



Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat

Sürgősségi előterjesztés
a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének
2023. június 22-i rendes ülésére
a gyalogos átkelőhelyek fejlesztésére, a gyalogos közlekedés biztonságosabbá tételére

A képviselő-testületi ülés formája: nyilvános ülésen tárgyalandó
Elfogadásához szükséges többség: egyszerű többség

Az előterjesztést előzetesen tárgyalja:

Az előterjesztés készítéséért
felelős:

Az előterjesztés
tárgyalásra alkalmas:

Az előterjesztést a Képviselő-
testület ülésére benyújtom:

Légárné Gulyás Rita
irodavezető

Czukkerné dr. Pintér Erzsébet
jegyző

Váradiné Naszályi Márta
polgármester

1. ELŐTERJESZTÉS

Tisztelt Képviselő-testület!

A gyalogos forgalom biztonságának növelésére, gyalogos átkelőhelyek létesítésére, illetve továbbfejlesztésére vonatkozóan több lakossági és képviselői igény, javaslat érkezett. A Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat 2023. évi költségvetéséről szóló 2/2023. (II. 28.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: **Költségvetési rendelet**) előírányzatában, vagy céltartalékban is nevesített projektként szerepelnek azonos tárgyú beruházások, ezek a következők:

1. Szirtes út – Bérc utca, a Vuk játszótér megközelítésének biztonságosabbá tétele gyalogos átkelőhelyek létesítésével.
Évek óta szerepel a Fővárosi Önkormányzathoz továbbított fejlesztési kérésként ezen gyalogos átkelőhelyek megvalósítása, többször is ígéret hangzott el a megvalósításukra, ennek ellenére pénzügyi fedezet hiányában kialakításuk nem történt meg, tervek sem készültek.
2. Attila út 2. sz. előtt a gyalogos átkelőhely jelzőlámpás csomóponttá történő átalakítása.
A Költségvetési rendelet 6. melléklete tartalmaz pénzügyi fedezetet.
3. Attila út - Dózsa György szobornál, a Palota úti lehajtónál a gyalogos és közúti közlekedés biztonságosabbá tétele jelzőlámpás kereszteződés kialakításával.

Évek óta szerepel a Fővárosi Önkormányzathoz továbbított fejlesztési kérésként ezen gyalogos átkelőhely megvalósítása, pénzügyi fedezet hiányában nem történt sem tervezés, sem kivitelezés.

4. Attila út 89. sz előtt gyalogos átkelőhely kialakítása.
Az Attila út forgalmi rendjének módosításának felülvizsgálata során merült fel rá az igény, melyet a Képviselő-testület is támogatott a 86/2023. (II.23) önkormányzati határozatában.
5. Batthyány utcában a Hattyú utca – Erőd utca torkolatnál a gyalogosközlekedés biztonságosabbá tétele.
Képviselői kezdeményezés alapján a Képviselő-testület támogatta a 171/2023. (III.30.) önkormányzati határozatában.
6. Várfoke utca – Mátray utcai kereszteződésnél a gyalogos átkelés biztonságosabbá tétele küszöb építésével, az útpálya beszűkítésével.
Lakossági igényként merült fel a beruházás szükségessége.
7. Logodi utca – Mikó utca – Tábor utca – Gránit lépcsőnél a többszörös szintbeli és többirányú kereszteződésnél a gyalogos közlekedés biztonságosabbá tétele, az átkelés biztosítása.
Lakossági igényként merült fel a beruházás szükségessége.
8. Lánchíd utca – Ybl Miklós tér – Apród utcánál gyalogos átkelőhelyek létesítése.
A Várkapitányság Nonprofit Zrt. kezdeményezése és lakossági igényként is felmerült a beruházás szükségessége.
9. Erőd utca – Csalogány utca sarkon gyalogátkelőhely létesítése (II. kerületi Önkormányzattal közösen)
Az Erőd utcai gyalogos átkelőhelyet a II. kerületi Önkormányzat már megtervezte, engedéllyel rendelkezik, a kivitelezés még nem történt meg, költségvetési rendelet 6. melléklete tartalmaz pénzügyi fedezetet.
10. Hattyú utca - Fiáth János utca sarkán lévő gyalogos átkelő "meghosszabbítása" a Csalogány utcán keresztül (II. kerülettel közösen).
Lakossági igény, költségvetési rendelet 6. melléklete tartalmaz pénzügyi fedezetet.
11. Gyalogos átkelőhely a Donáti utcánál, a Mária térnél.
A játszótér és annak bejáratának biztonságos megközelítése a parkoló gépjárművek és a közúti forgalom miatt, a Költségvetési rendelet 6. melléklete tartalmaz pénzügyi fedezetet.
12. Naphegy térségének forgalomcsillapítása
Lakossági igény és képviselői kezdeményezés alapján a képviselő-testület támogatta a 487/2022. (XI. 24.) önkormányzati határozatában.
13. Hegyalja úti gyalogos átkelőhelyek biztonságosabbá tétele.
Képviselői kezdeményezés alapján.

Településfejlesztési dokumentumokkal való összhang vizsgálata:

A tervezett fejlesztési célokat tartalmazza a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének 470/2022. (XI. 24.) számú határozatával elfogadott Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Integrált Településfejlesztési Stratégiája (a továbbiakban: ITS) a következők szerint:

- H1.6. Naphegy térségének forgalomcsillapítása,
- H1.2. Bicikli és gyalogosutak fejlesztése (kiszolgáló elemekkel együtt).

Egyedi döntések:

A gyalogosközlekedés biztonságosabbá tételére, gyalogos átkelőhelyek fejlesztésére vonatkozóan konkrét döntéseket is hozott már a Képviselő-testület, ezek a következők:

- **Attila út 89. sz. előtt gyalogos átkelőhely kialakítása** (4. sz. projekt)
Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete **86/2023. (II.23) önkormányzati határozata**: „Tájékoztató az Attila út új forgalmi rendjének felülvizsgálatáról”, mely szerint a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete a Create Value Szolgáltató és Tanácsadó Kft. által 2023. januárjában készített az Attila út új forgalmi rend felülvizsgálatáról szakértői véleményt (a továbbiakban: Szakvélemény) megismerte, annak megállapításait elfogadja. A Képviselő-testület a Szakvéleményben megfogalmazott új gyalogos átkelőhely létesítésére vonatkozó javaslattal egyetértett és felkérte a Polgármestert, hogy kezdeményezze a Budapest Közút Zrt.-nél, mint az érintett terület forgalomtechnikai és közútkezelőjénél a gyalogos átkelőhely létesítését.
A Budapest Közút Zrt. felé a gyalogos átkelőhely kezdeményezése megtörtént, a Budapest Közút Zrt. támogatja a gyalogos átkelőhely létesítését, de megvalósítására jelenleg nincs forrása, viszont ha Önkormányzatunk vállalja ennek ügyintézését, annak költségeit, akkor azt támogatni tudják és szakmai segítséget is nyújtanak.
- **Batthyány utcában a Hattyú utcai – Erőd utcai torkolatnál a gyalogosközlekedés biztonságosabbá tétele** (5. sz. projekt)
171/2023. (III.30.) önkormányzati határozatában döntött a gyalogos forgalom biztonságosabbá tételéről, annak átépítéséről, melynek tervezési költségeit 3 millió Ft-erejéig támogatja.
- **Naphegy térségének fogalomcsillapítása** (12. sz. projekt)
487/2022. (XI. 24.) önkormányzati határozat Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete úgy döntött, hogy megbízza a Városfejlesztési, Innovációs és Környezetvédelmi Bizottságot, hogy folytasson egyeztetéseket a Budapest Közút Zrt.-vel a Naphegy lakó-pihenő övezetté nyilvánításának előkészítése érdekében. Az egyeztetések megtörténtek, de szükséges a továbbtervezés.

Budapest Közút Zrt. által szakmailag egyeztetett és támogatott fejlesztések:

- Attila út 89. sz. előtt gyalogos átkelőhely kialakítása (4. sz. projekt),
- Szirtes út – Bérc utca, a Vuk játszótérnél gyalogos átkelőhelyek létesítése (1. sz. projekt),
- Lánchíd utca – Ybl Miklós tér – Apród utca útvonalon gyalogosátkelőhelyek létesítése (8. sz. projekt).

Ezekben az esetekben a helyszínek vizsgálata megtörtént, a Budapest Közút Zrt. részéről támogatható a megvalósítás, melynek első lépéseként a beruházás műszaki tervezetése szükséges.

Várkapitányság Nonprofit Zrt. által támogatott fejlesztés:

- **Lánchíd utca – Ybl Miklós tér – Apród utca útvonalon gyalogosátkelőhelyek létesítése** (8. sz. projekt):

A Lánchíd felújítása és annak megvalósítása érdekében történő Clark Ádám téri beruházások, a környékbeli építkezések miatt nagyságrendekkel megnövekedett a Clark Ádám tér – Lánchíd utca – Ybl Miklós tér – Apród utca útvonalon a közúti forgalom, melynek következményeként az eredetileg forgalomcsillapított területen megnehezült a gyalogosközlekedés és annak biztonságossága. Több lakossági jelzés, bejelentés is érkezett annak kapcsán, hogy a gyalogos átkelés ellehetetlenült, nincs biztosítva a biztonságos gyalogos közlekedés és ennek megoldása mielőbb szükséges kijelölt gyalogos átkelőhely(ek) létesítésével.

Fentiek érdekében Budapest Főváros I. kerület Budavári Polgármesteri Hivatala és a Várkapitányság Nonprofit Zrt. munkatársai közös helyszíni bejárást tartottak az érintett területeken. A

helyszíni bejárás során megállapítást nyert, hogy gyalogos átkelőhelyek telepítésével – az Ybl Miklós téren az Öntőház lépcsőnél és az Ybl Miklós szobornál, valamint az Apród utcánál a mélygarázs környezetében – nagyban elősegítenénk a gyalogosközlekedés biztonságosságát. A Várkapitányság Nonprofit Zrt. az Ybl Miklós téri két gyalogos-átkelőhely kialakítását kiemelten is támogatná. A projekt megvalósítása érdekében önkormányzati állásfoglalás szükséges, mivel a közutak tulajdonosa a Budavári Önkormányzat. Az Apród utcánál tervezett gyalogos átkelőhelyet elsősorban a Budavári Önkormányzat támogatásával lehetne megvalósítani.

Budapest Közút Zrt. szakmai állásfoglalása:

- **Hegyalja úti gyalogos átkelőhelyek biztonságosabbá tétele** (13. sz. projekt):
Budapest I. kerület Hegyalja úti gyalogos átkelőhelyek biztonságosabbá tétele érdekében tett képviselői megkeresést a Polgármesteri Hivatal továbbította a közútkezelő Budapest Közút Zrt. felé, mely szervezet a következő szakmai állásfoglalást adta:

„A Tigris utcai helyszínen 2021-ben hajtottunk végre egy kisebb forgalomtechnikai korrekciót, melynek keretében a korábbi ma már korszerűtlennek mondható, útpálya szinten vezetett középszigetet megemeltük, süllyesztett szegélyt, valamint taktilis jeleket létesítettünk, illetve megosztottuk az átkelőt új gyalogos jelzők létesítésével a középszigeten. Véleményünk szerint ezzel a beavatkozással a Tigris utcai gyalogos átkelőhely kialakítása gyalogos szempontból megfelelő, ezen a helyszínen további intézkedéseket nem tervezünk.

A Hegyalja út – Avar utcai csomópont korrekciója a közeli jövőben tervezett a Testnevelési Egyetem (állami beruházás) részeként, így itt új helyre fog átkerülni a gyalogátkelőhely.

Az Alsóhegy utcai és a Mészáros utcai csomópont jelenlegi keresztmetszeti kialakítása elvileg lehetővé tenné középsziget kiépítését, azonban ez rövid távon nem várható, ugyanis véleményünk szerint a gyalogosok számára ez az intézkedés (mivel egyébként is jelzőlámpás szabályozású a csomópont) érdemi forgalombiztonság növelést nem hozna. A jelenlegi kialakításnál a gyalogosok számára biztosított zöldidők hossza megfelelő, az átkelők a gyalogosok szempontjából biztonságosak. Az kétségtelen tény, hogy a hosszú átkelők esetén az átkelés teljes időtartama alatt nem minden esetben tudunk szabadjelzést biztosítani, azonban a gyalogosok átkelése ettől függetlenül biztonságos és szabályos abban az esetben, ha az átkelés megkezdésekor még folyamatos szabadjelzést mutatott a jelzőjük. Az a tény tehát, hogy a gyalogosjelző tilosra vált, de a gyalogos még az úttesten tartózkodik, még egyáltalán nem jelent balesetveszélyt, hiszen a folyamatos szabadjelzés vége után a járműforgalom nem kap szabad jelzést azonnal, hanem csak annyi idő múlva, amennyi idő a gyalogosok ún. üritési idejeként a tervezői előírások között meg van határozva (azaz átlagos sebességű gyaloglás esetén még átérjen a túloldalra a keresztirányú járműforgalom indulása előtt). Az sehol nincs előírva, hogy a gyalogosnak a szabad jelzés ideje alatt át kell érnie az úttesten és ezt nem is tudnánk egyébként teljesíteni, mert a folyamatos szabadjelzés időintervallumán belül bármikor megkezdheti a gyalogos az átkelését, akár a zöldidejének utolsó másodpercében is!”

A projektekhez kapcsolódó feladatok:

Fentiek alapján megállapítható, hogy a projektek előkészítettség szempontjából különböző szinten állnak, ezért differenciált döntéshozatal szükséges az elvégzendő feladatok tekintetében.

- 1) Terv és engedély, valamint pénzügyi fedezet részben vagy egészben (előírányzaton, vagy cél-tartalékban) rendelkezésre áll, **a kivitelezésre vonatkozó döntéshozatal szükséges:**
Erőd utca – Csalogány utca sarkon gyalogátkelőhely létesítése (9. sz. projekt) Költségvetési rendelet 6. melléklet 5. sor, illetve 5. melléklet 20. sor terhére.

Feladat: indikatív ajánlatok bekérése, a II. kerületi Önkormányzattal történő együttműködési megállapodás előkészítése, költségvetési átcsoportosítás (céltartalékról). Előzetes becsült költség nem áll rendelkezésünkre, mert a műszaki terveket a II. kerületi Önkormányzat rendelte meg.

2) Pénzügyi fedezet részben vagy egészben rendelkezésre áll (előirányzaton, vagy céltartalékon), **tervezés és engedélyeztetés megindítása javasolt:**

- Attila út 2. sz. előtt a gyalogos átkelőhely jelzőlámpás csomóponttá történő átalakítása (2. sz projekt) – tervezési folyamat indítása. Fedezet rendelkezésre áll: Költségvetési rendelet 6. melléklet 2. sor, átcsoportosítás szükséges.

Feladat: tervezési indikatív ajánlatok bekérése, szükség szerint fedezet kiegészítésére vonatkozó költségvetési átcsoportosítás, előzetes becsült költség: 2 millió Ft.

- Attila út 89. sz előtt gyalogos átkelőhely kialakítása (4. sz. projekt) – tervezési folyamat indítása, a Költségvetési rendelet 5. melléklet „Gyalogos átkelőhelyek fejlesztése” előirányzat terhére.

Feladat: tervezésre vonatkozó indikatív ajánlat bekérése, előzetes becsült költség: 3 millió Ft.

- Hattyú utca - Fiáth János utca sarkán lévő gyalogos átkelő "meghosszabbítása" a Csalogány utcán keresztül (II. kerületi Önkormányzattal közösen (10. sz. projekt), tervezési folyamat indítása, fedezet: Költségvetési rendelet 6. melléklet 5. sor, átcsoportosítás szükséges.

Feladat: annak vizsgálata, hogy a gyalogos átkelőhely kijelölésének feltételei fennállnak-e (pl. gyalogos forgalom nagysága, beláthatóság) a vizsgálatnak egyelőre költségvetési vonzata nincs.

- Gyalogos átkelőhely a Donáti utcánál, a Mária térnél (11. sz. projekt), tervezési folyamat indítása, Költségvetési rendelet 6. melléklet 6. sor, átcsoportosítás szükséges.

Feladat: tervezésre vonatkozó indikatív ajánlatkérés, előzetes becsült költség: 2 millió Ft

3) A tervezett fejlesztésekhez a tervek, engedélyek megrendelése, **a tervezéshez fedezet biztosítása szükséges** az alábbi helyszínek esetében:

- Batthyány utcában a Hattyú utca – Erőd utca torkolatánál a gyalogosközlekedés biztonságosabbá tétele (5. sz. projekt), tervezés.

Feladat: indikatív ajánlatkérés a tervezésre, előzetes becsült költség: 2 millió Ft.

- Szirtes út – Bérc utca a Vuk játszótér megközelítésének biztonságosabbá tétele gyalogos átkelőhelyek létesítésével (1. sz. projekt)

Feladat: indikatív ajánlatkérés szükséges a tervezésre, előzetes becsült költség: 3 millió Ft.

- Attila út Dózsa György szobornál a Palota úti lehajtónál a gyalogos és közúti közlekedés biztonságosabbá tétele jelzőlámpás kereszteződés kialakításával (3. sz. projekt)

Feladat: indikatív ajánlatkérés a tervezésre, előzetes becsült költség: 7 millió Ft.

- Várfok utca – Mátray utcai kereszteződésnél a gyalogos átkelés biztonságosabbá tétele küszöb építésével, útpálya beszűkítésével (6. sz. projekt)

Feladat: indikatív ajánlatkérés a tervezésre, előzetes becsült költség: 2 millió Ft.

- Logodi utca – Mikó utca – Tábor utca – Gránit lépcsőnél a többirányú és többszörös szintbeli kereszteződésnél a gyalogos közlekedés biztonságosabbá tétele, az átkelés biztosítása (7. sz. projekt)

Feladat: indikatív ajánlatkérés a tervezésre, előzetes becsült költség: 5 millió Ft.

- Naphegy térségének fogalomcsillapítása (12. sz. projekt)

Feladat: indikatív ajánlatkérés a tervezésre, előzetes becsült költség: 3 millió Ft.

4) Budapest Közút Zrt. által megvizsgált, támogatott projekt, mely részben a Várkapitányság Non-profit Zrt. és részben a Budavári Önkormányzat kivitelezésében létesülne.

- Lánchíd utca – Ybl Miklós tér – Apród utcánál gyalogos átkelőhelyek létesítése (8. projekt), Ybl Miklós tér –2 gyalogátkelőhely.

Feladat: ebben az esetben az Önkormányzat részéről támogató nyilatkozat szükséges, mivel az Ybl Miklós térnek a Budavári Önkormányzat a tulajdonosa és kezelője.

- Lánchíd utca – Ybl Miklós tér – Apród utcánál gyalogos átkelőhelyek létesítése (8. projekt), 1 gyalogátkelőhely tervezése Apród utcában.

Feladat: Apród utca tervezésére vonatkozó indikatív ajánlat kérése, előzetes becsült költség: 5 millió Ft.

5) Budapest Közút Zrt. által megvizsgált, és nem támogatott projekt:

Hegyalja úti gyalogos átkelőhelyek biztonságosabbá tétele (13. sz. projekt)

Összegezve: Amennyiben minden helyszínre vonatkozóan megrendeli az önkormányzat a tervezést, úgy az meghaladja a közbeszerzési értékhatárt (nettó 15 000 000 Ft szolgáltatás megrendelés esetén), így önállóan nem rendelhetők meg beszerzési eljárásban a tervezési feladatok, a közbeszerzési eljárás előkészítéséről szóló döntés szükséges.

A gyalogos átkelőhelyek fejlesztésének fedezetét a költségvetési rendelet részben tartalmazza a következők szerint:

– **5. melléklet felújítások:**

20. sor: Gyalogos átkelőhelyek fejlesztése – kivitelezés

nettó: 39 370 eFt + áfa 10 630 eFt, összesen: bruttó 50 000 eFt.

– **6. melléklet:**

Előkészítési céltartalékok:

2. sor Attila út 2. előtti lámpás kereszteződés tervezése

bruttó: 2 000 eFt

Üzemeltetési céltartalékok:

5. sor Gyalogos átkelőhely létesítés az Erőd utca - Csalogány utca sarkon, illetve a Hattyú utca - Fiáth János utca sarkán lévő átkelő "meghosszabbítása" a Csalogány utcán keresztül (II. kerülettel közösen)

bruttó: 5 000 eFt

6. sor Gyalogos átkelőhely a Donáti utcánál, a Mária térnél

bruttó: 10 000 eFt

10. sor: Zebrák, lámpás átkelőhelyek, lakossági parkolóhelyek létesítése, karbantartása

bruttó 10 000 eFt

A sürgősséget az indokolja, hogy nem célszerű a döntést az őszi üléskezési időszakra halasztani, mert a további döntéselőkészítő feladatok elvégzésére alkalmas, értékes hónapokat veszítene ezáltal az Önkormányzat a nyári üléskezési szünet miatt.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (továbbiakban: Mötv.) 46. § (1) bekezdése alapján az ülés nyilvános, továbbá az Mötv. 50. §-a alapján levezethető főszabály szerint a képviselő-testület egyszerű többséggel szavaz.

Kérem a Képviselő-testületet az előterjesztés megvitatására és az alábbi döntési javaslat elfogadására.

2. DÖNTÉSI JAVASLAT

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete .../2023. (...) önkormányzati határozata a gyalogos átkelőhelyek fejlesztéséről, a gyalogos közlekedés biztonságosabbá tételéről

1. határozati javaslat:

1. Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy az Erőd utca – Csalogány utca sarkon a II. kerületi Önkormányzat által tervezett és engedéllyel rendelkező gyalogos átkelőhely létesítése céljából együttműködik a II. kerületi Önkormányzattal, a gyalogos átkelőhely kivitelezési költségeihez pénzügyi támogatást nyújt a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat 2023. évi költségvetéséről szóló 2/2023. (II. 28.) önkormányzati rendelete 5. melléklet „Gyalogos átkelőhelyek fejlesztése – kivitelezés” sor terhére.
2. Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a polgármestert, hogy a 2023. szeptemberi ülésre terjessze be a projekt költségvetését és a költségek megosztására vonatkozó javaslatot, valamint az együttműködési megállapodás tervezetét.

Határidő: 2023. szeptemberi képviselő-testületi ülés

Felelős: polgármester

Végrehajtásért felelős: polgármester

2. határozati javaslat:

1. Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy támogatja a Lánchíd utca – Ybl Miklós tér – Apród utcánál gyalogos átkelőhelyek létesítését, együttműködve a Várkapitányság Nonprofit Zrt.-vel és a Budapest Közút Zrt.-vel.
2. Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete felhatalmazza a polgármestert, hogy az Önkormányzat nevében támogató nyilatkozatot tegyen, felkéri arra, hogy a 2023. szeptemberi ülésre terjessze be a projekt költségvetését és a költségek megosztására vonatkozó javaslatot, valamint az együttműködési megállapodás tervezetét.

Határidő: 2023. szeptemberi képviselő-testületi ülés

Felelős: polgármester

Végrehajtásért felelős: polgármester

3. határozati javaslat:

1. Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy támogatja azon gyalogos átkelőhelyek megtervezését, melyek a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat 2023. évi költségvetéséről szóló 2/2023. (II. 28.) önkormányzati rendeletében (a továbbiakban: Költségvetési rendelet) nevesítettek, valamint a 86/2023. (II.23) és 171/2023. (III.30.) önkormányzati határozatban meghatározottak, ezek a következők:
 - a. Attila út 2. sz. előtt a gyalogos átkelőhely jelzőlámpás csomóponttá történő átalakítása, mely tervezésének becsült költsége: bruttó 2 millió Ft,
 - b. Attila út 89. sz. előtt gyalogos átkelőhely kialakítása, mely tervezésének becsült költsége: bruttó 3 millió Ft,
 - c. Gyalogos átkelőhely a Donáti utcánál, a Mária térnél, mely tervezésének becsült költsége: bruttó 2 millió Ft,
 - d. Batthyány utcában a Hattyú utcai – Erőd utcai torkolatnál a gyalogosközlekedés biztonságosabbá tétele, mely tervezésének becsült költsége: bruttó 3 millió Ft.
2. Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy támogatja az alább felsorolt helyszíneken gyalogos átkelőhelyek tervezését:
 - a. Szirtes út – Bérc utca a Vuk játszótér megközelítésének biztonságosabbá tétele gyalogos átkelőhelyek létesítésével, mely tervezésének becsült költsége: bruttó 3 millió Ft,
 - b. Attila út Dózsa György szobornál a Palota úti lehajtónál a gyalogos és közúti közlekedés biztonságosabbá tétele jelzőlámpás kereszteződés, mely tervezésének becsült költsége: bruttó 7 millió Ft,
 - c. Várfook utca – Mátray utcai kereszteződésnél a gyalogos átkelés biztonságosabbá tétele küszöb építésével, útpálya beszűkítésével, mely tervezésének becsült költsége bruttó: 2 millió Ft,
 - d. Logodi utca – Mikó utca – Tábor utca – Gránit lépcsőnél a többszörös szintbeli és többirányú kereszteződésnél a gyalogos közlekedés biztonságosabbá tétele, az átkelés biztosítása, mely tervezésének becsült költsége: bruttó 5 millió Ft,
 - e. Naphegy térségének fogalomcsillapítása, mely tervezésének becsült költsége: bruttó 3 millió Ft.
1. Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a pénzügyi fedezet egyrészt bruttó 50 millió forint összegben a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat 2023. évi költségvetéséről szóló 2/2023. (II. 28.) önkormányzati rendelete 5. melléklet „Gyalogos átkelőhelyek fejlesztése – kivitelezés” (K71,K74) költségvetési során rendelkezésre áll, másrészt 24,5 millió forint kerüljön átvezetésre a 6. melléklet 2. sorról 2 millió, 5 sorról 5 millió, 6. sorról 10 millió, valamint a 10. sorról 7,5 millió összegben a soron következő költségvetési rendelet módosításakor az 5. melléklet „Gyalogos átkelőhelyek fejlesztése – kivitelezés” (K71,K74) költségvetési sorára.
2. Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a polgármestert, hogy a 2023. szeptemberi ülésre terjessze be a közbeszerzési terv módosítását, és indikatív ajánlatok bekérésével készítse elő a tervezésekre vonatkozó közbeszerzési eljárás kiírását.

Határidő: 2023. szeptemberi képviselő-testületi ülés

Felelős: polgármester

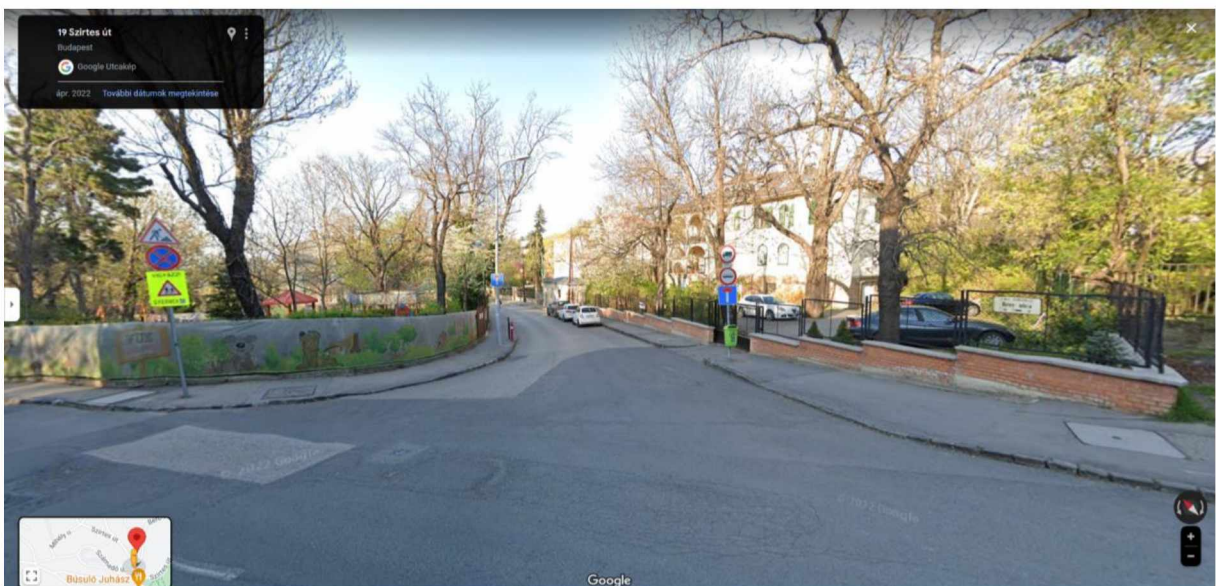
Végrehajtásért felelős: polgármester

Budapest, 2023. június

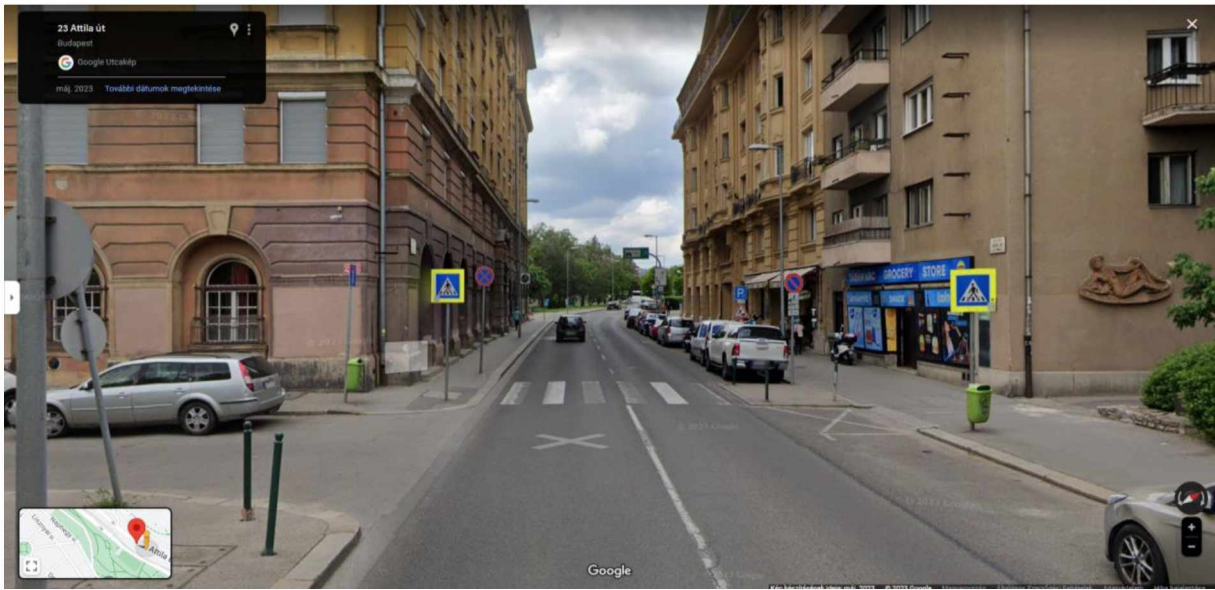
3. MELLÉKLETEK

1. sz. melléklet: Szirtes út – Bérc utca (kép)
2. sz. melléklet: Attila út 2. (kép)
3. sz.melléklet: Attila út – Palota út – Dózsa György tér (kép)
4. sz. melléklet: Attila út 89. (kép)
5. sz. melléklet: Batthyány utcában a Hattyú utcai – Erőd utcai torkolat (kép)
6. sz. melléklet: Várfok utca – Mátray utcai kereszteződés (kép)
7. sz. melléklet: Logodi utca – Mikó utca – Tábor utca – Gránit lépcső (kép)
8. sz. melléklet: Lánchíd utca – Ybl Miklós tér – Apród utca (helyszínrajz)
9. sz. melléklet: Erőd utca – Csalogány utca sarkon (helyszínrajz)
10. sz. melléklet: Hattyú utca - Fiáth János utca – Csalogány utca (kép)
11. sz. melléklet: Donáti utca Mária tér (kép)
12. sz. melléklet: Naphegy térsége (helyszínrajz)
13. sz. melléklet: Hegyalja úti gyalogos átkelőhelyek biztonságosabbá tétele (kép)

1. Szirtes út – Bérc utca



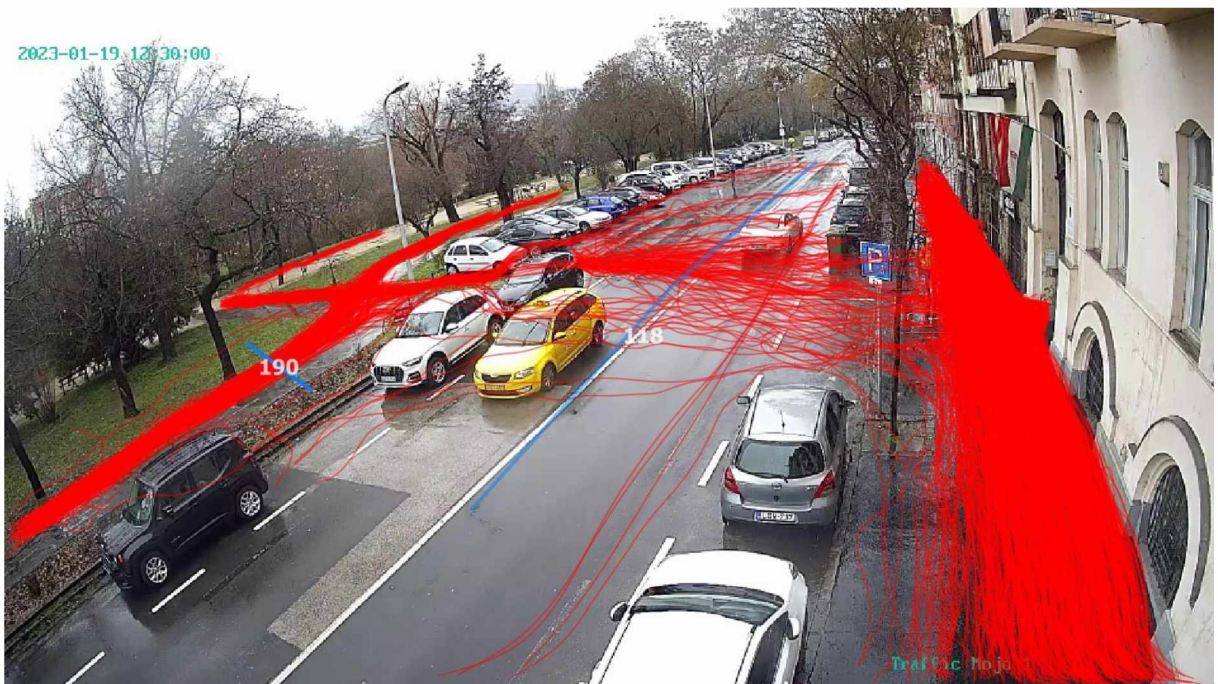
2. Attila út 2.



3. Attila út – Palota út – Dózsa György tér



4. Attila út 89. (Szakértői anyag)



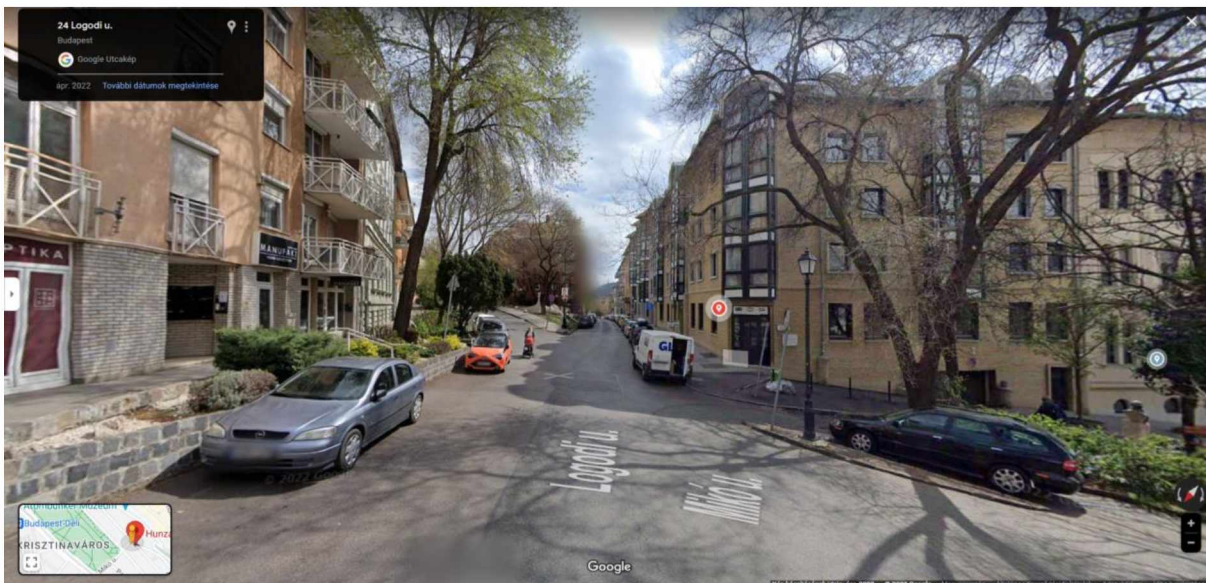
5. Batthyány utcában a Hattyú utcai – Erőd utcai torkolat



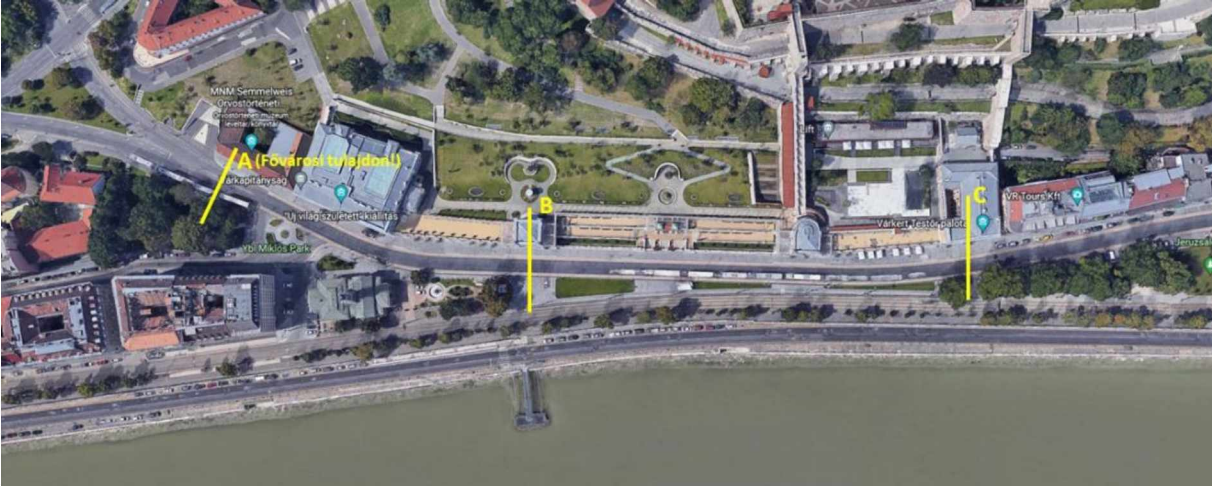
6. Várfok utca – Mátray utcai kereszteződés



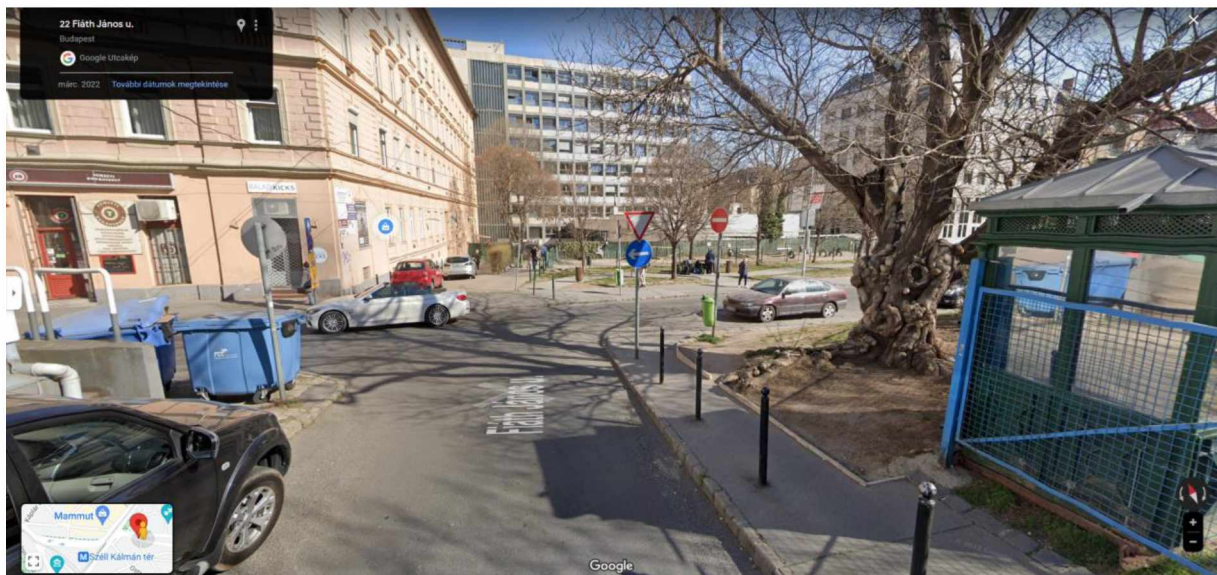
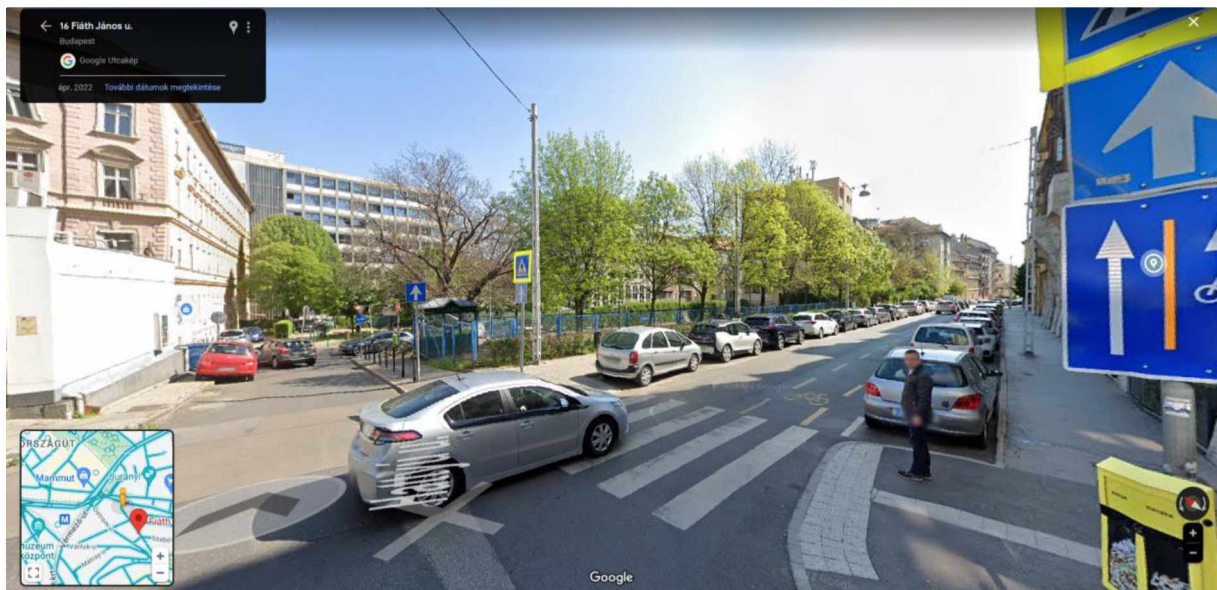
7. Logodi utca – Mikó utca – Tábor utca – Gránit lépcső kereszteződés



Lánchíd utca - Ybl Miklós tér - Apród utcánál gyalogos átkelőhelyek létesítése



10. Hattyú utca - Fiáth János utca sarkán lévő átkelő "meghosszabbítása" a Csalogány utcán keresztül



11. Donáti utca – Mária tér



12. Naphegy térsége



13. Hegyalja úti gyalogos átkelőhelyek



Avar utcai torkolat



Alsóhegy utcai torkolat



Sánc utcai torkolat