

Interpelláció

a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat polgármesteréhez
az Önkormányzat képviselő testületének 2025. december 11-i ülésére
a Dózsa György téri forgalmi helyzet tárgyában

Tisztelt Polgármester Úr!

A Dózsa György szobor mögötti területen, a Palota út felől az Attila útra lejövő, illetve a Palota út felé felmenő forgalom kapcsán 2025. október 28-án a Budavári Önkormányzat facebook oldalán megjelent tájékoztatás így szólt:

Forgalmirend-változás a Dózsa György téren

Tájékoztatjuk a lakosságot, hogy a Budapest Közút Zrt. forgalmirend-módosítást tervez az I. kerületi Dózsa György téren. A változtatás értelmében a szobor mögött, a Palota útra vezető le- és felhajtók egyirányúsítása felcserélődik: lefelé irányban a déli oldali, felfelé irányban az északi ág lesz használható. Az új forgalmi rend október 30-án, csütörtökön lép életbe. A tervezett kialakítás forgalomtechnikai helyszínrajza a mellékelt térképen tekinthető meg. Kérjük, hogy közlekedésük megtervezésekor vegyék figyelembe a változásokat. A forgalmi rend grafikai terveit a Budapest Közút Zrt.-vel egyeztetve pontosítottuk, ennek megfelelően a poszthoz tartozó kép is frissült.

Mivel a poszt alatt igen sok lakossági ellenvélemény és kérdés is megjelent, ezért hozzászólásban megírták, hogy:

Tisztelt Budavári Polgárok!

A Dózsa György téri forgalmi rend tesztüzemű változásával kapcsolatban sok kérdés érkezett az elmúlt napokban. A részletes indoklást és a módosítás célját Böröcz László polgármester úr a saját Facebook-oldalán osztotta meg. A bővebb tájékoztatás, valamint a változások részletei itt találhatók: <https://www.facebook.com/share/p/1Cvjpk87E5/> Kérjük, hogy észrevételeiket továbbra is a varosuzemeltetes@budavar.hu e-mail címen osszák meg, hogy tapasztalataikat a Budapest Közút Zrt. figyelembe vegye majd a végleges forgalmi rend kialakításánál. Budavári Önkormányzat

Eleve kérdéses, hogy egy közérdekű ügyben a fontos részleteket miért pusztán a polgármester facebook oldalán lehet elolvasni, miért nem teszik közzé az önkormányzat felületén is. De, ami fontosabb, hogy a polgármester facebook oldalán ezt közölte:

Sokan írtak az elmúlt napokban a Dózsa György téri forgalmi rend tesztüzemű megváltozása miatt – jogosan, hiszen a döntés sokakat érint. A Budapest Közút Zrt. tervei szerint felcserélik a le- és felhajtók irányát a téren, melynek több oka is van:

◆ *A Palota útról érkező turistabuszok jelenleg csak nagy kerülővel tudnak bejutni a Dózsa György téri parkolóba, emiatt a buszok jobbra kanyarodáskor gyakran veszélyeztetik a gyalogosokat, mivel a jármű hossza és fordulási íve miatt a hátsó kerekek közel haladnak el az átkelőn áthaladók mellett.*

◆ *Néhány éve ezen a szakaszon halálos baleset is történt, ezért a módosítás a gyalogosbiztonság növelését szolgálja.*

◆ *Az egyszerűbb forgalmi rend a Budapest Közút Zrt. várakozásai szerint az Attila út zavartalanabb forgalmát eredményezi, ezért nem támogatják a jelzőlámpák kihelyezését, amit a kerület javasolt.*

A közútkezelőtől kértük, hogy a buszok parkolási rendjét is fordítsák meg, erre hamarosan sor kerül, ennek köszönhetően megszűnik a buszok tolatva parkolása. Ezzel a buszparkolás okozta káoszt remélhetőleg sikerül megoldani, amíg a parkoló meg nem szűnik. Az új rendet egy nagyobb közlekedési koncepció részeként is teszteli a Közút, ha beválik, az Attila út átmenő forgalmát tudjuk csillapítani és biztonságosabb gyalogos közlekedést biztosítani, amire már jövő tavasszal sor kerülhet. Ha a

tervezett forgalmi rend bevezetése nem hozza meg a kívánt eredményeket, akkor itt jelzőlámpás csomópont kiépítésére kerülhet sor az I. kerületi Önkormányzat beruházásában. A következő napokban figyeljük a helyszínt, és várjuk a lakossági észrevételeket a varosuzemeltetes@budavar.hu e-mail címre. A visszajelzéseket továbbítjuk a Közút felé, hogy a gyalogosok és az autósok tapasztalatait is figyelembe vegyék a végleges kialakításnál. A forgalmi rend grafikai terveit a Budapest Közút Zrt.-vel egyeztetve pontosítottuk, ennek megfelelően a poszthoz tartozó kép is frissült.

A kerületi facebook felületeken továbbra is rendszeresen felmerülő kérdés egyrészt az új forgalmi rend, amit a környéken élők és közlekedők rendkívül elhibázottnak tartanak, másrészt a Dózsa György téren tapasztalható forgalmi káosz, amit a nagy tömegben érkező és tolató turistabuszok alakítanak ki.

Magam is tapasztaltam, hogy a menetrend szerinti 216-os busznak vészfékeznie kellett, mert a szobor mögül felkanyarodó autó váratlanul keresztezte az útját. Az egymást keresztező irányok miatt ehhez hasonló esetek továbbra is gyakran várhatóak.

A kerületiek megérdeklődnek, hogy a turistabuszokkal kapcsolatban ne csak a forgalmi káoszt kapják, hanem érdemi és pontos válaszokat is.

Egyben szeretném jelezni, hogy a 2025. májusi képviselő-testületi ülésre benyújtott interpellációmra nem kaptam érdemi választ, ezért azokat a kérdéseket ismételten felteszem.

Kérdezem ezért Polgármester Urat, hogy

- Pontosan meddig tart ez a „tesztüzem”?
- Ki és milyen indikátorok alapján fogja eldönteni, hogy ez a bizonyos tesztüzem sikeres volt-e?
- Mi a pontos elképzelés, hogyan fogják az Attila út forgalmát csillapítani? Mit jelent ez pontosan?
- Mit jelent a buszparkoló parkolási rendjének megfordítása? Miért nem fognak akkor tolatni a buszok?
- Milyen lakossági jelzések érkeztek eddig a varosuzemeltetes@budavar.hu e-mail címre az ügyvel kapcsolatban?

Kérdezem továbbá Polgármester Urat, hogy 2024. október 1-től a mai napig

- Pontosan hány alkalommal hajtott be turistabusz a Budai Vár védett övezetébe? Napi lebontásban és összegezve is kérem a választ.
- Pontosan milyen és hány darab intézkedés történt a behajtó buszokkal kapcsolatban? Napi lebontásban és összegezve is kérem a választ.
- Pontosan mennyi bevétele keletkezett a Budavári Önkormányzatnak a turistabuszok parkolási díjából? Napi lebontásban és összegezve is kérem a választ.
- Pontosan mennyi bírság bevétele keletkezett a Budavári Önkormányzatnak a turistabuszok behajtásával kapcsolatban? Napi lebontásban és összegezve is kérem a választ.
- A jegyző vajon eljár már abban a 249 ügyben, amit a februári testületi előterjesztés megjelöl? Hány olyan határozat van, amiben nem született 2. fokú döntés, csak jegyzői határozat? (azaz nem került el bíróságra), mi történt ezekkel?
- Mi a helyzet a turistabuszokkal kapcsolatos peres eljárásokkal? Milyen eljárási események történtek 2024. október 1. óta? Tételesen felsorolva, a kapcsolódó dokumentumok (pl. idézések, benyújtott és megkapott dokumentumok, határozatok, ítéletek stb.) átadásával!
- Volt-e a turistabuszokkal kapcsolatos peres eljárások kapcsán bármiféle egyeztetés a felperesekkel (turistabuszos szervezetekkel)? Hány alkalommal történt egyeztetés és mi történt az egyeztetéseken?

- Született-e bármiféle peren kívüli megegyezés a felperesekkel, a turistabuszos szervezetekkel? Kérem a megegyezés dokumentumát annak minden mellékletével és kiegészítésével együtt átadni számomra!
- Mennyi perköltséget fizetett eddig a Budavári Önkormányzat és mennyi perköltség megfizetése várható még?
- Milyen egyéb költségei voltak vagy várhatóak a Budavári Önkormányzatnak a turistabuszos peres ügyek kapcsán? Például a peren kívüli megegyezéshez kapcsolódó költségek stb. Kérem ezeket tételesen megadni!

Várom Polgármester Úr megtisztelő válaszát!

Budapest, 2025. december 8.



Váradiné Naszályi Márta
képviselő