeket a mobilitáshoz, szembeállítva azt az elvesztett parkolóhelyeket eddig használók szűk csoportjának érdekeivel. Az új kialakítás szakmai értékelését objektív vizsgálatokkal támasztjuk alá, az alábbiak szerint:

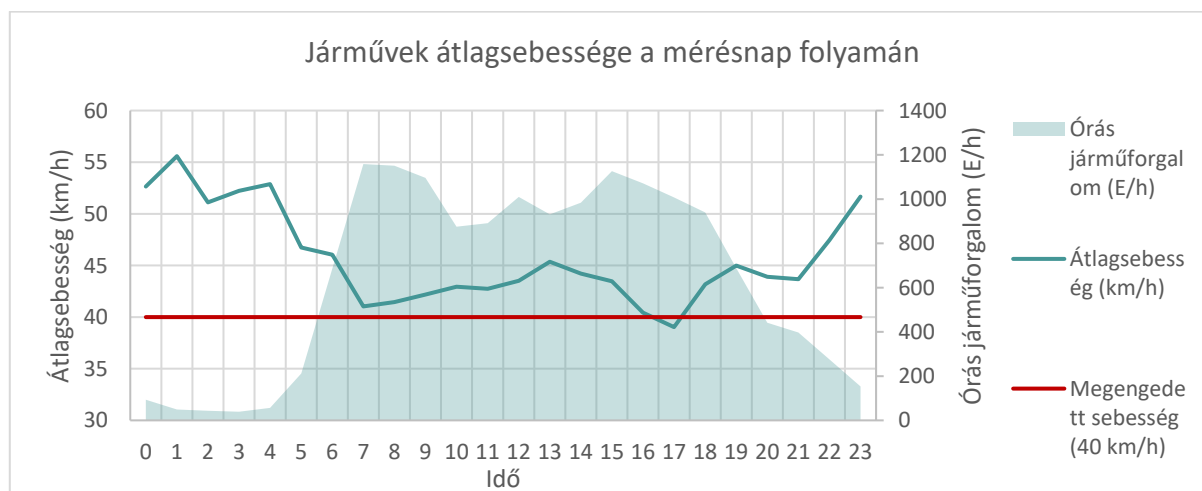
- 24 órás forgalomszámlálás minden közlekedési módra kiterjedően 2023.01.19-én, a forgalomnagyság, járműsebességek és gyalogosáramlatok megismerése érdekében,
- dinamikus parkolásfelvétel 2023.01.24-én, 7:00-23:00 között a parkolási szokásjellemzők megismerése érdekében.

A fent leírtakat alátámasztja a tény, minthogy a mérések ideje alatt az Attila út Vár felőli oldalán (ott, ahol korábban ferde várakozási rend volt érvényben), összesen 242 jármű várakozott, mialatt összesen 379 gyalogos haladt el (januári, esős hétköznapon), azaz akiknek kedvez az új kialakítás, azok köre már most 50%-kal nagyobb, mint akik számára csökkentek a parkolási kapacitások.

A feltett kérdésekre az alábbi szakértői válaszokat tudjuk adni, ezek részletes indoklása a további fejezetekben olvasható.

a) az új forgalmi rend kialakításával sikerült-e elérni a közlekedésbiztonsági célokat?

Az Attila út átlagos napi forgalma 15.000 egységjármű mindkét irányban, összesen, csúcsidőszakban 1.200 irányonként, ami azt jelenti, hogy a haladás közel folyamatos, de tömött a járműoszlop, így annak sebességére is csökkentő hatással van. A sebességmérés adatai is ezt támasztják alá; a legnagyobb forgalmú időszakokban a sebesség 40 km/óra felett van valamivel, ami arra utal, hogy nem feltétlenül a sebességhatár, mindinkább a forgalomnagyság miatt haladnak lassabban. Ez még látványosabb a csúcsidőszakokon kívül, amikor a járművek egymást akadályozó hatása nem érvényesül, és az átlagsebességek 50-55 km/óra körül mozognak (1. ábra). 647 itt elhaladt jármű sebessége büntetési kategóriába esik (55 km/óránál magasabb), ami közlekedésbiztonsági kockázatot jelent.



1. ábra: óránkénti átlagsebességek a vizsgált szakaszon

Közlekedésbiztonsági cél továbbá, hogy az Attila út 89. szám előtti keresztmetszetben bekövetkezett halálos kimenetelű balesethez hasonló ne történhessen meg a jövőben. A forgalomfelvétel egyértelműen igazolja, hogy a szóban forgó keresztmetszetben továbbra is magas a gyalogos-átkelőhelyen kívül az úttestet keresztező gyalogosok száma. Ez 24 óra alatt összesen 118 fő, a legforgalmasabb órában pedig 14 fő, azaz akkor átlagosan 4-5 percenként fordul elő potenciális veszélyhelyzet az Attila úton ott, ahol már történt halálos kimenetelű baleset. Tekintve, hogy a Vérmezőből megtévesztő módon az úttestre vezető gyalogúttal szemben egy fontos kerületi szociális intézmény található, az itt átkelőik demográfiájában feltehetően eleve felülreprezentáltak a sérülékenyebb társadalmi rétegek. Az előzések teljesen megszűntek a szakaszon.

A szempontok értékelése alapján **javasolt egy új gyalogos-átkelőhely megépítése** a fent említett keresztmetszetben. Amellett, hogy az átkelőhelyek sűrítése jótékony hatással van a védtelen közlekedők biztonságára, nem elhanyagolható tény, hogy a járműforgalom számára is természetes sebességcsillapító elemként működik. A sebességvizsgálat alapján pedig egyértelművé vált, hogy önmagában a tábla kihelyezése és a sávszám csökkentése tartósan nem eredményezi a járművek sebességének érdemi csökkenését, így további fizikai beavatkozásokkal szükséges a szubjektív sebességérzet növelése, ami által a járművezetők ösztönösen mérséklik a sebességüket.

b) hogyan alakulnak az egyes napszakokban a parkolóhelyek kihasználtsága?

A BKK Zrt. által végzett 2022.03.11-i számláláshoz viszonyítva az 1. táblázat szerinti kihasználtsági adatokat mértünk.

1. táblázat: korábbi és a jelenlegi kialakítás parkolási mérlege

<i>Korábbi kialakítás parkolószáma (2022.03.11)</i>	<i>Összes</i>	<i>Foglalt</i>	<i>Kihasználtság</i>
Délelőtt	221	181	82%
Délután	221	165	75%
Este	221	212	96%

<i>Jelenlegi kialakítás parkolószáma (2023.01.24)</i>	<i>Összes</i>	<i>Foglalt</i>	<i>Kihasználtság</i>
Délelőtt	212	179	84%
Délután	212	169	80%
Este	212	177	83%

Ebből az derül ki, hogy érdemben nem változtak a parkolási szokások, kivéve este, amikor csökkent is. Ugyan ki vannak használva a kapacitások, és ha nem is feltétlenül az úti cél közvetlen közelében, de pár perc sétára minden napszakban elérhetők szabad parkolóhelyek a szakaszon. A Bugát lépcsőtől északra inkább lakossági járműtárolás a jellemzőbb, míg attól délre napközben erősebb a forgalom, így az esti órákban itt bőséges parkolási kapacitás érhető el a helyi lakosok járművei számára.

c) biztosítottak-e a járművekből történő biztonságos kiszállás feltételei?

Két keresztmetszetben vizsgáltuk a sáv szélességeket, a Körmöc utca és az Attila út 89. szám magasságában. Mindkét helyszínen 3,70-4,00 méter közötti sáv szélességek találhatóak a parkolósávok mellett, ami – figyelembe véve a 2,20 méter szélességű parkolósávokat – megfelel az előírásoknak, és a kényelmes parkolómozgás kategóriába esik.

3 Szakértői megállapítások

A parkolóhelyek ferde kialakításáról párhuzamosra történő átalakításának köszönhetően szélesebb járdafelület alakult ki, ami a kerületi lakosok érdeke, különösképpen a mozgásukban korlátozottaké vagy kisgyermekeseké, hiszen számukra a korábbi járdaszélességet a szabálytalanul parkolók pontszerűen szűkítették (2. ábra), ezzel csökkentve az ő mobilitási lehetőségeiket, azonban az új kialakítás ezt már nem teszi lehetővé. Az zöldsávban található fák védelembe kerültek, a ferde parkolások során a figyelmetlenebb sofőrök óhatatlanul is károsították őket. Nem utolsó szempont pedig, hogy ugyan ferde parkolással adott hosszon több parkolóhely alakítható ki, azonban egy férőhely területigénye nagyobb, mint a párhuzamos parkolás során, illetve a fahelyek és egyéb berendezési tárgyak miatt sok holtteret keletkezett.

Össztársadalmi szinten tehát a minimálisan több férőhelyszám és a járművezetők kényelme nem tudja ellensúlyozni azok életminőségre gyakorolt negatív hatásait.



2. ábra: szabálytalanul várakozó jármű szűkíti a rendelkezésre álló közterületet (forrás: Google Maps, 2022. május)

A fentiekén túl az egyes kérdésekre előzetesen az alábbi válaszokat tudjuk adni.

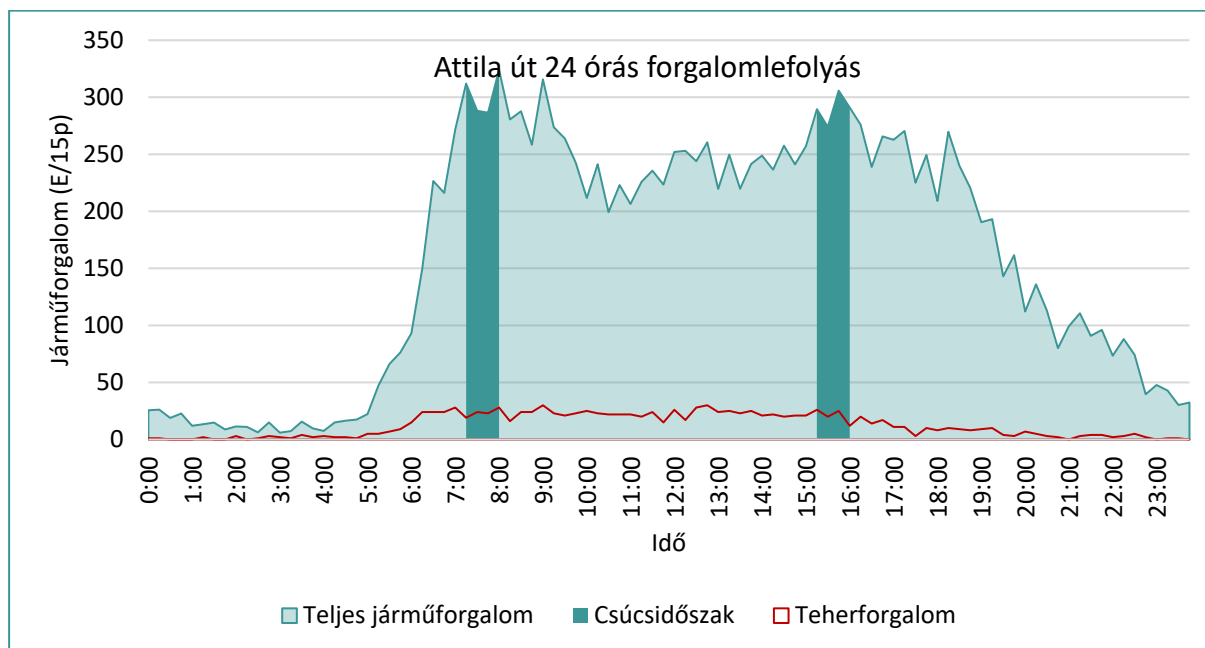
3.1 az új forgalmi rend kialakításával elért eredmények

A cél a forgalombiztonság növelése, ami egyrészt a 40 km/órás sebességkorlátozással, másrészt pedig a sávszámok csökkenésével és így az előzési manőverek megszüntetésével terveztek elérni. Annak igazolására, hogy ezek a beavatkozások a valóságban is működnek, 24 órás videokamerás forgalomszámlálást végeztünk 2023. január 19-én a Bugát lépcső – Mikó utca közötti szakaszon az Attila út 89. szám keresztmetszetében, aminek során az alábbiak kerülnek rögzítésre:

- a keresztmetszeten áthaladó járművek száma és járműkategóriája,
- a keresztmetszeten áthaladó járművek átlagos sebessége,
- a keresztmetszetben az úttesten kijelölt gyalogátkelőhelyen kívül átkelő gyalogosok száma.

3.1.1 Forgalmi alapadatok

A napi forgalomlefordást a 3. ábra, az alapadatait pedig a 2. táblázat mutatja be.



3. ábra: napi forgalomlefordás az Attila úton

2. táblázat: napi forgalom alapadatai

Attila út	E/h	J/h
Átlagos Napi Forgalom	15374,7	14958
Csúcs 15 perc	8:00-8:15	
Csúcs 15 perc alatti forgalom	324,1	317
Délelőtti csúcsóra (0-12h)	7:15-8:15	
Délelőtti csúcsóra forgalma	1210,7	1180
Csúcsóratényező délelőtt (ω)	0,079	
Délutáni csúcsóra (12-24h)	15:15-16:15	
Délutáni csúcsóra forgalma	1160,3	1134
Csúcsóratényező délután (ω)	0,075	
Teherforgalom részaránya (%)	7,84%	
Teherforgalom csúcsórája	12:30-13:30	
Teherforgalom csúcsforgalma (J/h)	107	

A lefordás mintázata tipikusnak mondható, a délelőtti és a délutáni csúcsóra nagyságrendileg megegyeznek. A csúcsidőszakok egyes irányainak forgalmát a 4. ábra (délelőtt) és a 5. ábra (délután) mutatja be.



4. ábra: délelőtti csúcsidőszak forgalom megoszlás a két irány között

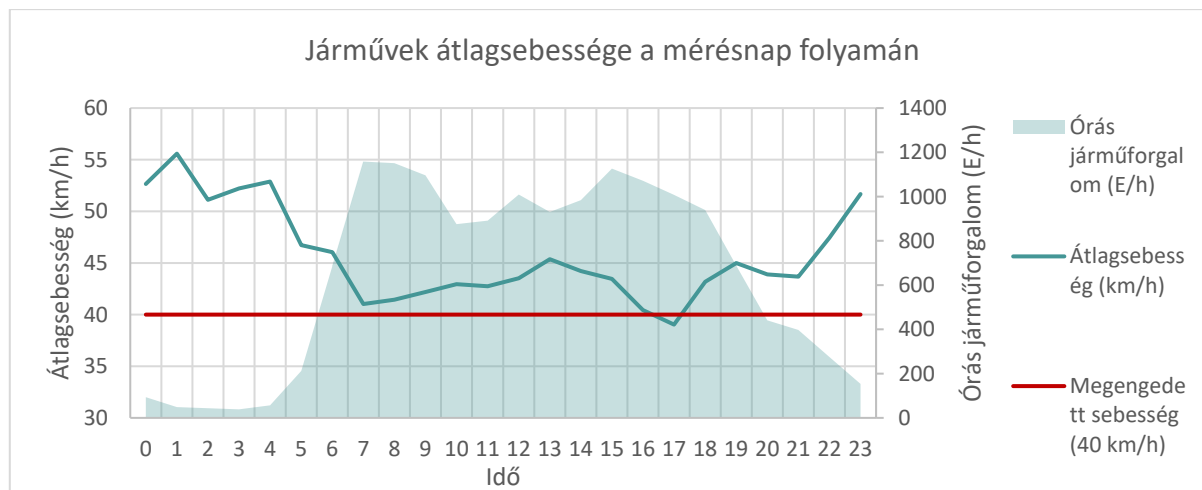


5. ábra: délutáni csúcsidőszak forgalom megoszlás a két irány között

Észak felé a forgalom mindkét csúcsórán erősebb, de érdemi különbség nincs a két irány között.

3.1.2 Járműsebességek vizsgálata

A keresztmetszetben elhaladó járművek sebessége a videokamerás felvételnek köszönhetően becsülhető. Természetesen ennek a pontossága elmarad egy lézeres sebességmérőtől, azonban átfogó képet ad arról, hogy milyen sebességprofil rajzolódik ki a keresztmetszetben. Jelenleg 40 km/órás sebességkorlátozás van érvényben, a vizsgálat célja az, hogy bemutassa, a járművezetők ezt mennyire tartják be. A 6. ábra azt mutatja, hogy a mérés egyes óráiban elhaladt járművek milyen átlagsebességgel közlekedtek.



6. ábra: óránkénti átlagsebességek a vizsgált szakaszon

Az ábráról leolvasható, hogy a járművek 40 km/órás sebességet egyedül azokban az időszakokban tartottak, amikor egyébként is nagyobb a forgalom és így természetesen lassabban halad a járműoszlop. Napközben, amikor kisebb a forgalom, és különösen éjszaka, amikor szabadsebességgel tudnak haladni a járművek, egyértelműen látszik, hogy nincs érdemi hatása a sebességkorlátozásnak. A csúcsidőszakon kívüli időszakokban az átlagsebességek inkább közelítenek az eddig megszokott, 50 km/órához. A járművezetők 4%-a, összesen 647-en lépték át a büntetési kategória alsó küszöbét (15 km/órás gyorsajtás), hat járművezető pedig legalább a megengedett sebesség duplájával közlekedett, azaz 80-90 km/óra között, erre mutat példát a 7. ábra.



7. ábra: extrém gyorsajtó az Attila úton

3.2 A parkolóhelyek kihasználtsága az egyes napszakokban

3.2.1 helyszínbejárás

2023. január 25-én helyszínbejárásra került sor. Ennek eredményeképpen meghatározásra került, hogy valójában hány gépkocsi számára biztosít parkolási lehetőséget az e-UT 03.02.31 útügyi műszaki előírás alapján. Az előírás szerint párhuzamos parkolás esetén 5,50 méter, merőleges parkolás esetén 2,50 méter egy parkolóhely helyszükséglete. A parkolásvizsgálattal összhangban a vizsgált területeken a 3. táblázat szerinti parkolókapacitások érhetőek el, azaz összesen 212 férőhely. Ezek elhelyezkedését részletesen az **1. melléklet (helyszínrajz)** mutatja be.

3. táblázat: parkolási kapacitások az Attila út Vérmező út és Mikó utca közötti szakaszán

Szakasz neve	Férőhely	Akadálymentes férőhely	Összesen
Vérmező oldal, Körmök utca buszmegállótól gyalogátkelőhelyig	35	0	35
Vérmező oldal, gyalogátkelőhelytől Korlát lépcsőig	18	0	18
Vár oldal, Korlát lépcsőtől gyalogátkelőhelyig	21	1	22
Vár oldal, gyalogátkelőhelytől Körmöci utcáig	17	1	18
Vérmező oldal, Korlát utca buszmegállótól Bugát utcáig	19	0	19
Vérmező oldal, Bugát utcától Mikó utca buszmegállóiig	43	0	43
Vár oldal, Mikó utcától Bugát utcáig	37	2	39
Vár oldal, Bugát utcától Korlát utcáig	17	1	18
Összesen	207	5	212

Emellett nem kijelölt parkolóhelyeken is előfordulnak várakozó járművek (8. ábra), például Mobi-ponton, illetve részben a járdán (9. ábra).



8. ábra: Mobi-ponton, szabálytalanul várakozó jármű, ami korlátozza a ráláthatóságot a gyalogos-átkelőhelyre



9. ábra: a járdára rálógó, szegélyen várakozó jármű

3.2.2 Parkolási szokások felmérése

Dinamikus parkolásvizsgálat készült 2023. január 24-én a Vérmező út – Mikó utca közötti szakaszon 7:00-23:00 közötti időszakban, 1 órás felbontásban, szabályos és szabálytalanul parkoló járművek felvételével, BKK Zrt. által korábban elkészített parkolási mérleg frissítése céljából. A vizsgált területeken a **2. melléklet (parkolási szokásjellemzők)** szerinti napi átlagos kihasználtság adatokat mértünk.

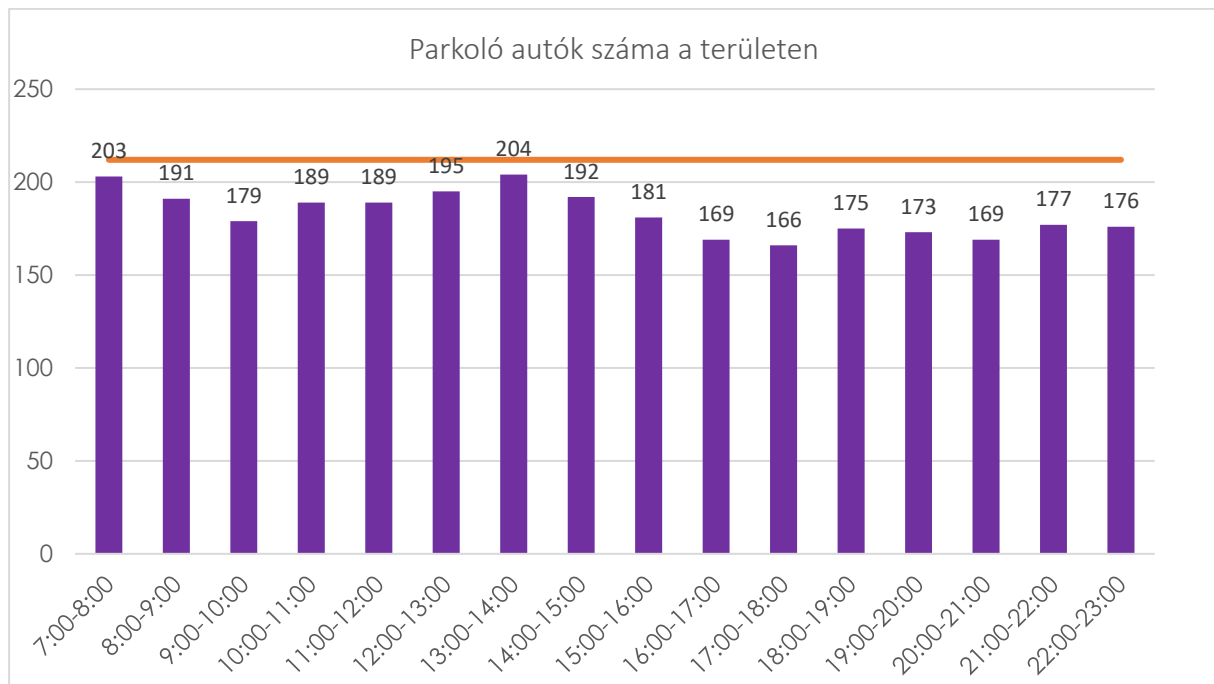
4. táblázat: A parkolásvizsgálat eredményeinek összefoglalása

A terület parkolását jellemző főbb sarokszámok	
Parkolóhely (db)	212
Összes itt megforduló jármű (db)	492
Csúcsterhelés (db)	204
Csúcs kihasználtság (%)	96%
Átlagos kihasználtság (%)	86%
Csúcsterhelés időszaka	13:00-14:00
7:00 előtt ott parkoló járművek száma (db)	203
23:00 után maradt járművek száma (db)	176
Nem mozdult járművek száma (db)	99
2 óránál rövidebb várakozások aránya (%)	42%

A területen rendelkezésre álló parkolóhelyek száma 212 db, a csúcsterhelés összességében nem éri el a 100%-ot (204), azaz még ekkor is 8-9 szabad parkolóhely található a szakaszon. Az átlagos foglaltság 86%, ami elegendő a felmerülő parkolási igények kielégítésére. A csúcsidőszak 13:00-14:00 között volt, de a számlálás kezdetén reggel 7:00 óra előtt is csak egy járművel volt kevesebb a területen, ebből arra lehet következtetni, hogy az éjszakai lakossági járműtárolás során is ki vannak használva a kínált parkolóhelyek, amit napközben a célraparkolási igények töltenek vissza, ahogy az 10. ábra is mutatja.

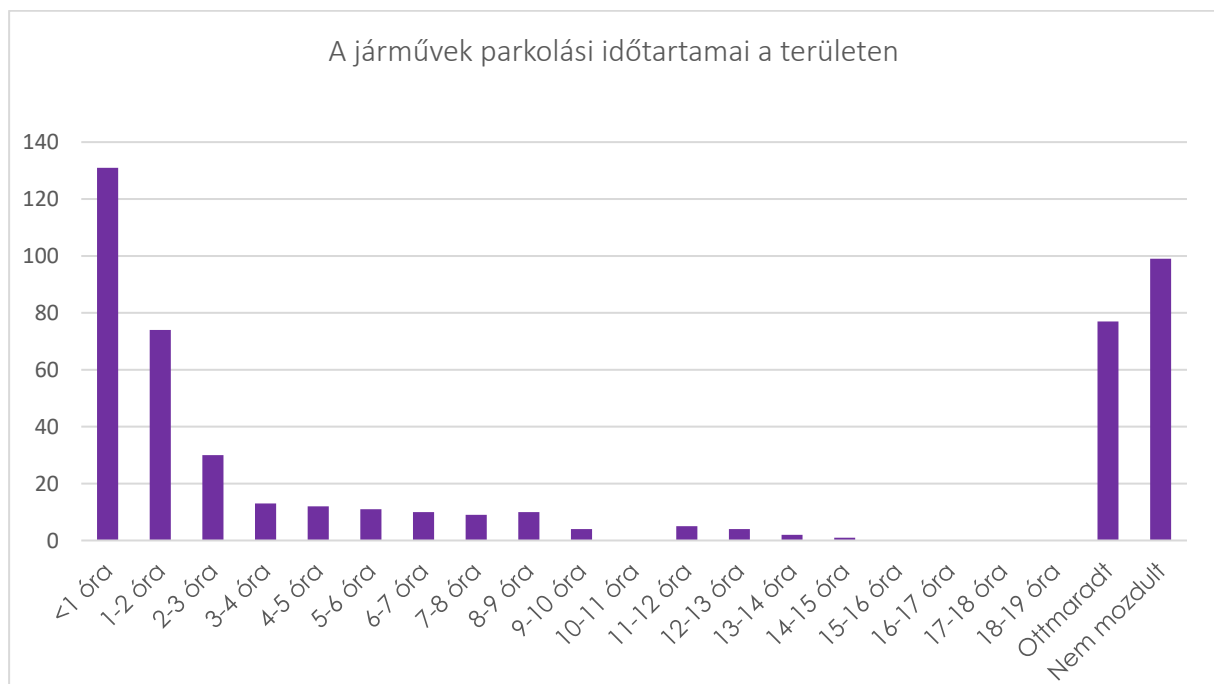
A felmérési időszakban összesen 492 db jármű fordult meg itt, nagyjából fele-fele arányban vannak az este ott maradó járművek (36%) és a 2 óránál rövidebb várakozások (42%), azaz megtalálhatók úgy a rövid ideig parkoló, gyorsan cserélődő járművek, mint a lakossági járműtárolási igények (11. ábra).

Mivel ezek időbelisége ellentétes, így jól megférnek egymás mellett, minimális a parkolási feszültség. P+R jellegű (8-9 óra közötti) várakozás nem volt jellemző a területen.



10. ábra: A területen parkoló járművek száma az egyes órák között

Ahogy az egyes órákban a területen parkoló járművek száma is mutatja, egyenletes és magas a kihasználtsága a parkolóknak. A délutáni órákban van egy csökkenő tendencia (szolgáltatások nyitvatartási ideje után), majd estétől kezdve ismét növekszik a kapacitáskihasználása (helyi lakosok).



11. ábra: A területen parkoló járművek száma a területen töltött időtartam függvényében

A területre érkezők jellemzően rövid időtartamot töltenek itt, ezt mutatja a 11. ábra, amely a parkolási időtartamok függvényében ábrázolja a területen megforduló járművek számát. A jellemzően eltöltött

idő 1-3 óra között vagy 1 óránál kevesebb tartam volt, ezek közül is az 1 óránál rövidebb parkolás a legjellemzőbb. Ez alapján a nem feltétlenül kerületi lakos által keltett célforgalmi parkolás dominál a területen, köszönhetően az itt található szolgáltatásoknak, oktatási-nevelési és egyéb szociális létesítményeknek.

Az „Ottmaradt” oszlop alatt azon járműveket kell érteni, amelyek napközben érkeztek és a mérés befejezését követve is a területen parkoltak. A „Nem mozdult” kategóriába azok tartoztak, amik a parkolásfelvétel kezdetén már ott voltak és annak végén is a területen parkoltak még. Ez a két kategória gyakorlatilag a helyi lakosok járműtárolási igényeinek felelnek meg.

A Körmök u. buszmegállótól a Korlát utcáig tartott az 1-es számlálási szakasz. Az útszakasz ezen részén jellemző, hogy a nap folyamán elhagyják a járművek a területet, majd estére újraterelődik. A reggeli órákban nagyszámban parkolnak itt, napközben a kapacitás alatt működik, estére aztán újra eléri a kapacitás határát a szakasz, olykor meg is haladja, olyan helyeken is várakozva, ami nem kívánatos. Ezen a részen az „Ottmaradt” kategória jellemző szemben a „Nem mozdult” kategóriával szemben, tehát napközben mozgásban voltak a reggel itt parkoló járművek. A Körmök utcától a gyalogátkelőhelyig tartó szakaszon az úttest mind a két oldalán jellemző, hogy a befogadható járműmennyiségnél több jármű áll a területen az éjszakai órákra, nagyjából 3-5%-kal lépi túl a kapacitását a Vérmező oldali szakasz, ami 1-3 járművet jelent.

Az út többi része, a Korlát utcától a Mikó utcáig a 2-es felvételi szakasz volt. Itt inkább ellenkező tendencia jellemző, reggel és este kevesebb jármű parkol itt és napközben használják ki a helyeket. A reggeli időszakban a kapacitáshatár körüli számban parkoltak, majd a napközben érkezett járművekkel lépte át a kapacitáshatárt a terület. A folyamatosan maximálisan kihasznált és többször is a kapacitáshatárt átlépő szakasz a vár oldalán a Bugát-Korlát utca közötti rész, jellemzően 2 járművel több parkol itt, mint az elméleti maximum. A 2-es mérési területen a „Nem mozdult” járművek vannak nagyobb arányban, mint az „Ottmaradt”-ak, vagyis itt nagyobb arányban tárolják járműveiket a helyi lakosok.

A két mérési területen tapasztalható tendenciák hatással vannak a szabálytalan parkolásokra is. Mivel az 1-es szakaszon napközben bőven van szabad kapacitás, ezért itt nem jellemző, hogy lenne folyamatosan szabálytalanul parkoló jármű. Amik elvétele előfordulnak, azok is maximum 2 órát várakoznak. A 2-es terület napközben kapacitáshiányban szenved, ezért itt minden időszakban található nem a kijelölt területen várakozó jármű, 1 gépkocsi pedig a mérés alatt végig nem kijelölt parkolóhelyen várakozott.

Összességében az mondható el, hogy a kapacitáskihasználás nem egyenletes a szakaszon, annak eltérő használatából adódóan. Szabad kapacitás a bármely napszakban biztosított, így a nem kijelölt parkolóhelyen várakozó járművek nem jogosan elvárt kapacitásbővítés igényét jelzik, hanem azt, hogy a járművezetők akár a szabályokat is figyelmen kívül hagyják annak érdekében, hogy minél közelebb állhassanak meg úticéljukhoz. A parkolási szabályok a területen egyértelműen jelölve vannak, így annak betartására – legalább a bevezetés utáni időszakban – kiemelt figyelmet kell fordítani a közterületfenntartásnak.

A **3. melléklet (dinamikus parkolásvizsgálat eredményei)** mutatja be össze helyszínenként a parkolásvizsgálat részletes eredményeit.

3.3 A járművekből történő biztonságos kiszállás feltételei

A helyszínbejáráson a forgalmi és a parkolósávok valós szélességét lemértük, amit összevetettünk az e-UT 03.01.11 és e-UT 03.02.31 útügyi műszaki előírásokkal azt vizsgálva, hogy az azokban leírtak szerinti forgalmi és várakozó sáv szélességek kerültek-e kialakításra. Az e-UT 03.02.31 előírás 4.2 táblázata tartalmazza a parkolósáv szélességét, ami 2,00-2,30 méter közötti, valamint a szükséges sáv szélességet leparkoláshoz, ami párhuzamos parkolás esetében 3,50 méter. Két keresztmetszetben vizsgáltuk a sáv szélességeket, a Körmök utca és az Attila út 89. szám magasságában. Mindkét helyszínen 3,70-4,00 méter közötti sáv szélességek találhatóak a parkolósávok mellett, ami – figyelembe véve a 2,20 méter szélességű parkolósávokat, megfelel az előírásoknak, és a kényelmes parkolómozgás kategóriába esik. A pontos méreteket a **4. melléklet (sáv szélességek)** mutatja be.

3.4 További szakértői megállapítások

A Vérmezőn keresztül húzódik egy gyalogút, ami a Krisztina körutat és az Attila utat köti össze, azonban a gyalogútnak nincs folytatása, az egyenesen az úttestre vezet rá (12. ábra). Vele szemben a túloldalon található a Budavári Szociális és Gyermekejélési Szolgáltatási Központ (Attila út 89.), feltehetően erre vonatkozóan került ki „Gyermekek” veszélyt jelző tábla az Attila útra. A 2022. januárjában történt halálos kimenetelű baleset is ennek közvetlen környezetében következett be.



12. ábra: a Vérmezőből érkező gyalogút Attila úti vége (forrás: Google Maps, 2022. május)

Ha a jelenlegi Attila úti gyalogos átkelési lehetőségeket vizsgáljuk az látszik, hogy a Bugát lépcső és a Mikó utca között ~250m távolság a gyalogátkelőhelyek között, míg a Bugát lépcső és a Korlát utca között csak ~170m, a Korlát utca és az Attila út 125. között már csak 150m. A jelenlegi kialakítás forgalombiztonsági szempontból aggályos, ugyanis ösztönzi az útpálya kijelölt gyalogátkelőn kívüli keresztezését. Két lehetőség javasolható, ezek az alábbiak:

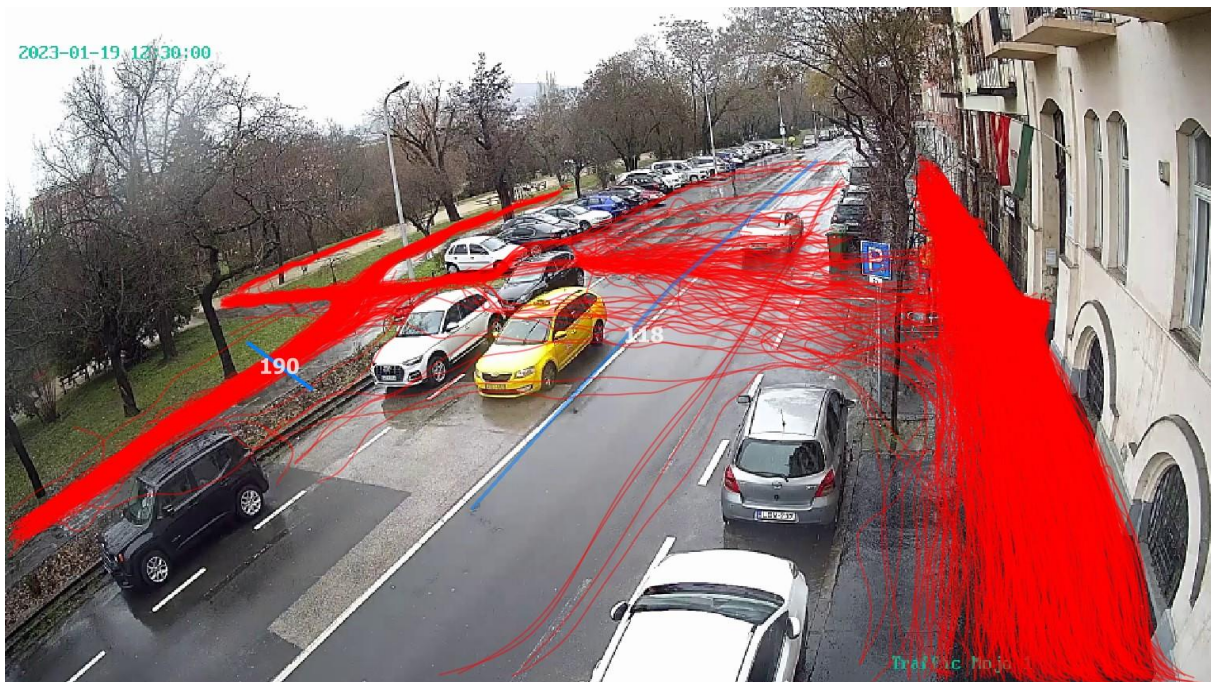
- a) a kivezetés elépítése, az átkelés fizikai akadállyal történő ellehetetlenítése,
- b) új gyalogátkelő létrehozása, ami jogilag lehetséges, ugyanis 100 méterre található a Mikó utcai csomóponttól.

Az 13. ábra egy tipikus jelenséget mutat be, ami rendszeresen előfordul bármely napszakban.



13. ábra: rendszeresen előforduló, gyalogos-átvezetésen kívüli gyalogátkelés, ami balesetveszélyes szituációkat idéz elő

A forgalomszámlálás 24 órája alatt összesen 118 személy keresztezte az Attila utat a vizsgált keresztmetszetben (14. ábra).



14. ábra: Az Attila út 89. számán található keresztmetszetben az úttesten, kijelölt gyalogátkelőhelyen kívül átkelő gyalogosok száma

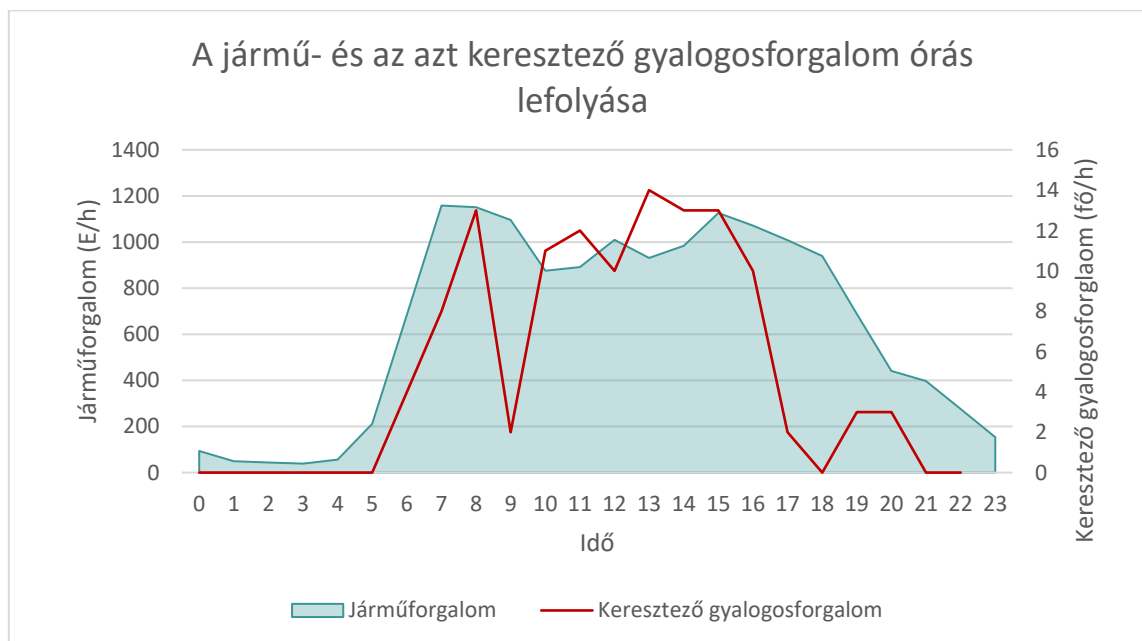
Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet mellékleteként megjelent Forgalomszabályozási műszaki szabályzat (a továbbiakban: FMSZ) 23.2. és a gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése e-ÚT 03.07.23. útügyi műszaki

előírás (továbbiakban: UME) 6.2.2.1. pontja előírja, hogy a gyalogos-átkelőhelyek kijelölésénél együttesen kell figyelembe venni az alábbi szempontokat.

3.4.1 a gyalogos- és gépjárműforgalom nagysága

gyalogos-átkelőhely létesítése célszerű a forgalomtól függetlenül abban az esetben, ha különösen védendő gyalogosok (gyerekek, idősek) keresztező mozgása nagyobb számban várható (UME 6.3.3.1. pont).

A mérési adatok alapján vizsgáltuk a gyalogosforgalom időbeli lefolyását. Az közel megegyezik a járműforgalom napi lefolyásával, ami azt jelenti, hogy éppen akkor jelentkezik a legnagyobb igény az átkelésre, amikor a legnagyobb a forgalom az Attila úton (15. ábra).



15. ábra: a keresztező forgalmak időbeli lefolyása

Az átkelni szándékozók száma a legforgalmasabb órában 14 fő, azaz átlagosan 4-5 percenként jelentkezik potenciális veszélyhelyzet a vizsgált keresztszabványban. Mivel a kétirányú járműforgalom több, mint 400 jármű óránként – és ez az állapot napi 15 órán keresztül áll fenn – hiába kevesebb a gyalogosforgalom, mint 100 fő/óra, a járműforgalom mértéke miatt különlegesen indokolt esetben létesíthető gyalogos-átkelő.

3.4.2 a gyalogosforgalom biztonsága

Közlekedésbiztonsági szempontból gyalogos-átkelőhely kijelölését indokolhatja, ha a vizsgált hely balesetveszélyesebb, mint a környező útszakasz vagy útkereszteződés. Figyelemfelhívó jellegű, ha a létesítés tervezett térségében a vizsgált időszakban:

- az utóbbi három évben 5-8 gyalogosbaleset történt,
- ha egy halálos kimenetelű gyalogosbaleset történt.

A sajnálatosan bekövetkezett halálos kimenetelű baleset alapján a gyalogosforgalom biztonsága szempontból indokolható az új gyalogos-átkelőhely létesítése.

3.4.3 a gyalogosok áramlási iránya, illetve az út és környezetének kialakítása

A gyalogos-átkelőhelyek kijelölésekor, illetve azok méretezésekor fontos a helyi adottságok figyelembevétele, például a tömegvonzó létesítmények, iskolák, tömegközlekedési eszközök megállóhelyei, a tömegközlekedési járművek forgalma által generált gyalogosforgalom, és a közút kiépítéséből adódó sajátosságok ismerete. Gyalogos-átkelőhely kijelölése a forgalomnagyságtól függetlenül célszerű, ha az úton a különösen védendő gyalogosok (gyerekek, idősek) keresztező mozgása nagyobb számban várható, például oktatási, szociális, egészségügyi intézmények környezetében. A jármű és a gyalogosforgalom összefüggéseit a 5. táblázat mutatja be.

5. táblázat: gyalogos-átkelőhely kijelölésének forgalmi kritériumai az iskolák, játszóterek, szociális otthon közelében

Kétirányú járműforgalom (j/h)	Kétirányú gyalogosforgalom (fő/h)
< 300	150 - 200
300 - 400	100 – 150
400 - 500	50 - 100

Mint hogy a járműforgalom meghaladja a táblázatban a maximális, 500 jármű/órát, így 50 fő/óránál kisebb gyalogosforgalom esetén is javasolt a gyalogos-átkelőhely kijelölése.

3.4.4 A szempontok összegzése

A három szempont értékelése **alapján javasolt a gyalogátkelőhely megépítése**. Ez mellett, hogy a gyalogátkelőhelyek sűrítése jótékony hatással van a védtelen közlekedők biztonságára, nem elhanyagolható tény, hogy a járműforgalom számára is természetes sebességcsillapító elemként működik, ami szintén kívánatos, tekintve, hogy jelenleg nem tartják be a járművezetők a 40 km/órás sebességhatárt.

Amennyiben az átkelés lehetőségének elépítése történik meg, számolni kell azzal, hogy azok, akik eddig is használták, egy részük megszokásból továbbra is itt fog átkelni. Ugyan kisebb kört érint, azonban számukra a balesetveszély fokozódni fog.

Attila út Parkolásfelvétel 2023.01.24

Kijelölt parkolóhelyek kihasználtsága 7:00-23:00 között



Parkolóterületek kihasználtsága

- <80%
- 80% - 85%
- 85% - 90%
- 90% - 95%
- 95% <

Google satelit

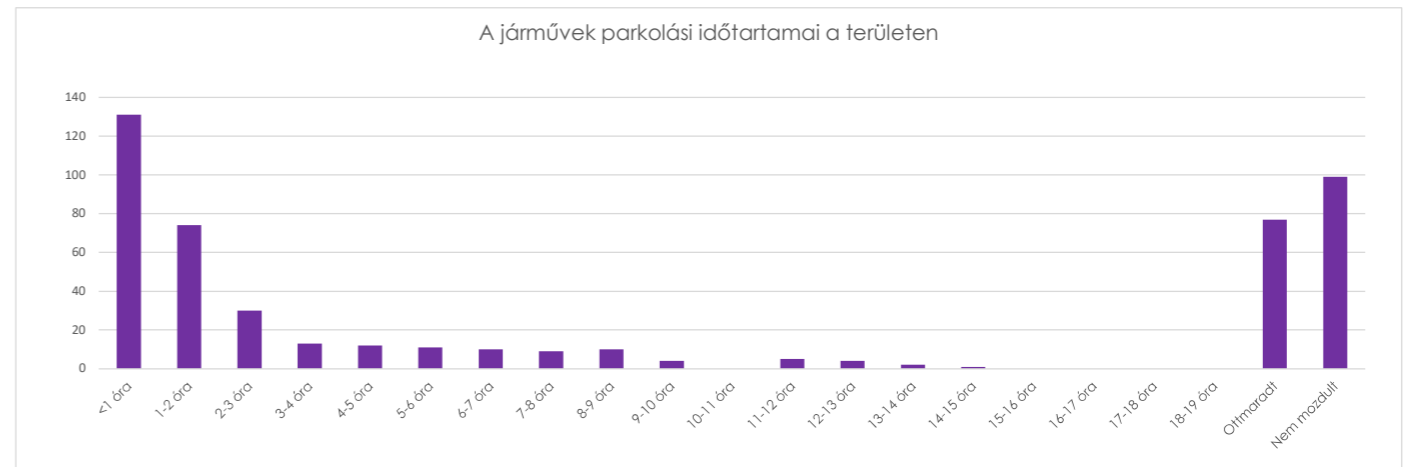
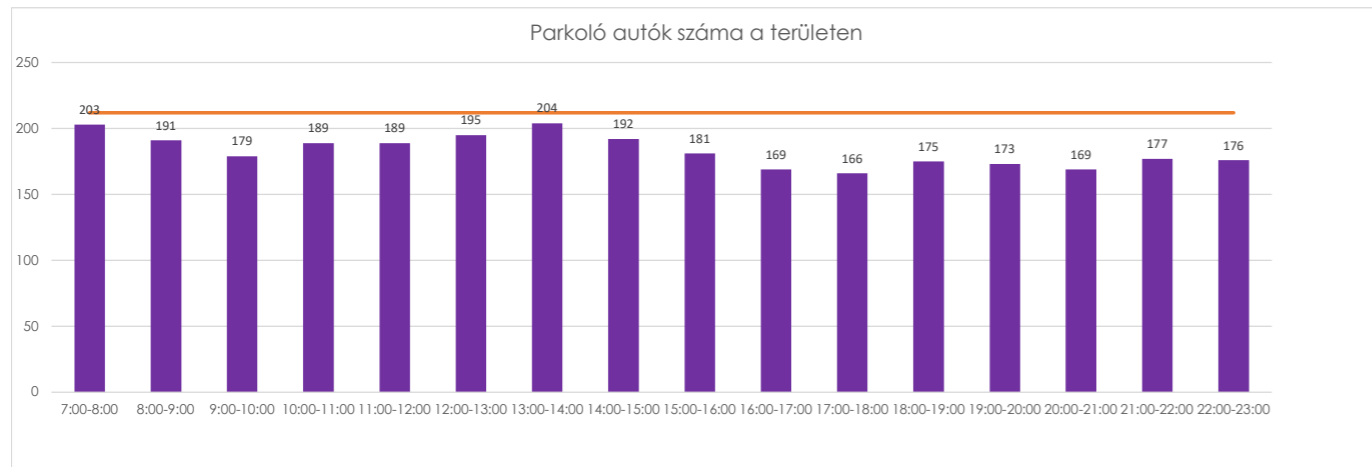
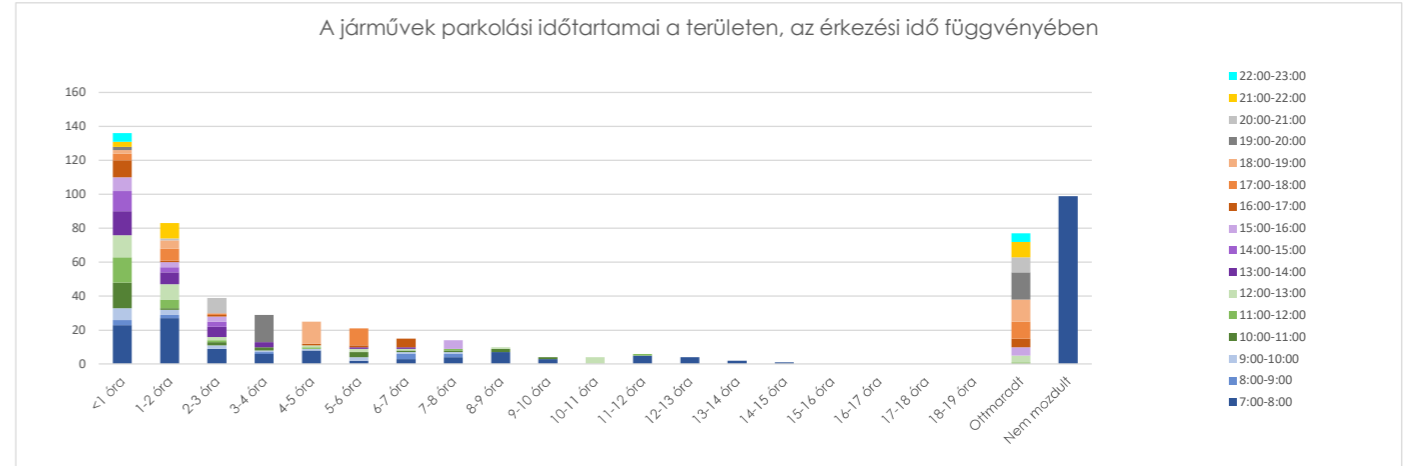
Sorszám	Helyszín	Férőhely (db)	Kihasználtság (%)
11	Vérmező oldal, Körmök utca buszmegállótól gyalogátkelőhelyig	35	98
12	Vérmező oldal, gyalogátkelőhelytől Korlát lépcsőig	18	82
21	Vérmező oldal, Korlát utca buszmegállótól Bugát utcáig	19	77
22	Vérmező oldal, Bugát utcától Mikó utca buszmegállóig	43	78
23	Vár oldal, Mikó utcától Bugát utcáig	39	79
24	Vár oldal, Bugát utcától Korlát utcáig	18	98
13	Vár oldal, Korlát lépcsőtől gyalogátkelőhelyig	22	92
14	Vár oldal, gyalogátkelőhelytől Körmöci utcáig	18	85

DINAMIKUS PARKOLÁSVIZSGÁLAT - ÖSSZESÍTŐ

KÓD	NÉV	Kihelyezés időpontjai (ÓRAKÖZ)																	Adott időszelvényben parkolók száma (db)	Férőhely (db)	Átlagos kihasználtság (%)				
		0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				16	0	0	
	5:00-6:00																								
	6:00-7:00																								
	7:00-8:00			203																			203	212	96%
	8:00-9:00		180	11																			191	212	90%
	9:00-10:00		153	8	18																		179	212	84%
	10:00-11:00		144	6	11	28																	189	212	89%
	11:00-12:00		138	6	8	13	24																189	212	89%
	12:00-13:00		130	5	6	12	9	33															195	212	92%
	13:00-14:00		128	5	5	10	4	20	32														204	212	96%
	14:00-15:00		125	5	4	8	3	11	18	18													192	212	91%
	15:00-16:00		121	2	2	8	3	9	11	6	19												181	212	85%
	16:00-17:00		114	0	1	5	2	9	5	3	11	19											169	212	80%
	17:00-18:00		111	0	0	4	2	8	2	0	8	9	22										166	212	78%
	18:00-19:00		111	0	0	3	2	6	2	0	5	8	18	20									175	212	83%
	19:00-20:00		106	0	0	1	1	5	1	0	5	7	11	18	18								173	212	82%
	20:00-21:00		102	0	0	0	1	5	0	0	5	7	10	13	16	10							169	212	80%
	21:00-22:00		100	0	0	0	1	4	0	0	5	6	10	13	16	10	12						177	212	83%
	22:00-23:00		99	0	0	0	1	4	0	0	5	5	10	13	16	9	9	5					176	212	83%
	23:00-00:00																								
	00:00-01:00																								

Parkolási időtartam (óra)	Kihelyezés időpontjai (ÓRAKÖZ)																	Adott parkolási időtartam járműszáma (db)	Arány (%)	Parkolási időtartam (óra)					
	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				16	0	0		
<1 óra	0	0	23	3	7	15	15	13	14	12	8	10	4	2	2	0	3	5	0			131	27%	<1 óra	
1-2 óra	0	0	27	2	3	1	5	9	7	3	3	1	7	5	0	1	9	0				74	15%	1-2 óra	
2-3 óra	0	0	9	0	2	2	1	2	6	3	3	1	1	0	0	9	0					30	6%	2-3 óra	
3-4 óra	0	0	6	1	1	2	0	0	3	0	0	0	0	0	16	0						13	3%	3-4 óra	
4-5 óra	0	0	8	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	13	0							12	2%	4-5 óra	
5-6 óra	0	0	2	0	2	3	0	2	1	0	0	1	10	0								11	2%	5-6 óra	
6-7 óra	0	0	3	3	1	1	0	1	1	0	0	5	0									10	2%	6-7 óra	
7-8 óra	0	0	4	2	1	1	1	0	0	0	5	0										9	2%	7-8 óra	
8-9 óra	0	0	7	0	0	2	0	1	0	0	0											10	2%	8-9 óra	
9-10 óra	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0												4	1%	9-10 óra	
10-11 óra	0	0	0	0	0	0	0	4	0													0	0%	10-11 óra	
11-12 óra	0	0	5	0	0	0	1	0														5	1%	11-12 óra	
12-13 óra	0	0	4	0	0	0	0															4	1%	12-13 óra	
13-14 óra	0	0	2	0	0	0																2	0%	13-14 óra	
14-15 óra	0	0	1	0	0																	1	0%	14-15 óra	
15-16 óra	0	0	0	0																		0	0%	15-16 óra	
16-17 óra	0	0	0																			0	0%	16-17 óra	
17-18 óra	0	0																				0	0%	17-18 óra	
18-19 óra	0	0																				0	0%	18-19 óra	
Ottmaradt	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	5	5	10	13	16	9	9	5	0	0		77	16%	Ottmaradt	
Nem mozdult			99																				99	20%	Nem mozdult

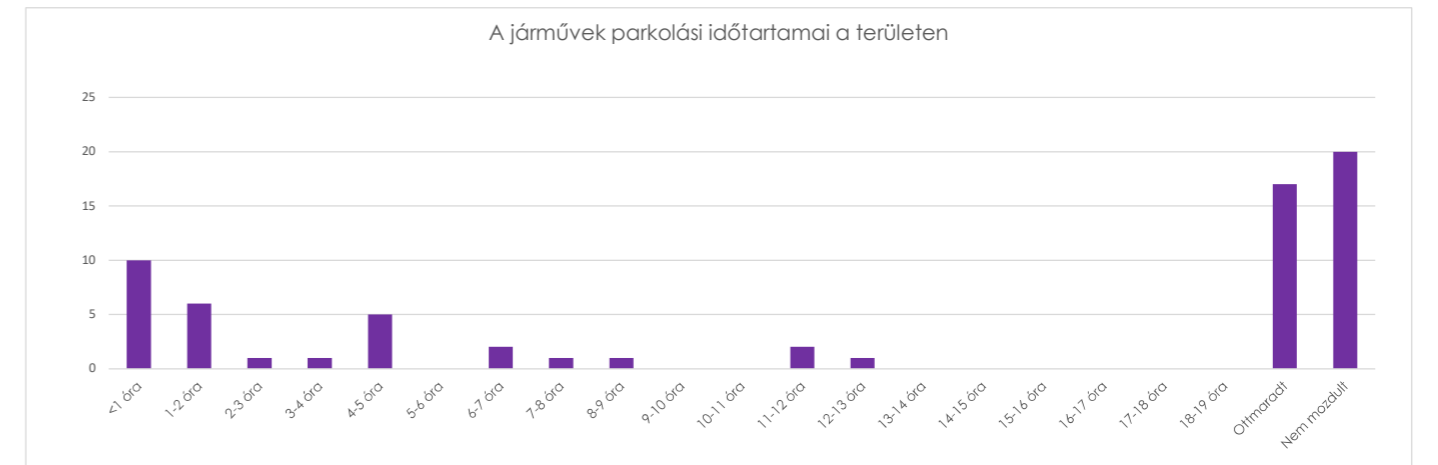
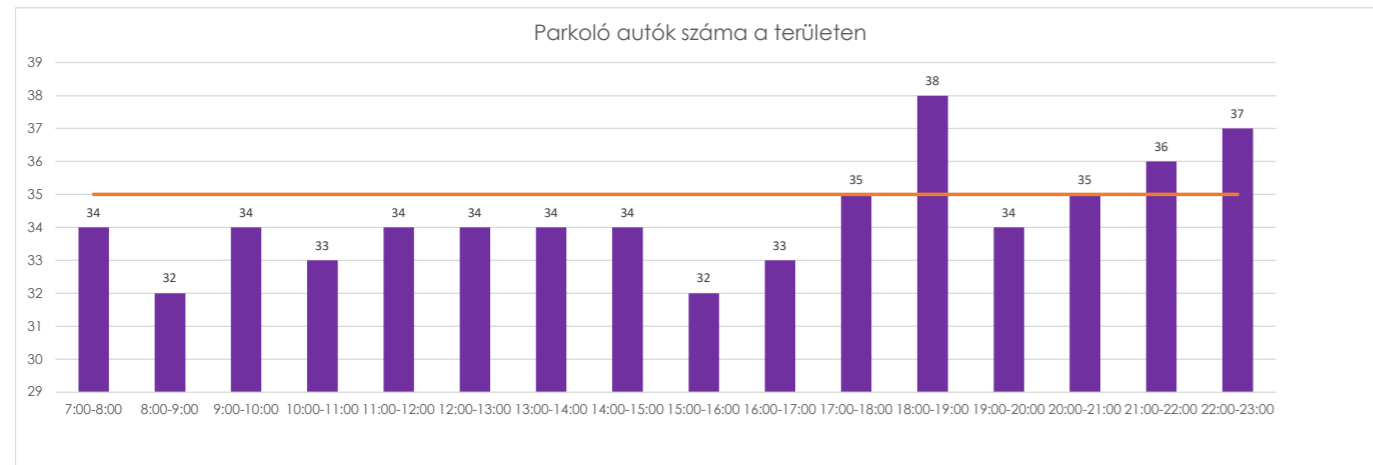
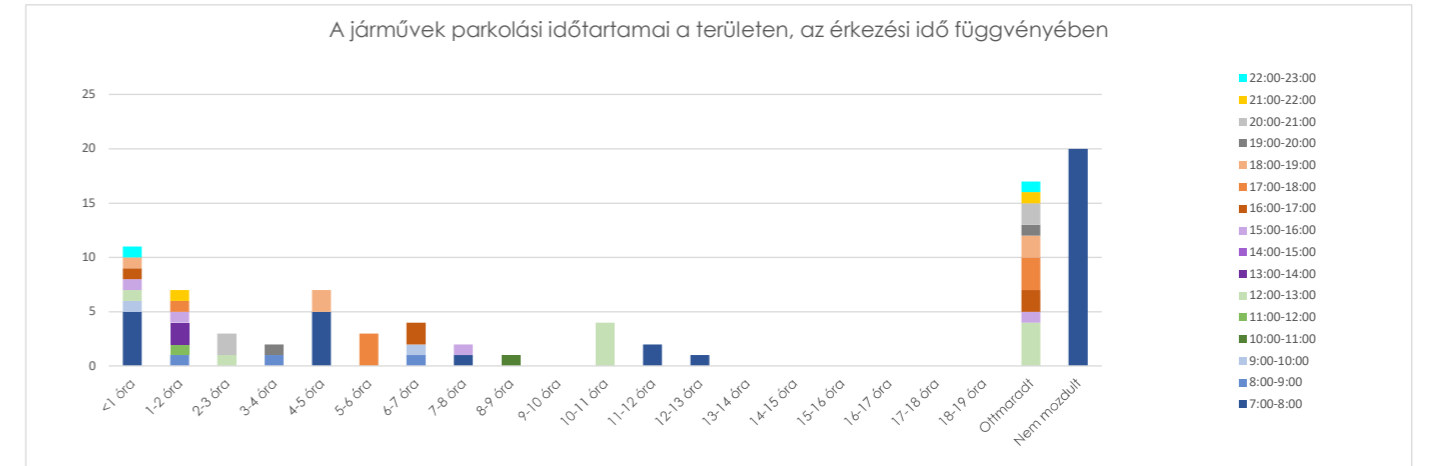
A terület parkolását jellemző főbb sarokszámok	
Parkolóhely (db)	212
Összes itt megforduló jármű (db)	492
Csúcsterhelés (db)	204
Csúcs kihasználtság (%)	96%
Átlagos kihasználtság (%)	86%
Csúcsterhelés időszaka	13:00-14:00
7:00 előtt ott parkoló járművek száma (db)	203
23:00 után maradt járművek száma (db)	176
Nem mozdult járművek száma (db)	99
2 óránál rövidebb várakozások aránya (%)	42%



KÓD	NÉV	Kihelyezés időpontjai (ÓRAKÖZ)																	Adott időszelvényben parkolók száma (db)	Férőhely (db)	Átlagos kihasználtság (%)					
		0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				16	0	0		
11	Vérmező oldal, Körmező utca buszmegállótól gyalogátkelőhelyig	5:00-6:00	6:00-7:00	7:00-8:00	8:00-9:00	9:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	00:00-01:00	-	-	-		
	0	6:00 előtt																					-	-	-	
	0	6:00-7:00																						-	-	-
	1	7:00-8:00			34																			34	35	97%
	2	8:00-9:00			29	3																		32	35	91%
	3	9:00-10:00			29	3	2																	34	35	97%
	4	10:00-11:00			29	2	1	1																33	35	94%
	5	11:00-12:00			29	2	1	1	1															34	35	97%
	6	12:00-13:00			24	1	1	1	1	1	6													34	35	97%
	7	13:00-14:00			24	1	1	1	0	5	2													34	35	97%
	8	14:00-15:00			24	1	1	1	0	5	2	0												34	35	97%
	9	15:00-16:00			23	0	1	1	0	4	0	0	3											32	35	91%
	10	16:00-17:00			23	0	0	1	0	4	0	0	2	3										33	35	94%
	11	17:00-18:00			23	0	0	1	0	4	0	0	1	2	4									35	35	100%
	12	18:00-19:00			23	0	0	1	0	4	0	0	1	2	4	3								38	35	109%
	13	19:00-20:00			21	0	0	0	0	4	0	0	1	2	3	2	1							34	35	97%
	14	20:00-21:00			20	0	0	0	0	4	0	0	1	2	3	2	1	2						35	35	100%
15	21:00-22:00			20	0	0	0	0	4	0	0	1	2	3	2	1	2	1					36	35	103%	
16	22:00-23:00			20	0	0	0	0	4	0	0	1	2	3	2	1	2	1	1				37	35	106%	
0	23:00-00:00																									
0	00:00-01:00																									

Parkolási időtartam (óra)	Kihelyezés időpontjai (ÓRAKÖZ)																	Adott parkolási időtartam járműszáma (db)	Arány (%)	Parkolási időtartam (óra)			
	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				16	0	0
<1 óra	0	0	5	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0		10	15%	<1 óra
1-2 óra	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0		6	9%	1-2 óra
2-3 óra	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0		1	1%	2-3 óra
3-4 óra	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0				1	1%	3-4 óra
4-5 óra	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0					5	7%	4-5 óra
5-6 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0				0	0%	5-6 óra
6-7 óra	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0							2	3%	6-7 óra
7-8 óra	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0								1	1%	7-8 óra
8-9 óra	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0									1	1%	8-9 óra
9-10 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									0	0%	9-10 óra
10-11 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0											0	0%	10-11 óra
11-12 óra	0	0	2	0	0	0	0	0	0												2	3%	11-12 óra
12-13 óra	0	0	1	0	0	0	0														1	1%	12-13 óra
13-14 óra	0	0	0	0	0	0															0	0%	13-14 óra
14-15 óra	0	0	0	0	0																0	0%	14-15 óra
15-16 óra	0	0	0	0																	0	0%	15-16 óra
16-17 óra	0	0	0																		0	0%	16-17 óra
17-18 óra	0	0																			0	0%	17-18 óra
18-19 óra	0	0																			0	0%	18-19 óra
Ottmaradt	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	2	3	2	1	2	1	1	0	0	17	25%	Ottmaradt
Nem mozdult			20																		20	30%	Nem mozdult

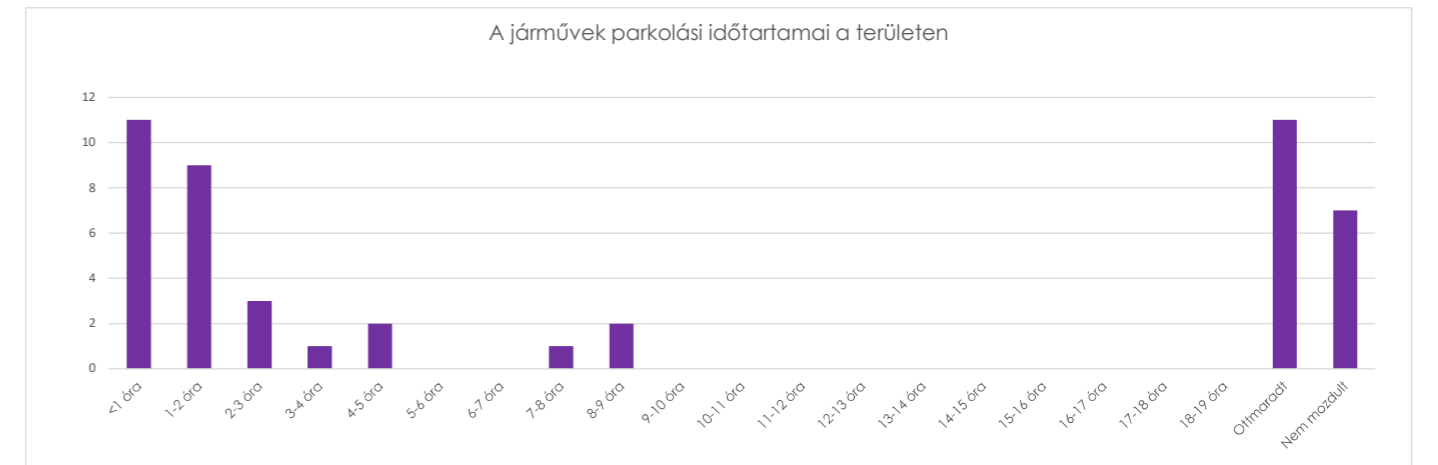
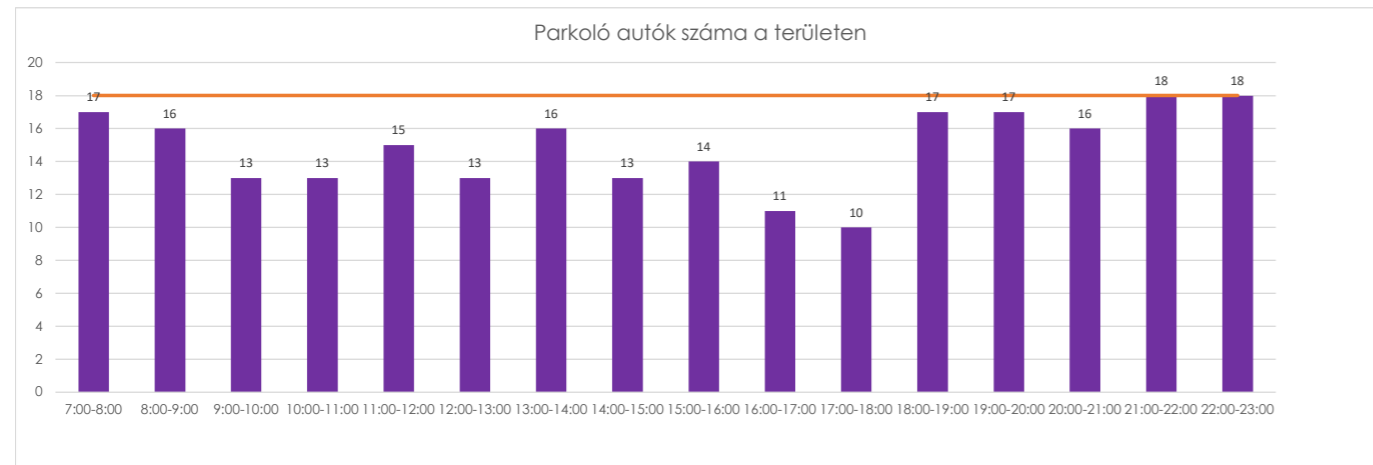
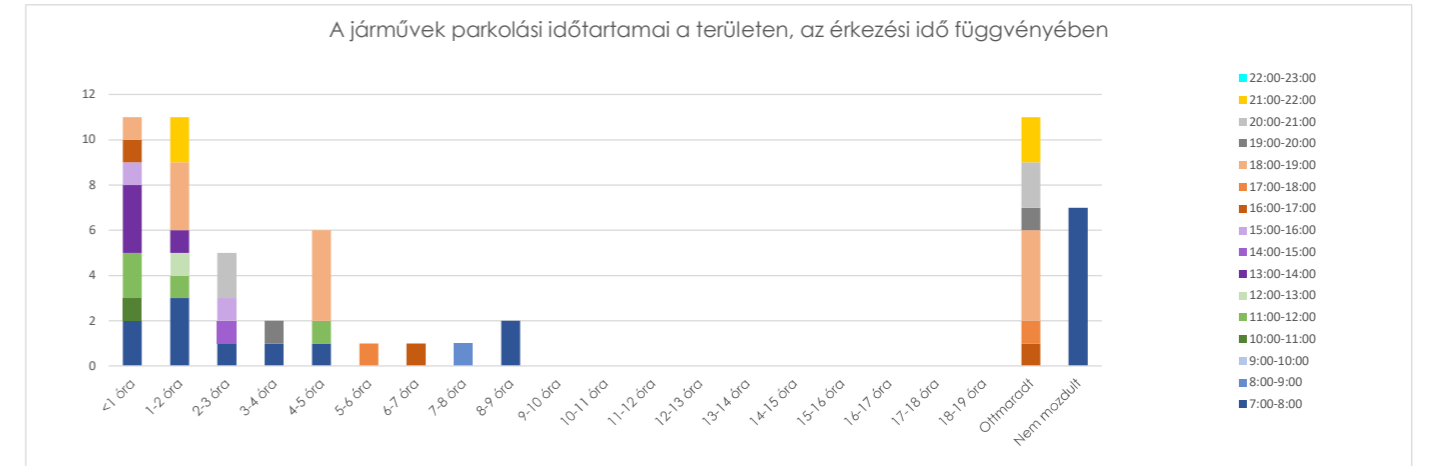
A terület parkolását jellemző főbb sarokszámok	
Parkolóhely (db)	35
Összes itt megforduló jármű (db)	67
Csúcsterhelés (db)	38
Csúcs kihasználtság (%)	109%
Átlagos kihasználtság (%)	98%
Csúcsterhelés időszaka	18:00-19:00
7:00 előtt ott parkoló járművek száma (db)	34
23:00 után maradt járművek száma (db)	37
Nem mozdult járművek száma (db)	20
2 óránál rövidebb várakozások aránya (%)	24%



KÓD	NÉV	Kihelyezés időpontjai (ÓRAKÖZ)																	Adott időszelvényben parkolók száma (db)	Férőhely (db)	Átlagos kihasználtság (%)					
		0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				16	0	0		
12	Vérmező oldal, gyalogátkelőhelytől Korlát lépcsőig	5:00-6:00	6:00-7:00	7:00-8:00	8:00-9:00	9:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	00:00-01:00	-	-	-		
	0	6:00 előtt																					-	-	-	
	0	6:00-7:00																						-	-	-
	1	7:00-8:00			17																			17	18	94%
	2	8:00-9:00			15	1																		16	18	89%
	3	9:00-10:00			12	1	0																	13	18	72%
	4	10:00-11:00			11	1	0	1																13	18	72%
	5	11:00-12:00			10	1	0	0	4															15	18	83%
	6	12:00-13:00			9	1	0	0	2	1														13	18	72%
	7	13:00-14:00			9	1	0	0	1	1	4													16	18	89%
	8	14:00-15:00			9	1	0	0	1	0	1	1												13	18	72%
	9	15:00-16:00			9	1	0	0	1	0	0	1	2											14	18	78%
	10	16:00-17:00			7	0	0	0	0	0	0	1	1	2										11	18	61%
	11	17:00-18:00			7	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1									10	18	56%
	12	18:00-19:00			7	0	0	0	0	0	0	0	1	1	7	8								17	18	94%
	13	19:00-20:00			7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1							17	18	94%
	14	20:00-21:00			7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	1	2						16	18	89%
15	21:00-22:00			7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	1	2	2					18	18	100%	
16	22:00-23:00			7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	1	2	2	0				18	18	100%	
0	23:00-00:00																									
0	00:00-01:00																									

Parkolási időtartam (óra)	Kihelyezés időpontjai (ÓRAKÖZ)																	Adott parkolási időtartam járműszáma (db)	Arány (%)	Parkolási időtartam (óra)				
	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				16	0	0	
<1 óra	0	0	2	0	0	1	2	0	3	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	11	23%	<1 óra
1-2 óra	0	0	3	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	9	19%	1-2 óra	
2-3 óra	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3	6%	2-3 óra	
3-4 óra	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2%	3-4 óra	
4-5 óra	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	2	4%	4-5 óra	
5-6 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0%	5-6 óra	
6-7 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0%	6-7 óra	
7-8 óra	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2%	7-8 óra	
8-9 óra	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4%	8-9 óra	
9-10 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9-10 óra	
10-11 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	10-11 óra	
11-12 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	11-12 óra	
12-13 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12-13 óra	
13-14 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	13-14 óra	
14-15 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	14-15 óra	
15-16 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	15-16 óra	
16-17 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	16-17 óra	
17-18 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	17-18 óra	
18-19 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	18-19 óra	
Ottmaradt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	1	2	2	11	23%	Ottmaradt
Nem mozdult			7																			7	15%	Nem mozdult

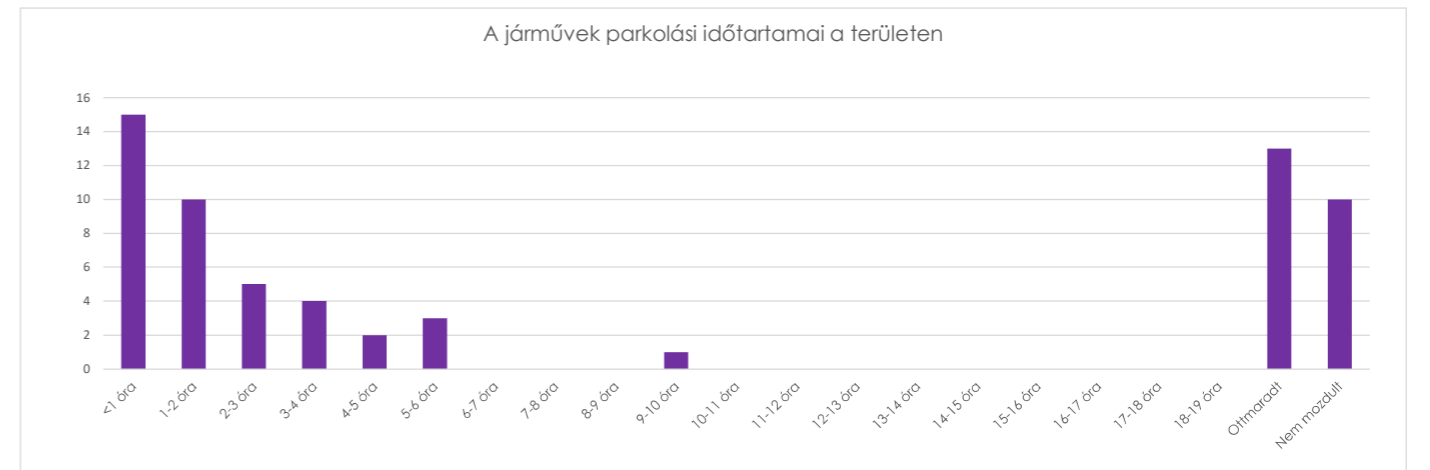
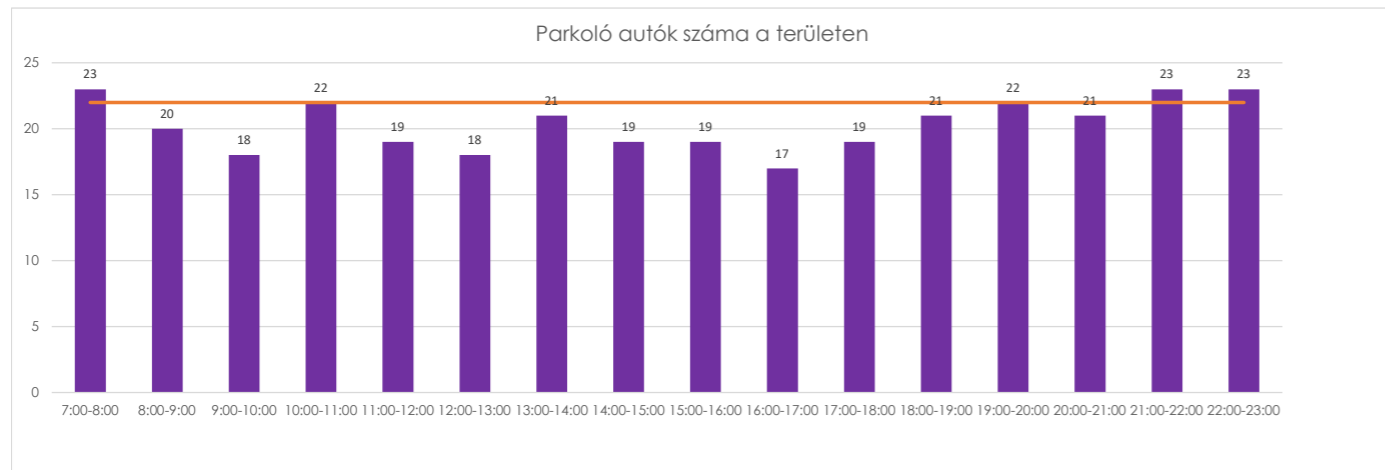
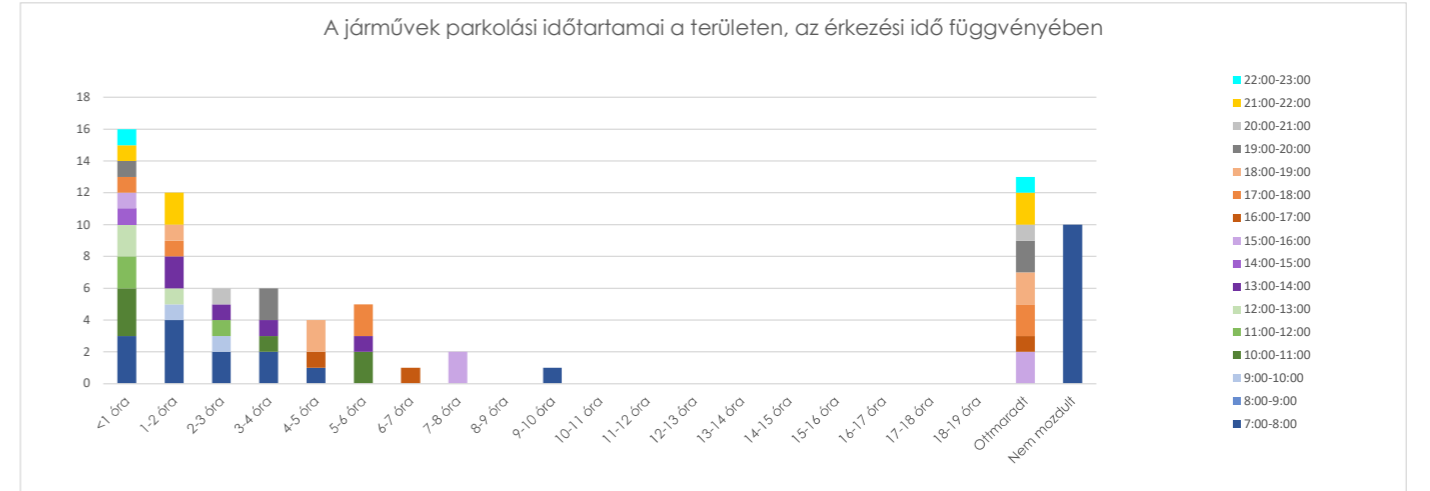
A terület parkolását jellemző főbb sarokszámok	
Parkolóhely (db)	18
Összes itt megforduló jármű (db)	47
Csúcsterhelés (db)	18
Csúcs kihasználtság (%)	100%
Átlagos kihasználtság (%)	82%
Csúcsterhelés időszaka	21:00-23:00
7:00 előtt ott parkoló járművek száma (db)	17
23:00 után maradt járművek száma (db)	18
Nem mozdult járművek száma (db)	7
2 óránál rövidebb várakozások aránya (%)	43%



KÓD	NÉV	Kihelyezés időpontjai (ÓRAKÖZ)																	Adott időszelben parkolók száma (db)	Férőhely (db)	Átlagos kihasználtság (%)				
		0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				16	0	0	
13	Vár oldal, Korlát lépcsőtől gyalogátkelőhelyig	5:00-6:00	6:00-7:00	7:00-8:00	8:00-9:00	9:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	00:00-01:00	-	-	-	
		0	0	23	20	16	14	12	11	11	11	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	0	23	22	105%
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	22	105%
		2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	22	91%
		3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	22	82%
		4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	100%
		5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	22	86%
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	22	82%
		7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	22	95%
		8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	22	86%
		9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	22	86%
		10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	22	77%
		11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	22	86%
		12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	22	95%
		13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	100%
		14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	22	95%
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	22	105%		
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	22	105%		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-		

Parkolási időtartam (óra)	Kihelyezés időpontjai (ÓRAKÖZ)																	Adott parkolási időtartam járműszáma (db)	Arány (%)	Parkolási időtartam (óra)			
	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				16	0	0
<1 óra	0	0	3	0	0	3	2	2	0	1	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	15	24%	<1 óra
1-2 óra	0	0	4	0	1	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	10	16%	1-2 óra	
2-3 óra	0	0	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	8%	2-3 óra	
3-4 óra	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0			4	6%	3-4 óra	
4-5 óra	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0			2	3%	4-5 óra		
5-6 óra	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	2	0			3	5%	5-6 óra			
6-7 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0			0	0%	6-7 óra				
7-8 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0			0	0%	7-8 óra					
8-9 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0%	8-9 óra					
9-10 óra	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			1	2%	9-10 óra					
10-11 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0%	10-11 óra					
11-12 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0%	11-12 óra					
12-13 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0%	12-13 óra					
13-14 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0%	13-14 óra					
14-15 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0%	14-15 óra					
15-16 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0%	15-16 óra					
16-17 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0%	16-17 óra					
17-18 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0%	17-18 óra					
18-19 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0%	18-19 óra					
Ottmaradt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	2	1	2	1	0	0	13	21%	Ottmaradt	
Nem mozdult			10																	10	16%	Nem mozdult	

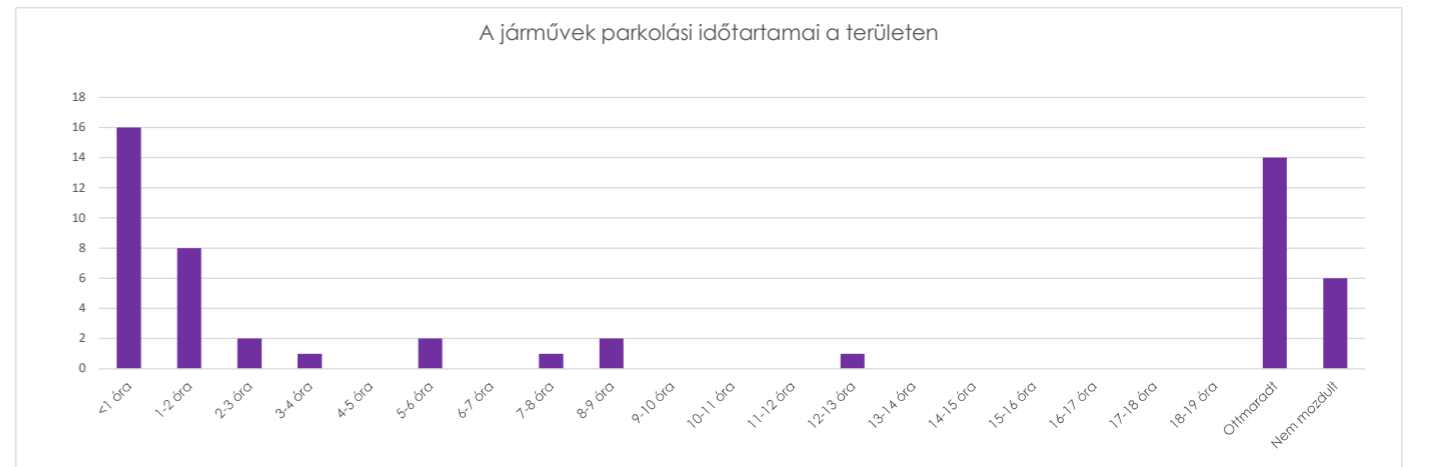
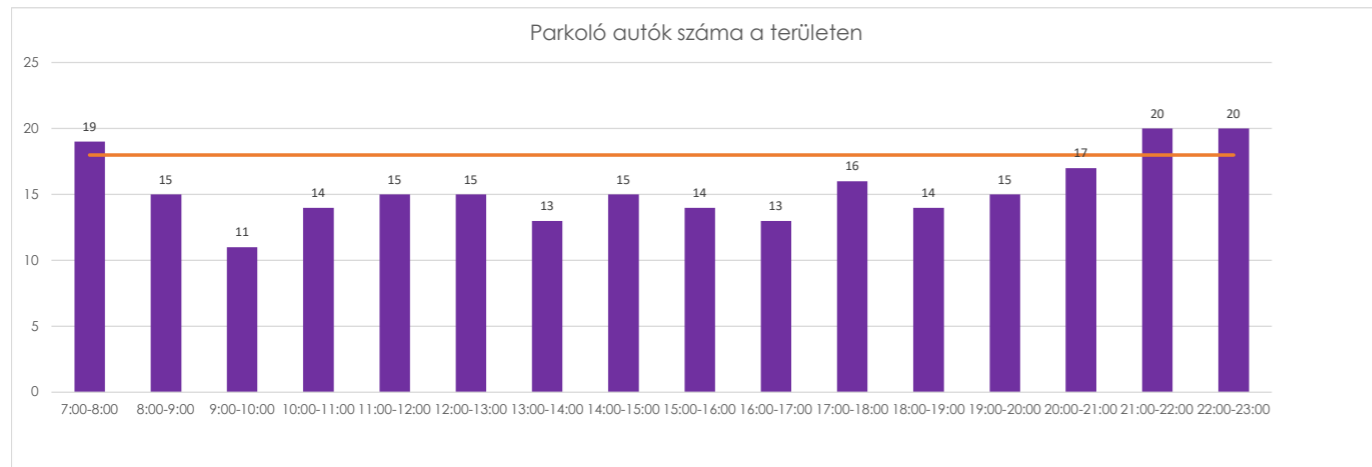
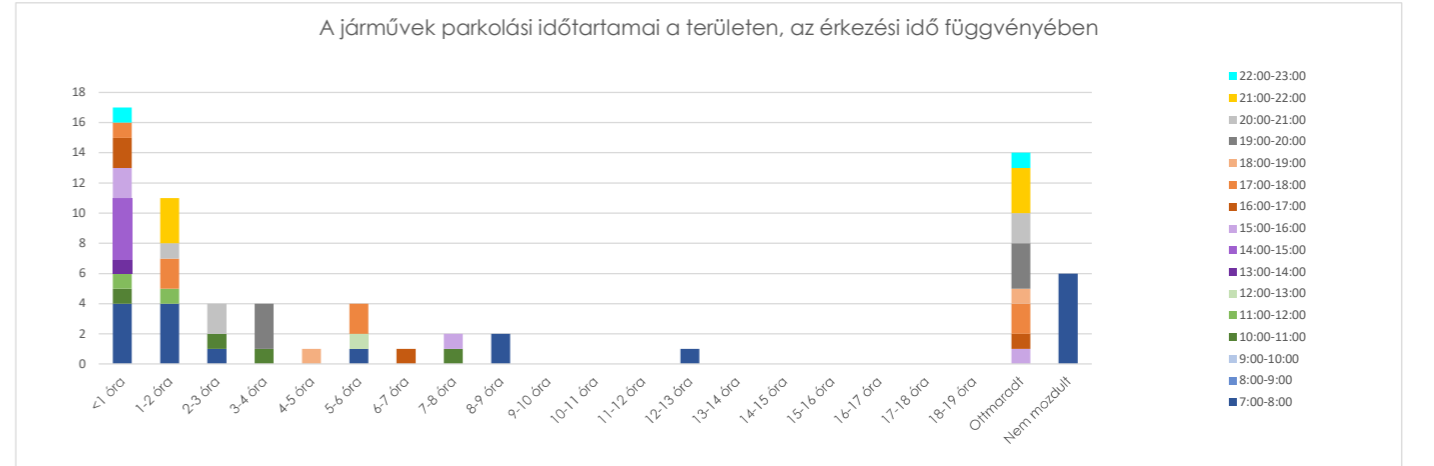
A terület parkolását jellemző főbb sarokszámok	
Parkolóhely (db)	22
Összes itt megforduló jármű (db)	63
Csúcsterhelés (db)	23
Csúcs kihasználtság (%)	105%
Átlagos kihasználtság (%)	92%
Csúcsterhelés időszaka	7:00-8:00; 21:00-23:00
7:00 előtt ott parkoló járművek száma (db)	23
23:00 után maradt járművek száma (db)	23
Nem mozdult járművek száma (db)	10
2 óránál rövidebb várakozások aránya (%)	40%



KÓD	NÉV	Kihelyezés időpontjai (ÓRAKÖZ)																	Adott időszelvényben parkolók száma (db)	Férőhely (db)	Átlagos kihasználtság (%)				
		0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				16	0	0	
14	Vár oldal, gyalogátkelőhelytől Körömi utcáig	5:00-6:00	6:00-7:00	7:00-8:00	8:00-9:00	9:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	00:00-01:00	-	-	-	
	0	6:00 előtt																					-	-	-
	0	6:00-7:00																					-	-	-
	1	7:00-8:00			19																		19	18	106%
	2	8:00-9:00			15	0																	15	18	83%
	3	9:00-10:00			11	0	0																11	18	61%
	4	10:00-11:00			10	0	0	4															14	18	78%
	5	11:00-12:00			10	0	0	3	2														15	18	83%
	6	12:00-13:00			10	0	0	3	1	1													15	18	83%
	7	13:00-14:00			9	0	0	2	0	1	1												13	18	72%
	8	14:00-15:00			9	0	0	1	0	1	0	4											15	18	83%
	9	15:00-16:00			9	0	0	1	0	1	0	0	3										14	18	78%
	10	16:00-17:00			7	0	0	1	0	1	0	0	1	3									13	18	72%
	11	17:00-18:00			7	0	0	1	0	1	0	0	1	1	5								16	18	89%
	12	18:00-19:00			7	0	0	0	0	0	0	1	1	4	1	1							14	18	78%
	13	19:00-20:00			7	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	3						15	18	83%
	14	20:00-21:00			6	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	3	3					17	18	94%
15	21:00-22:00			6	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	3	3	3				20	18	111%	
16	22:00-23:00			6	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	3	2	3	1			20	18	111%	
0	23:00-00:00																								
0	00:00-01:00																								

Parkolási időtartam (óra)	Kihelyezés időpontjai (ÓRAKÖZ)																	Adott parkolási időtartam járműszáma (db)	Arány (%)	Parkolási időtartam (óra)			
	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				16	0	0
<1 óra	0	0	4	0	0	1	1	0	1	4	2	2	1	0	0	0	0	1	0		16	30%	<1 óra
1-2 óra	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	3	0			8	15%	1-2 óra	
2-3 óra	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0			2	4%	2-3 óra	
3-4 óra	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0			1	2%	3-4 óra	
4-5 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0					0	0%	4-5 óra	
5-6 óra	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0						2	4%	5-6 óra	
6-7 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0						0	0%	6-7 óra	
7-8 óra	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0								1	2%	7-8 óra	
8-9 óra	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							2	4%	8-9 óra	
9-10 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0%	9-10 óra	
10-11 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0%	10-11 óra	
11-12 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0%	11-12 óra	
12-13 óra	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							1	2%	12-13 óra	
13-14 óra	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	1	1	1							0	0%	13-14 óra	
14-15 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	2							0	0%	14-15 óra	
15-16 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	3							0	0%	15-16 óra	
16-17 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	3							0	0%	16-17 óra	
17-18 óra	0	0																		0	0%	17-18 óra	
18-19 óra	0	0																		0	0%	18-19 óra	
Ottmaradt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	3	2	3	1	0	0	14	26%	Ottmaradt
Nem mozdult			6																		6	11%	Nem mozdult

A terület parkolását jellemző főbb sarokszámok	
Parkolóhely (db)	18
Összes itt megforduló jármű (db)	53
Csúcsterhelés (db)	20
Csúcs kihasználtság (%)	111%
Átlagos kihasználtság (%)	85%
Csúcsterhelés időszaka	21:00-23:00
7:00 előtt ott parkoló járművek száma (db)	19
23:00 után maradt járművek száma (db)	20
Nem mozdult járművek száma (db)	6
2 óránál rövidebb várakozások aránya (%)	45%

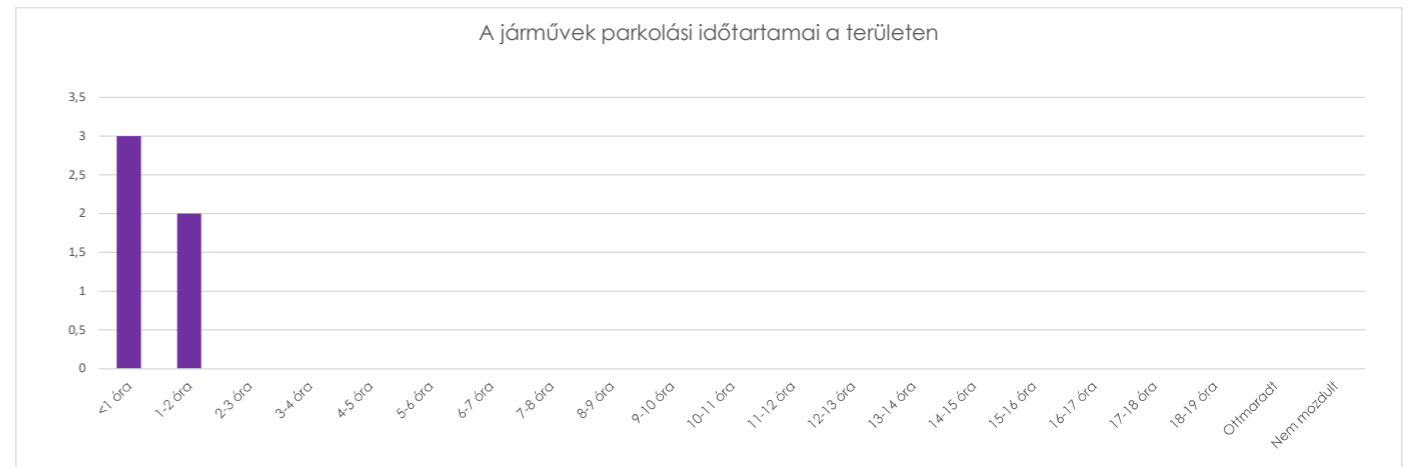
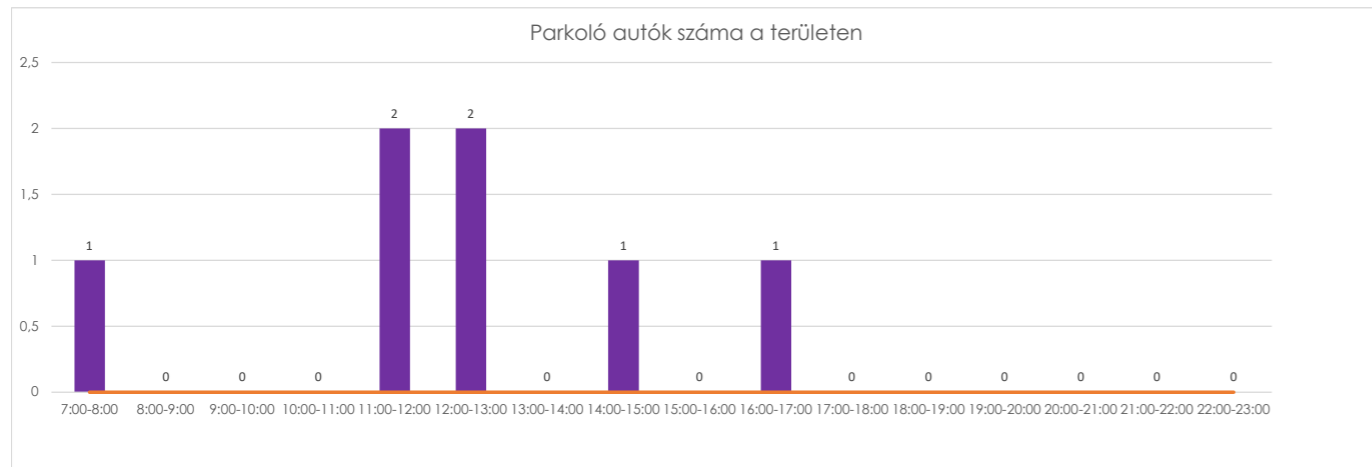
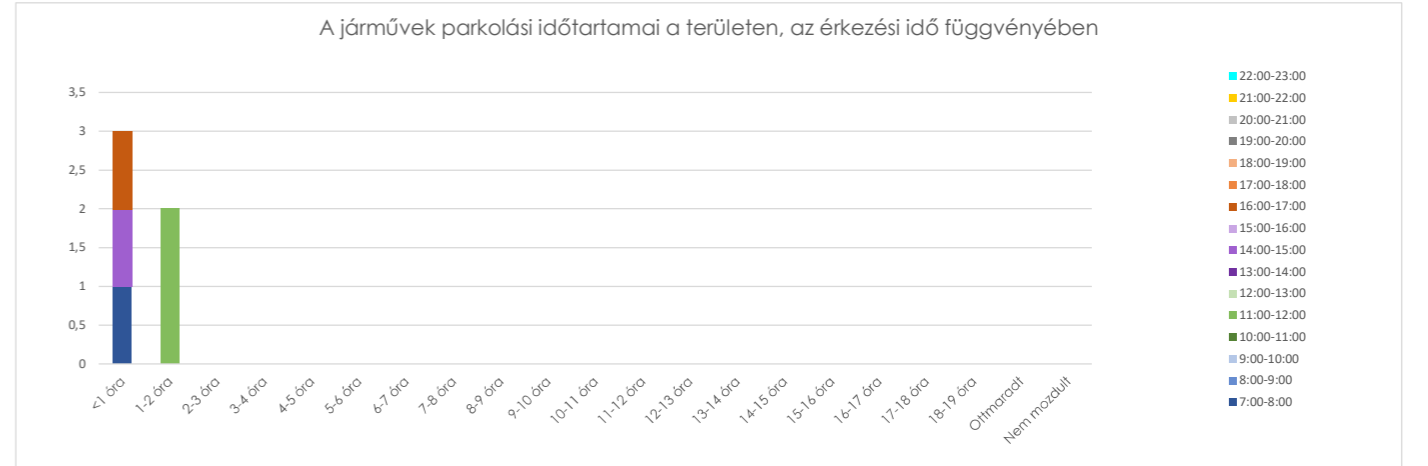


DINAMIKUS PARKOLÁSVIZSGÁLAT - 1X

KÓD	NÉV	Kihelyezés időpontjai (ÓRAKÖZ)																	Adott időszelvényben parkolók száma (db)	Férőhely (db)	Átlagos kihasználtság (%)				
		0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				16	0	0	
1x	Nem kijelölt parkolóhelyen történő várakozás	5:00-6:00	6:00-7:00	7:00-8:00	8:00-9:00	9:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	00:00-01:00	-	-	-	
	0	6:00 előtt																					-	-	-
	0	6:00-7:00																					-	-	-
	1	7:00-8:00			1																		1	0	-
	2	8:00-9:00			0	0																	0	0	-
	3	9:00-10:00			0	0	0																0	0	-
	4	10:00-11:00			0	0	0	0															0	0	-
	5	11:00-12:00			0	0	0	0	2														2	0	-
	6	12:00-13:00			0	0	0	0	2	0													2	0	-
	7	13:00-14:00			0	0	0	0	0	0	0												0	0	-
	8	14:00-15:00			0	0	0	0	0	0	0	1											1	0	-
	9	15:00-16:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0										0	0	-
	10	16:00-17:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	1									1	0	-
	11	17:00-18:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0	-
	12	18:00-19:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0	-
	13	19:00-20:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0	-
	14	20:00-21:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	-
15	21:00-22:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0	-	
16	22:00-23:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	-	
0	23:00-00:00																							-	
0	00:00-01:00																							-	

Parkolási időtartam (óra)	Kihelyezés időpontjai (ÓRAKÖZ)																	Adott parkolási időtartam járműszáma (db)	Arány (%)	Parkolási időtartam (óra)			
	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				16	0	0
<1 óra	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	60%	<1 óra
1-2 óra	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	40%	1-2 óra	
2-3 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	2-3 óra
3-4 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	3-4 óra
4-5 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4-5 óra
5-6 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5-6 óra
6-7 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	6-7 óra
7-8 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	7-8 óra
8-9 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	8-9 óra
9-10 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9-10 óra
10-11 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	10-11 óra
11-12 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	11-12 óra
12-13 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12-13 óra
13-14 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	13-14 óra
14-15 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	14-15 óra
15-16 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	15-16 óra
16-17 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	16-17 óra
17-18 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	17-18 óra
18-19 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	18-19 óra
Ottmaradt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	Ottmaradt
Nem mozdult			0																		0	0%	Nem mozdult

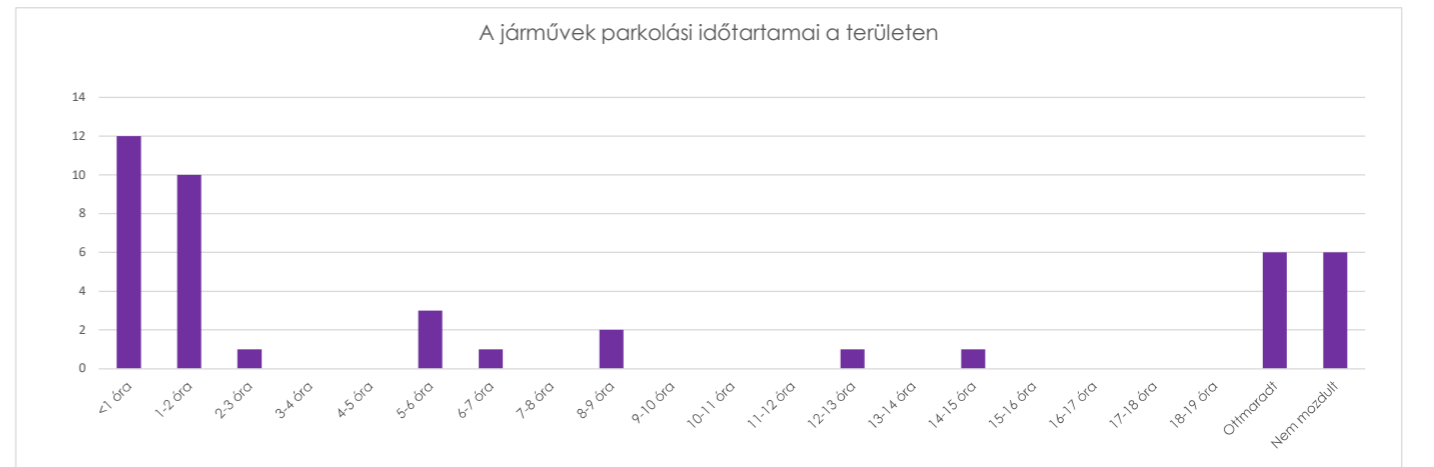
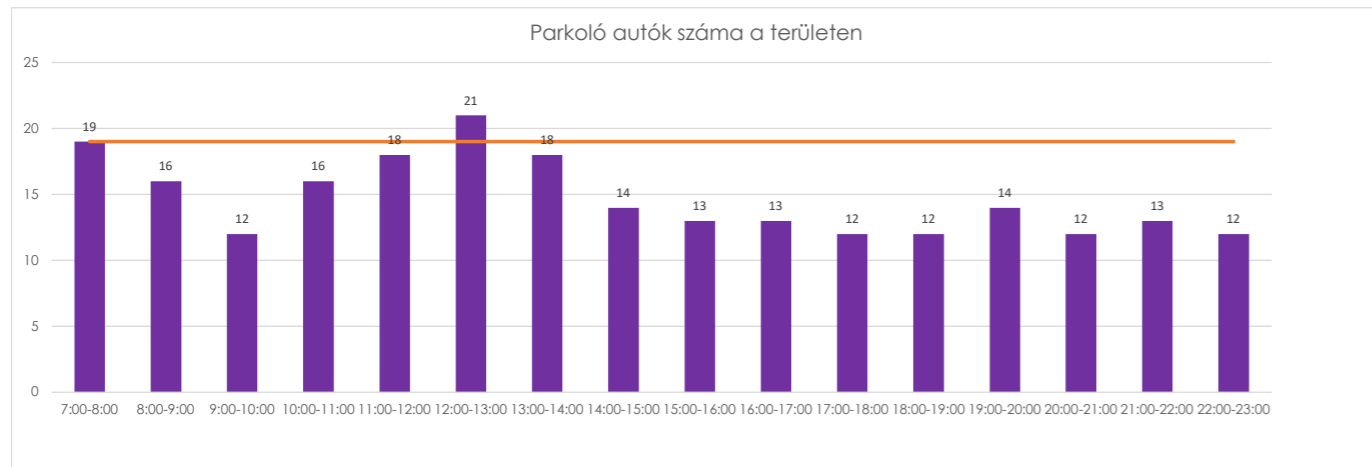
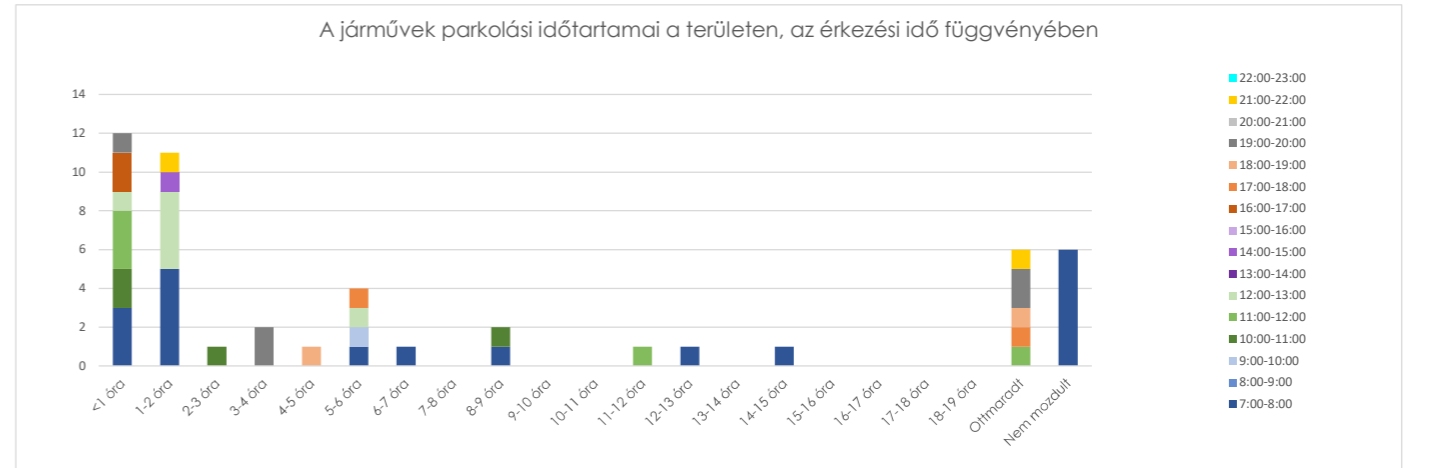
A terület parkolását jellemző főbb sarokszámok	
Parkolóhely (db)	0
Összes itt megforduló jármű (db)	5
Csúcsterhelés (db)	2
Csúcs kihasználtság (%)	-
Átlagos kihasználtság (%)	-
Csúcsterhelés időszaka	11:00-13:00
7:00 előtt ott parkoló járművek száma (db)	1
23:00 után maradt járművek száma (db)	0
Nem mozdult járművek száma (db)	0
2 óránál rövidebb várakozások aránya (%)	100%



KÓD	NÉV	Kihelyezés időpontjai (ÓRAKÖZ)																	Adott időszelvényben parkolók száma (db)	Férőhely (db)	Átlagos kihasználtság (%)				
		0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				16	0	0	
21	Vérmező oldal, Koriát u. buszmegállótól Bugát utcáig	5:00-6:00	6:00-7:00	7:00-8:00	8:00-9:00	9:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	00:00-01:00	-	-	-	
		0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
		1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	100%
		2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	19	84%
		3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	19	63%
		4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	19	84%
		5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	19	95%
		6	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	19	111%
		7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	19	95%
		8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	19	74%
		9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	19	68%
		10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	13	19	68%
		11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	12	19	63%
		12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	12	19	63%
		13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	14	19	74%
		14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	12	19	63%
		15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	13	19	68%
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	12	19	63%		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Parkolási időtartam (óra)	Kihelyezés időpontjai (ÓRAKÖZ)																	Adott parkolási időtartam járműszáma (db)	Arány (%)	Parkolási időtartam (óra)			
	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				16	0	0
<1 óra	0	0	3	0	0	2	3	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	12	28%	<1 óra
1-2 óra	0	0	5	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	10	23%	1-2 óra	
2-3 óra	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2%	2-3 óra	
3-4 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0%	3-4 óra	
4-5 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0%	4-5 óra	
5-6 óra	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	7%	5-6 óra	
6-7 óra	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2%	6-7 óra	
7-8 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	7-8 óra	
8-9 óra	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5%	8-9 óra	
9-10 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9-10 óra	
10-11 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	10-11 óra	
11-12 óra	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	11-12 óra	
12-13 óra	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2%	12-13 óra	
13-14 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	13-14 óra	
14-15 óra	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2%	14-15 óra	
15-16 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	15-16 óra	
16-17 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	16-17 óra	
17-18 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	17-18 óra	
18-19 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	18-19 óra	
Ottmaradt	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	2	0	1	0	0	6	14%	Ottmaradt	
Nem mozdult	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	14%	Nem mozdult	

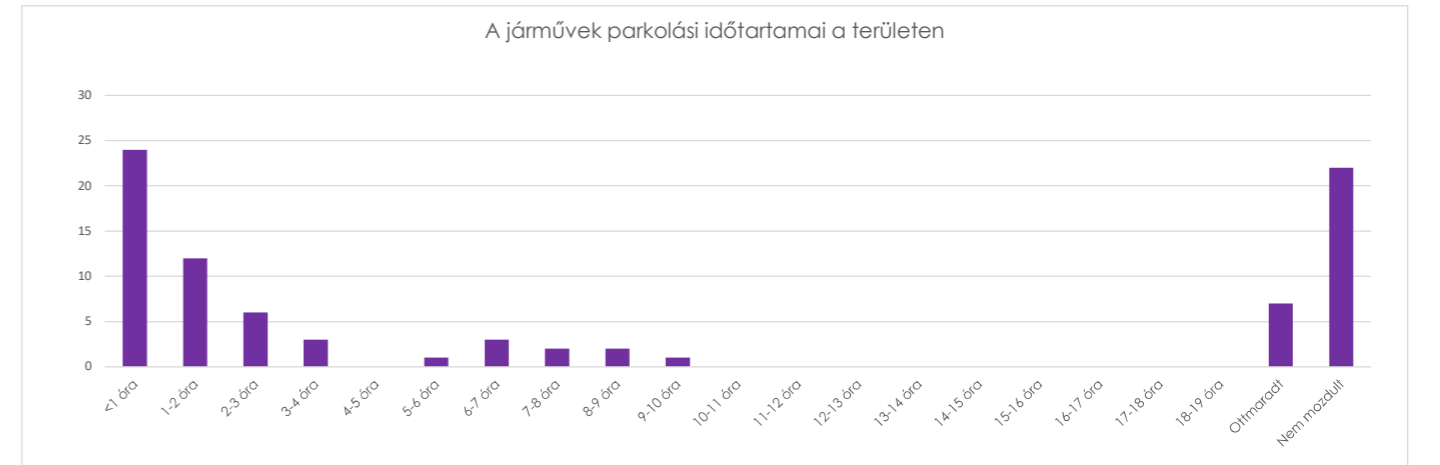
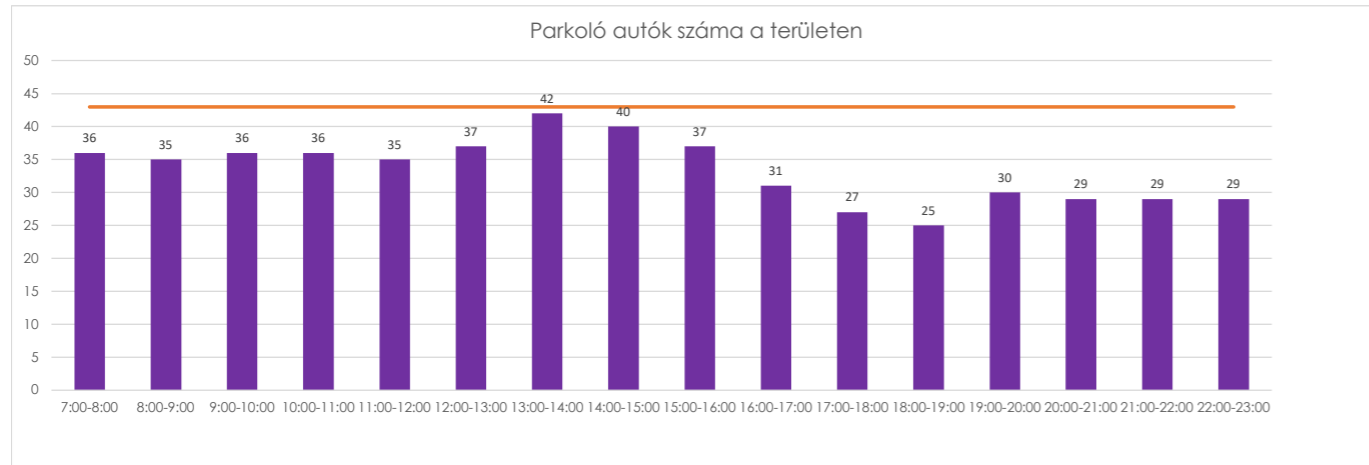
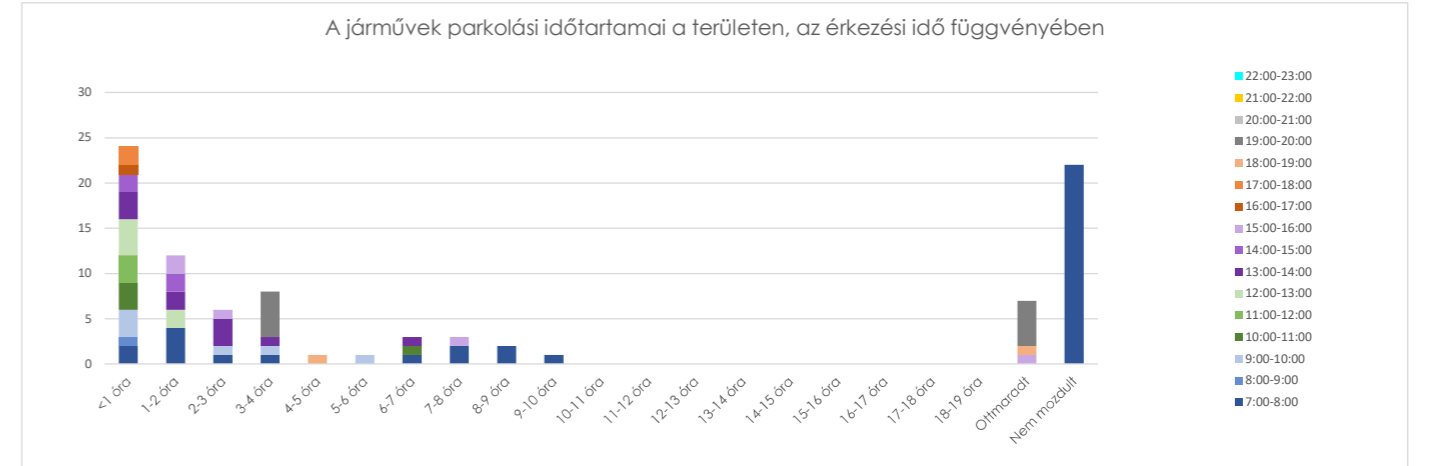
A terület parkolását jellemző főbb sarokszámok	
Parkolóhely (db)	19
Összes itt megforduló jármű (db)	43
Csúcsterhelés (db)	21
Csúcs kihasználtság (%)	111%
Átlagos kihasználtság (%)	77%
Csúcsterhelés időszaka	12:00-13:00
7:00 előtt ott parkoló járművek száma (db)	19
23:00 után maradt járművek száma (db)	12
Nem mozdult járművek száma (db)	6
2 óránál rövidebb várakozások aránya (%)	51%



KÓD	NÉV	Kihelyezés időpontjai (ÓRAKÖZ)																	Adott időszekben parkolók száma (db)	Férőhely (db)	Átlagos kihasználtság (%)				
		0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				16	0	0	
22	Vérmező oldal, Bugát utcától Mikó u. buszmegállóig	5:00-6:00	6:00-7:00	7:00-8:00	8:00-9:00	9:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	00:00-01:00	-	-	-	
		0	0	36	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	43	84%
		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	43	81%
		2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	43	84%
		3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	43	84%
		4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	43	81%
		5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	43	86%
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	43	98%
		7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	43	93%
		8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	43	86%
		9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	43	72%
		10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	43	63%
		11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	43	58%
		12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	43	70%
		13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	43	67%
		14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	43	67%
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	43	67%		
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	43	67%		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-		

Parkolási időtartam (óra)	Kihelyezés időpontjai (ÓRAKÖZ)																	Adott parkolási időtartam járműszáma (db)	Arány (%)	Parkolási időtartam (óra)			
	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				16	0	0
<1 óra	0	0	2	1	3	3	3	4	3	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	24	29%	<1 óra
1-2 óra	0	0	4	0	0	0	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	12	14%	1-2 óra	
2-3 óra	0	0	1	0	1	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	7%	2-3 óra	
3-4 óra	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	3	4%	3-4 óra	
4-5 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0%	4-5 óra	
5-6 óra	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1%	5-6 óra	
6-7 óra	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4%	6-7 óra	
7-8 óra	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2%	7-8 óra	
8-9 óra	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2%	8-9 óra	
9-10 óra	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1%	9-10 óra	
10-11 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	10-11 óra	
11-12 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	11-12 óra	
12-13 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12-13 óra	
13-14 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	13-14 óra	
14-15 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	14-15 óra	
15-16 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	15-16 óra	
16-17 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	16-17 óra	
17-18 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	17-18 óra	
18-19 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	18-19 óra	
Ottmaradt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	5	0	0	0	0	7	8%	Ottmaradt	
Nem mozdult	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	27%	Nem mozdult	

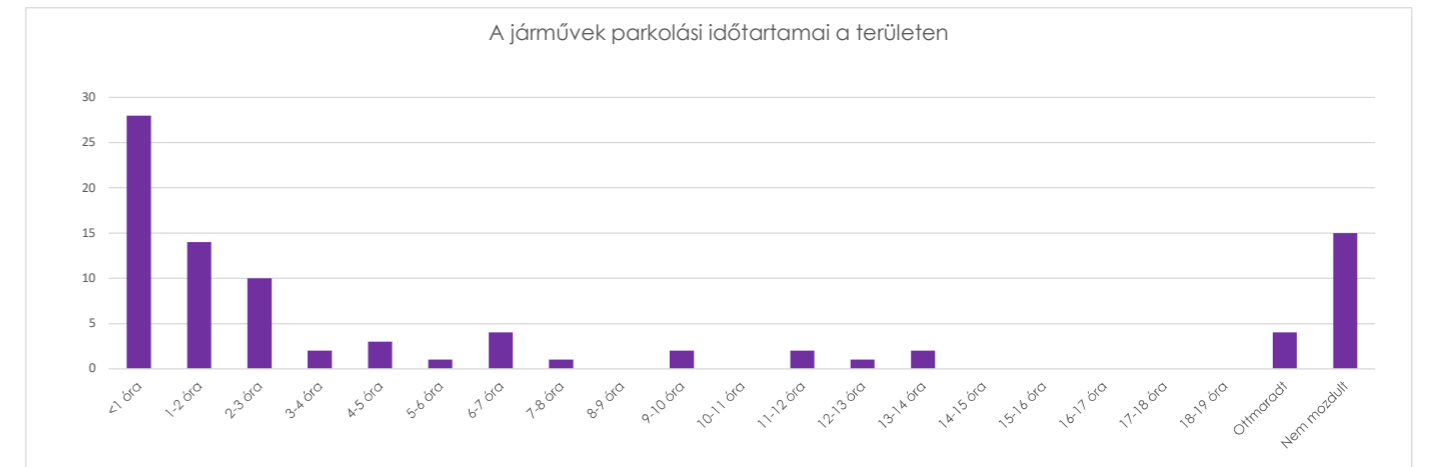
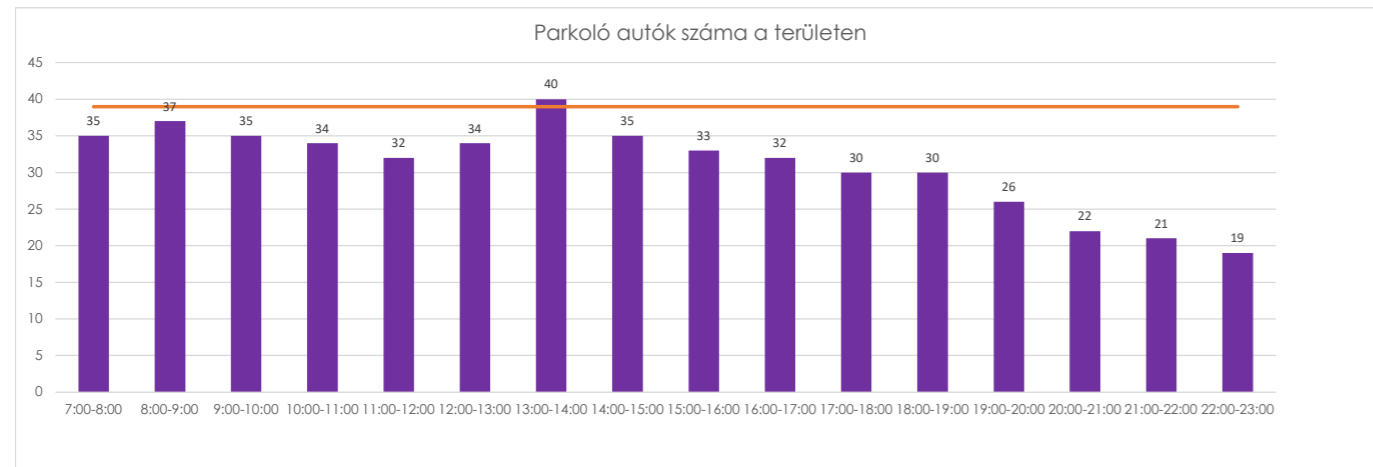
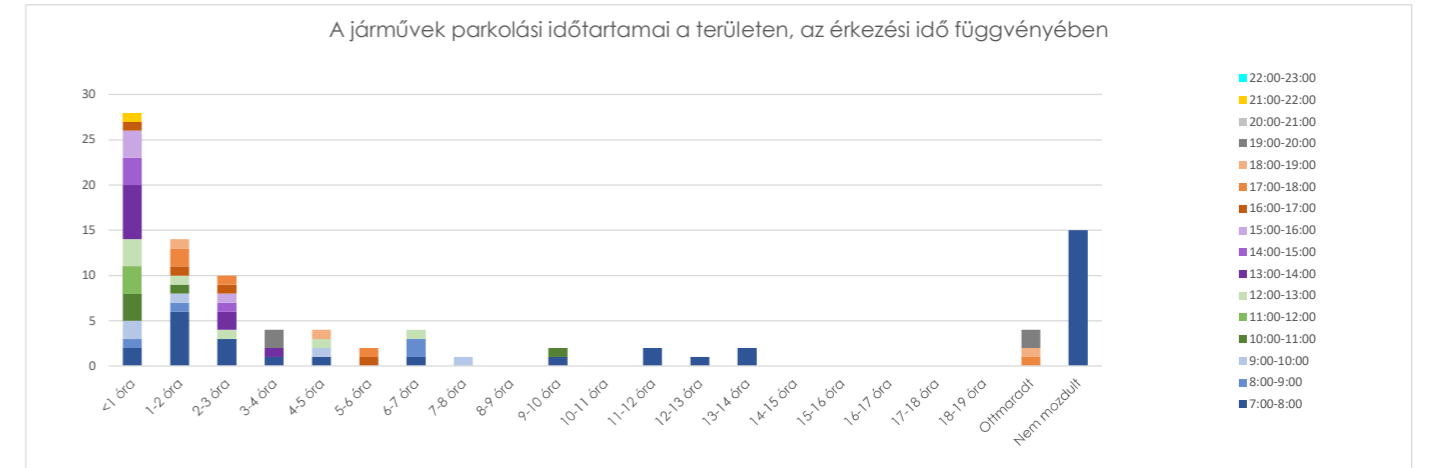
A terület parkolását jellemző főbb sarokszámok	
Parkolóhely (db)	43
Összes itt megforduló jármű (db)	83
Csúcsterhelés (db)	42
Csúcs kihasználtság (%)	98%
Átlagos kihasználtság (%)	78%
Csúcsterhelés időszaka	13:00-14:00
7:00 előtt ott parkoló járművek száma (db)	36
23:00 után maradt járművek száma (db)	29
Nem mozdult járművek száma (db)	22
2 óránál rövidebb várakozások aránya (%)	43%



KÓD	NÉV	Kihelyezés időpontjai (ÓRAKÖZ)																	Adott időszelvényben parkolók száma (db)	Férőhely (db)	Átlagos kihasználtság (%)				
		0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				16	0	0	
23	Vár oldal, Mikó utcától Bugát utcáig	5:00-6:00	6:00-7:00	7:00-8:00	8:00-9:00	9:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	00:00-01:00	-	-	-	
	0	6:00 előtt																					-	-	-
	0	6:00-7:00																					-	-	-
	1	7:00-8:00			35																		35	39	90%
	2	8:00-9:00			33	4																	37	39	95%
	3	9:00-10:00			27	3	5																35	39	90%
	4	10:00-11:00			24	2	3	5															34	39	87%
	5	11:00-12:00			23	2	2	2	3														32	39	82%
	6	12:00-13:00			22	2	2	1	0	7													34	39	87%
	7	13:00-14:00			22	2	2	1	0	4	9												40	39	103%
	8	14:00-15:00			21	2	1	1	0	3	3	4											35	39	90%
	9	15:00-16:00			21	0	1	1	0	2	3	1	4										33	39	85%
	10	16:00-17:00			21	0	1	1	0	2	1	1	4										32	39	82%
	11	17:00-18:00			20	0	0	1	0	1	0	0	1	3	4								30	39	77%
	12	18:00-19:00			20	0	0	1	0	1	0	0	2	4	2								30	39	77%
	13	19:00-20:00			18	0	0	1	0	0	0	0	1	2	2	2							26	39	67%
	14	20:00-21:00			17	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	0						22	39	56%
15	21:00-22:00			15	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	0	1					21	39	54%	
16	22:00-23:00			15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0				19	39	49%	
0	23:00-00:00																								
0	00:00-01:00																								

Parkolási időtartam (óra)	Kihelyezés időpontjai (ÓRAKÖZ)																	Adott parkolási időtartam járműszáma (db)	Arány (%)	Parkolási időtartam (óra)				
	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				16	0	0	
<1 óra	0	0	2	1	2	3	3	3	6	3	3	1	0	0	0	1	0	0	28	31%	<1 óra			
1-2 óra	0	0	6	1	1	1	0	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	14	16%	1-2 óra				
2-3 óra	0	0	3	0	0	0	0	1	2	1	1	1	1	0	0	0	0	10	11%	2-3 óra				
3-4 óra	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0		2	2%	3-4 óra				
4-5 óra	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0			3	3%	4-5 óra				
5-6 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0			1	1%	5-6 óra				
6-7 óra	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0					4	4%	6-7 óra				
7-8 óra	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0					1	1%	7-8 óra				
8-9 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0%	8-9 óra				
9-10 óra	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0						2	2%	9-10 óra				
10-11 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0%	10-11 óra				
11-12 óra	0	0	2	0	0	0	0	0										2	2%	11-12 óra				
12-13 óra	0	0	1	0	0	0	0											1	1%	12-13 óra				
13-14 óra	0	0	2	0	0	0	0											2	2%	13-14 óra				
14-15 óra	0	0	0	0	0													0	0%	14-15 óra				
15-16 óra	0	0	0	0														0	0%	15-16 óra				
16-17 óra	0	0	0															0	0%	16-17 óra				
17-18 óra	0	0																0	0%	17-18 óra				
18-19 óra	0	0																0	0%	18-19 óra				
Ottmaradt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	4	4%	Ottmaradt	
Nem mozdult			15																			15	17%	Nem mozdult

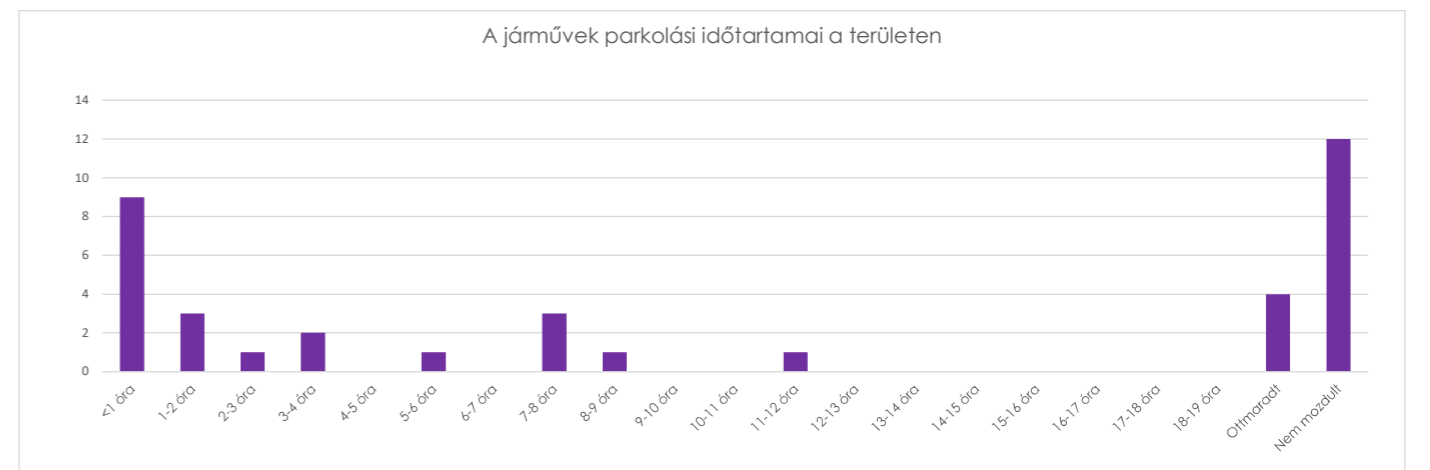
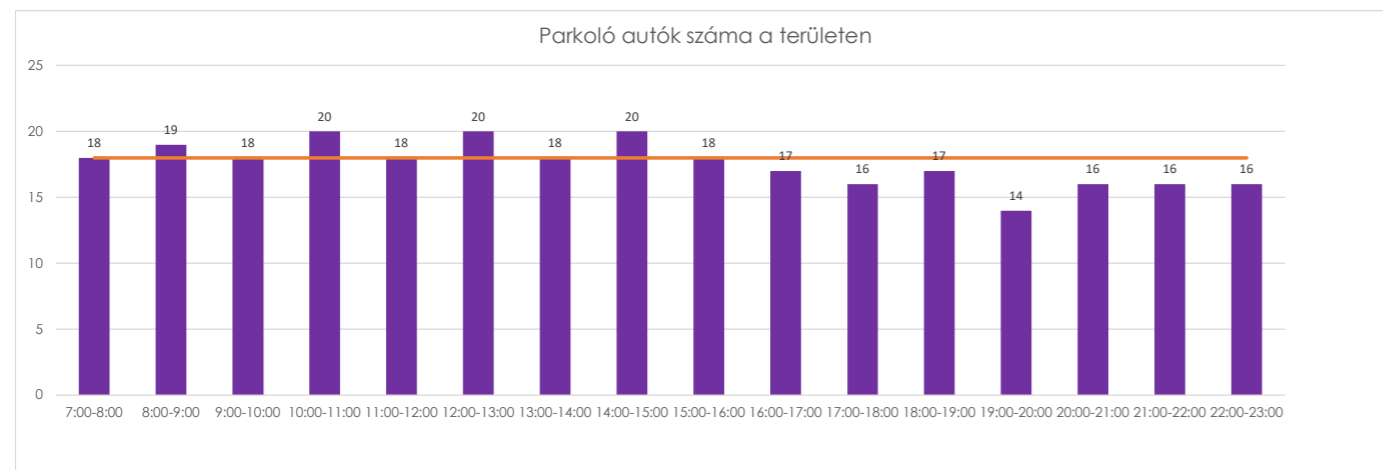
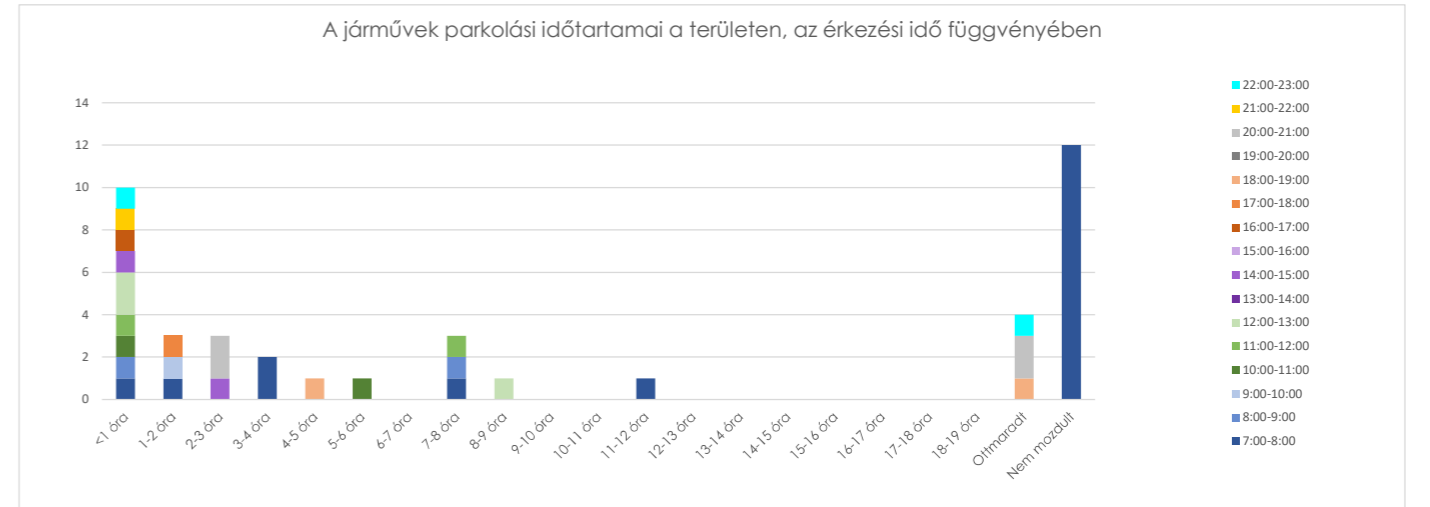
A terület parkolását jellemző főbb sarokszámok	
Parkolóhely (db)	39
Összes itt megforduló jármű (db)	89
Csúcsterhelés (db)	40
Csúcs kihasználtság (%)	103%
Átlagos kihasználtság (%)	79%
Csúcsterhelés időszaka	13:00-14:00
7:00 előtt ott parkoló járművek száma (db)	35
23:00 után maradt járművek száma (db)	19
Nem mozdult járművek száma (db)	15
2 óránál rövidebb várakozások aránya (%)	47%



KÓD	NÉV	Kihelyezés időpontjai (ÓRAKÖZ)																	Adott időszekben parkolók száma (db)	Férőhely (db)	Átlagos kihasználtság (%)				
		0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				16	0	0	
24	Vár oldal, Bugát utcától Korlát utcáig	5:00-6:00	6:00-7:00	7:00-8:00	8:00-9:00	9:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	00:00-01:00	-	-	-	
		0	0	18	17	16	16	14	14	14	13	13	12	12	12	12	12	12	12	12	12	0	-	-	-
		0	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	18	18	100%
		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	18	106%
		2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	100%
		3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	18	111%
		4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	100%
		5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	18	111%
		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	100%
		7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	18	111%
		8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	100%
		9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	18	94%
		10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	18	89%
		11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	18	94%
		12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	18	78%
		13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	18	89%
		14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	18	89%
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	18	89%		
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	18	89%		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-		

Parkolási időtartam (óra)	Kihelyezés időpontjai (ÓRAKÖZ)																	Adott parkolási időtartam járműszáma (db)	Arány (%)	Parkolási időtartam (óra)			
	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				16	0	0
<1 óra	0	0	1	1	0	1	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	9	24%	<1 óra
1-2 óra	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	8%	1-2 óra
2-3 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	3%	2-3 óra
3-4 óra	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5%	3-4 óra
4-5 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0%	4-5 óra
5-6 óra	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3%	5-6 óra
6-7 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	6-7 óra
7-8 óra	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8%	7-8 óra
8-9 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3%	8-9 óra
9-10 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9-10 óra
10-11 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	10-11 óra
11-12 óra	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3%	11-12 óra
12-13 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12-13 óra
13-14 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	13-14 óra
14-15 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	14-15 óra
15-16 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	15-16 óra
16-17 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	16-17 óra
17-18 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	17-18 óra
18-19 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	18-19 óra
Ottmaradt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	4	11%	Ottmaradt
Nem mozdult	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	32%	Nem mozdult

A terület parkolását jellemző főbb sarokszámok	
Parkolóhely (db)	18
Összes itt megforduló jármű (db)	37
Csúcsterhelés (db)	20
Csúcs kihasználtság (%)	111%
Átlagos kihasználtság (%)	98%
Csúcsterhelés időszaka	10:00-11:00; 12:00-13:00; 14:00-15:00
7:00 előtt ott parkoló járművek száma (db)	18
23:00 után maradt járművek száma (db)	16
Nem mozdult járművek száma (db)	12
2 óránál rövidebb várakozások aránya (%)	32%

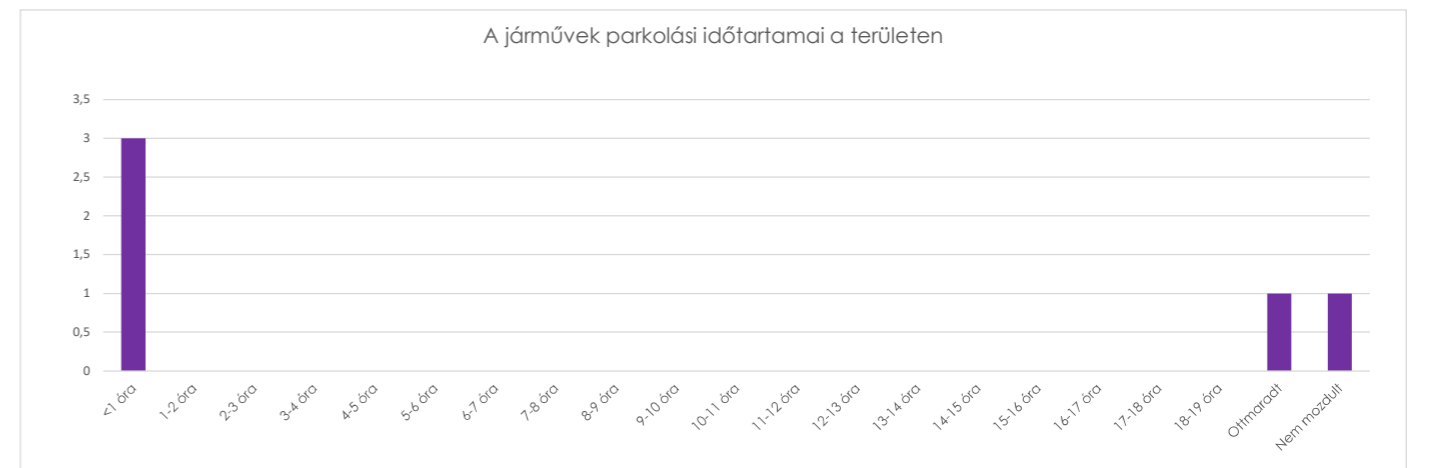
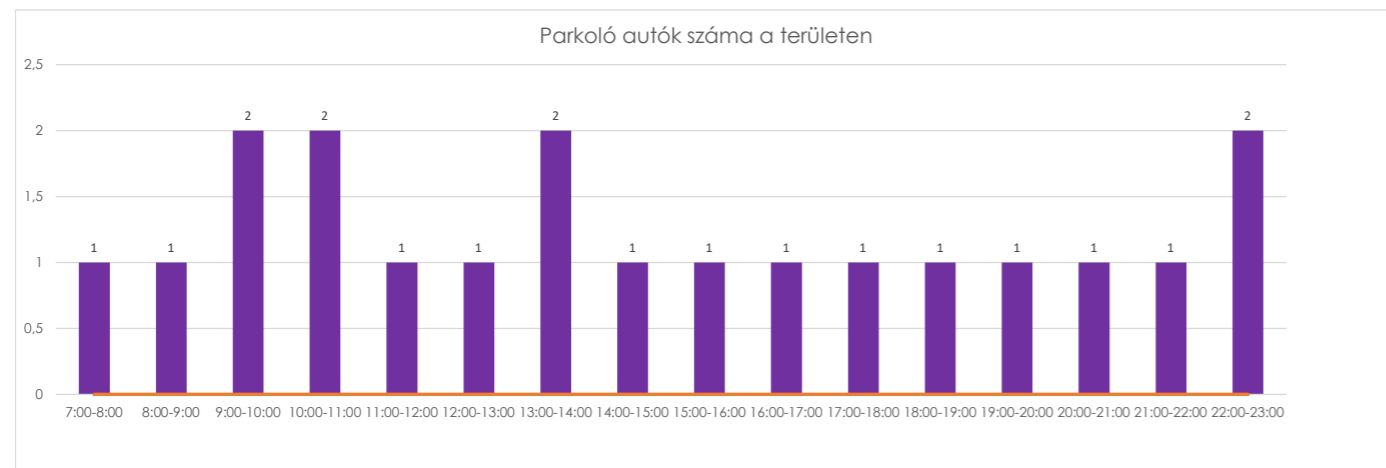
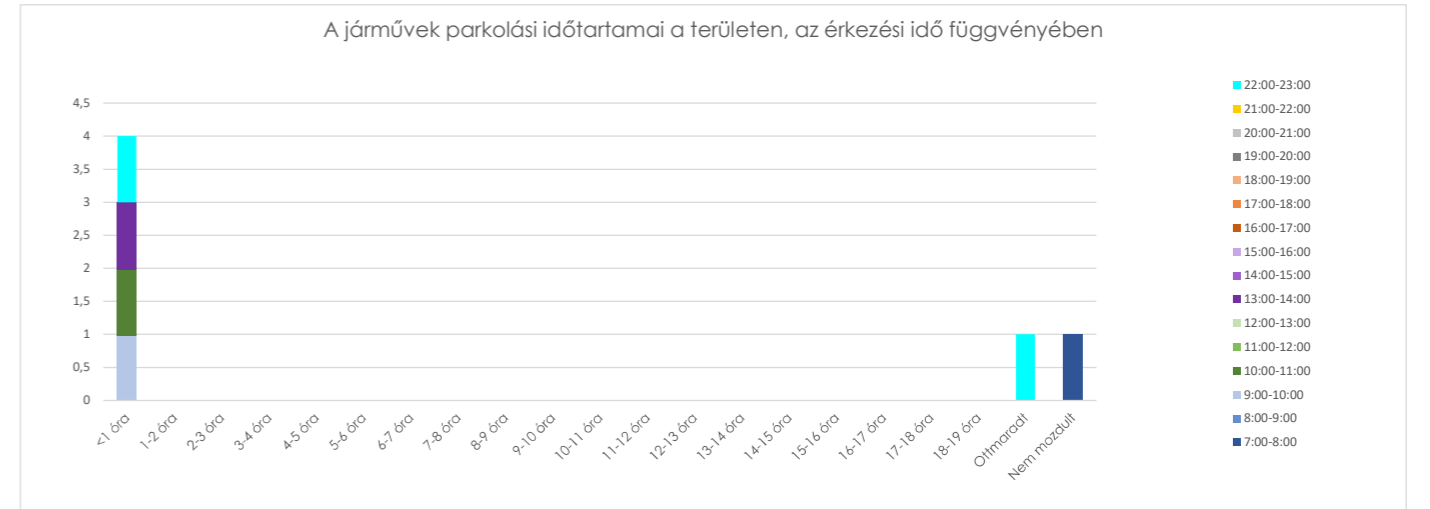


DINAMIKUS PARKOLÁSVIZSGÁLAT - 2X

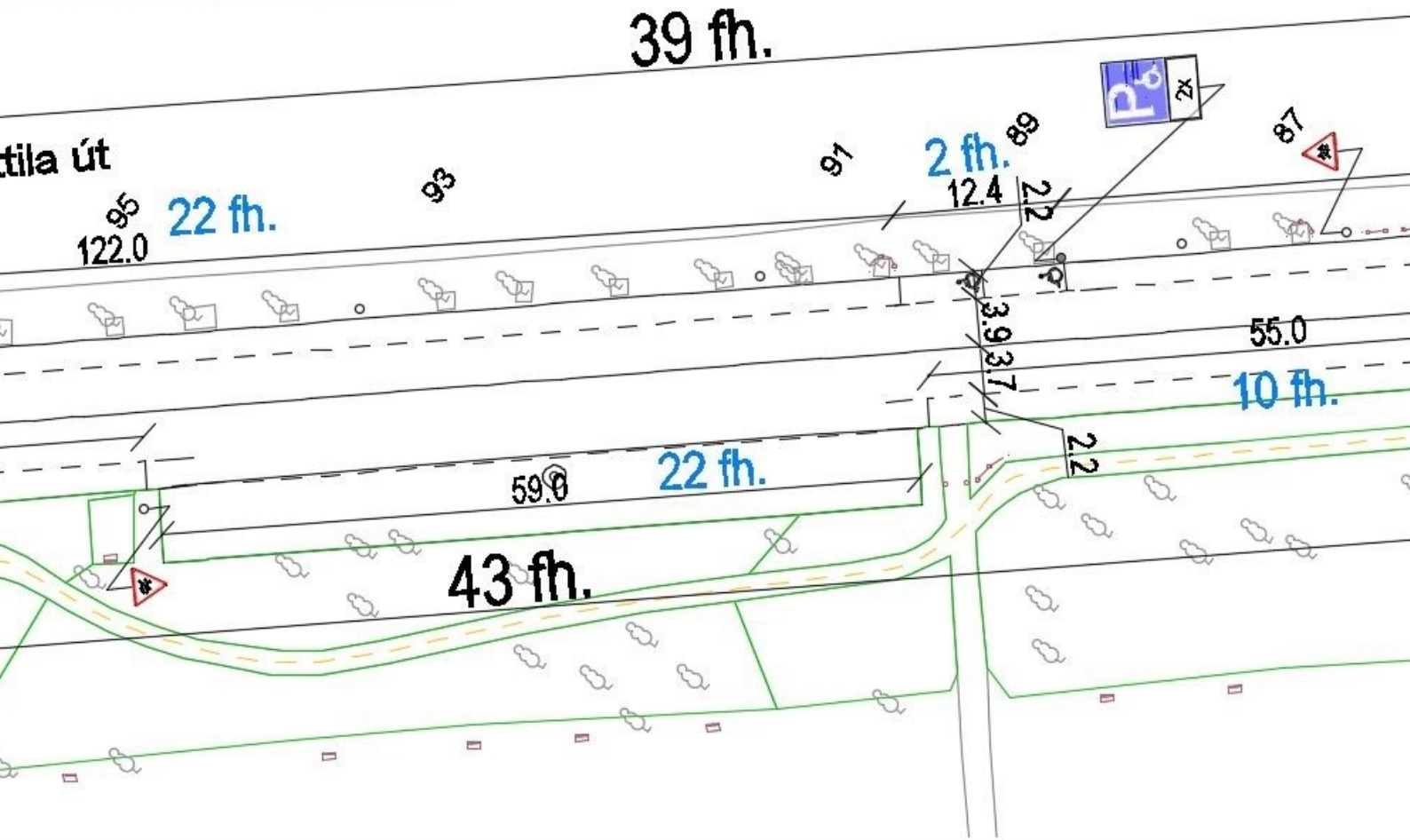
KÓD	NÉV	Kihelyezés időpontjai (ÓRAKÖZ)																	Adott időszakban parkolók száma (db)	Férőhely (db)	Átlagos kihasználtság (%)				
		0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				16	0	0	
2X	Nem kijelölt parkolóhelyen történő várakozás	5:00-6:00	6:00-7:00	7:00-8:00	8:00-9:00	9:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-00:00	00:00-01:00	-	-	-	
	0	6:00 előtt																					-	-	-
	0	6:00-7:00																					-	-	-
	1	7:00-8:00		1																			1	0	-
	2	8:00-9:00		1	0																		1	0	-
	3	9:00-10:00		1	0	1																	2	0	-
	4	10:00-11:00		1	0	0	1																2	0	-
	5	11:00-12:00		1	0	0	0	0	0														1	0	-
	6	12:00-13:00		1	0	0	0	0	0	0													1	0	-
	7	13:00-14:00		1	0	0	0	0	0	0	1												2	0	-
	8	14:00-15:00		1	0	0	0	0	0	0	0	0											1	0	-
	9	15:00-16:00		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0										1	0	-
	10	16:00-17:00		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									1	0	-
	11	17:00-18:00		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								1	0	-
	12	18:00-19:00		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							1	0	-
	13	19:00-20:00		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						1	0	-
	14	20:00-21:00		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					1	0	-
15	21:00-22:00		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				1	0	-	
16	22:00-23:00		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1			2	0	-	
0	23:00-00:00																					-	-	-	
0	00:00-01:00																						-	-	-

Parkolási időtartam (óra)	Kihelyezés időpontjai (ÓRAKÖZ)																	Adott parkolási időtartam járműszáma (db)	Arány (%)	Parkolási időtartam (óra)				
	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				16	0	0	
<1 óra	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	60%	<1 óra	
1-2 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	1-2 óra	
2-3 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	2-3 óra	
3-4 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	3-4 óra	
4-5 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4-5 óra	
5-6 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5-6 óra	
6-7 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	6-7 óra	
7-8 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	7-8 óra	
8-9 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	8-9 óra	
9-10 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9-10 óra	
10-11 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	10-11 óra	
11-12 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	11-12 óra	
12-13 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12-13 óra	
13-14 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	13-14 óra	
14-15 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	14-15 óra	
15-16 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	15-16 óra	
16-17 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	16-17 óra	
17-18 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	17-18 óra	
18-19 óra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	18-19 óra	
Ottmaradt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	20%	Ottmaradt	
Nem mozdult			1																			1	20%	Nem mozdult

A terület parkolását jellemző főbb sarokszámok	
Parkolóhely (db)	0
Összes itt megforduló jármű (db)	5
Csúcsterhelés (db)	2
Csúcs kihasználtság (%)	-
Átlagos kihasználtság (%)	-
Csúcsterhelés időszaka	9:00-11:00; 13:00-14:00; 22:00-23:00
7:00 előtt ott parkoló járművek száma (db)	1
23:00 után maradt járművek száma (db)	2
Nem mozdult járművek száma (db)	1
2 óránál rövidebb várakozások aránya (%)	60%



la út 89. keresztmetszet



la út - Körmöci utca

