



**Előterjesztés**

**Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének**

**2023. november 9-i rendes ülésére**

**a Budapest I. kerület Krisztina téri villamosmegálló akadálymentes átépítésének támogatására**

A képviselő-testületi ülés formája:	nyilvános ülésen tárgyalandó
Elfogadásához szükséges többség:	egyszerű többség
Az előterjesztést előzetesen tárgyalja:	Városfejlesztési, Innovációs és Környezetvédelmi Bizottság Gazdasági és Jogi Bizottság

**1. ELŐTERJESZTÉS**

---

Tisztelt Képviselő-testület!

Mint Önök is értesültek róla, de valószínűleg tapasztalhatták is, hogy 2023. szeptember 1-jével forgalomba álltak az alacsonypadlós CAF villamosok az 56-56A vonalon. A járműveket finanszírozó szerződés szerint átlagosan minimum 50%-os kell, hogy legyen az alacsonypadlós villamosok aránya a teljes vonali flottában.

Az új villamosok forgalomba állításával viszont feltétlenül szükséges a megállóperonok, a villamospálya és az áramellátási hálózat átépítése. Ezen beavatkozások 2022. évben már el is kezdődtek és 2023-ban folytatódtak, de forráshiány miatt nem terjedtek ki a vonal teljeskörű akadálymentesítésére. A BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: BKK Zrt.) az elmúlt években elkészítette az 56-os vonal peronjaira az akadálymentesítés terveit, lefolytatta a szükséges engedélyezési eljárásokat, és forrás biztosítása esetén azonnal meg tudja indítani a peronokra vonatkozó kivitelezési eljárásokat.

Ennek megvalósítása érdekében a BKK Zrt. vezérigazgatója dr. Walter Katalin 2023. október 9-én kelt megkeresésében kérte a kerület segítségét a kivitelezéshez szükséges pénzügyi forrás biztosításában.

A kerületi lakók részéről már régóta és egyre nagyobb igényként merült fel az alacsonypadlós villamosjáratok indítása, kiemelten a Krisztinavárosban, a Krisztina téren, hiszen ezáltal akadálymentesen érhető majd el a Krisztina téri templom, a Márai Sándor Művelődési Ház, a Pauler utcai posta, a Kormányablak, az Attila úti ügyfélszolgálatunk is. Mindezekon túl ezen a környéken van a fogorvosi rendelő, a rendőrség, a SPAR, az OTP, a Krisztina téri szombati őstermelői piac és a más kerületekben lévő, de az I. kerületi lakosok által látogatott nagyobb bevásárlóközpontok, piacok is.

A BKK Zrt. is szakmailag indokoltnak tartja a Krisztinaváros központjában található Krisztina téri villamos peronok mielőbbi akadálymentesítését. Az érintett helyszínek tulajdonviszonyait tekintve a Krisztina tér Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzatának tulajdonában álló közterület, a Krisztina körút pedig Budapest Főváros Önkormányzatának a tulajdonában áll. Mindkét peron fővárosi kezelésben van.

Jelenlegi állapot: A beavatkozási területen a villamosvágány a Krisztina körúton halad középvezetésben. A peronok mindkét irányban az Alagút utcával alkotott csomópont előtt találhatóak, akadálymentesen nem közelíthetők meg és rendkívül keskenyek, a közút felől egyáltalán nincsenek elválasztva, így gyakori a szabálytalan átközlekedés. A csomópont jelzőlámpás szabályozással működik, ahol a balra kanyarodás minden irányból tilos. A peronoknál és az Alagút utca mindkét ágán kijelölt gyalogos-átkelőhely található.

Tervezett állapot: A Hűvösvölgy irányú peron 2,60 m szélesre bővül, amely mellett 3,50 m széles forgalmi sávot biztosítanak, ezáltal a járda felőli útszegélyt kb. 65 m hosszban, kis mértékben át kell építeni. A peron átépítésével a meglévő gyalogátkelőhely megosztásra kerül, amely kapcsán, a középszigeten felállási felületet és új gyalogos jelzők elhelyezését tervezik, ez különösen az idősebb, lassabban közlekedők számára nagy segítség.

A Városház tér irányú peron változó szélességgel (2,40-3,45 m) bővül, így a 4,50 m széles forgalmi sávot megtartva nincs szükség a járda felőli szegély átépítésére, csak a háromszög szigetben szükséges az átépítés. Ezen a területen, a kerékpárosok közlekedésének segítésére szélesebb, 3,70 m széles útpálya épül át teljes pályaszerkezettel. A templom előtti sávelhúzás kapcsán kisebb szegélykorrekciót terveznek.

A járdaburkolatokba a vakok és gyengénlátók érdekében taktilis jelzésrendszer beépítését tervezik. A gyalogos átvezetések teljes szélességében a szegélyt +2 cm magasságra kell lesüllyeszteni. A peronok kialakításának tervei a BKK Zrt. „Perontervezési útmutatója” alapján kerültek megtervezésre és igazodnak az Alkotás utcában átépített peronok kialakításához. Az átépítést engedélyező hatósági engedélyek a BKK Zrt. jogosítják.

A BKK Zrt. által megküldött előzetes költségbecslések alapján a kivitelezés a szükséges tartalékkerettel, a műszaki ellenőr költségeivel megnövelve nettó 80 millió Ft-ot tesznek ki, viszont az inflációt alapul véve a beruházás költsége várhatóan eléri a nettó 100 millió Ft-ot. A BKK Zrt. tájékoztatása szerint a kivitelezésre irányuló közbeszerzés becsült átfutási ideje – a döntéstől számítva – mintegy 4-5 hónap. A kivitelezés tervezett átfutási ideje a kivitelezési szerződés megkötésétől számolva mintegy 160 nap, amely tartalmazza a szerződéskötéstől a munkaterületen történő felvonulásig az időközben lejárt hozzájárulások újbóli beszerzését is. A tényleges munkavégzés kb. 100 napot venne igénybe, és a tervezett organizáció alapján – ideiglenes peronok kiépítésével – a villamosforgalom egy-egy esetleges hétvégi vágányzár kivételével folyamatosan fenntartható.

A beruházás megvalósításának fő céljai az akadálymentes közlekedés biztosítása mellett:

- az új alacsonypadlós villamosok közlekedéséhez szükséges infrastruktúra biztosítása,
- magasabb szolgáltatási színvonalú tömegközlekedés megteremtése,

- a villamosvonalakon az utazási sebesség növelésének lehetősége,
- a peronok mai igények szerinti kialakítása,
- az esélyegyenlőség biztosítása,
- az utazási komfort minőségének javítása,
- a környezetrendezés.

Jelen tervben szereplő átépítési munkákra a Fővárosi Önkormányzat nem rendelkezik pénzügyi forrással.

Fentiekre tekintettel jelen előterjesztésben arra teszek javaslatot, hogy a tisztelt Képviselő-testület nyilvánítsa ki szándékát, hogy elkötelezett a kerületi lakók akadálymentes közlekedésének biztosításában emiatt támogatja a Krisztina téri villamosmegállók akadálymentesítését, és ehhez a pénzügyi forrást biztosítja.

E szándéknyilatkozatot megfogalmazó jelen előterjesztésnek nincs költségvetési kihatása.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (továbbiakban: Mötv.) 46. § (1) bekezdése alapján az ülés nyilvános, továbbá az Mötv. 50 §-a alapján levezethető főszabály szerint a képviselő testület egyszerű többséggel szavaz.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására, és a határozati javaslat elfogadására!

**Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete**

**.../2023. (...) önkormányzati határozata**

**a Budapest I. kerület Krisztina téri villamosmegállók akadálymentes átépítésének támogatásáról**

1. Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete egyetért a Krisztina téri villamosmegállók akadálymentesítésének mielőbbi megvalósításával, ennek érdekében kinyilvánítja szándékát, miszerint együtt kíván működni Budapest Főváros Önkormányzatával, mely a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. kivitelezésében a beruházást meg kívánja valósítani, ebbéli szándékában Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat támogatja.
2. Felhatalmazza polgármesterét, hogy Budapest Főváros Önkormányzatának a jelen beruházásért felelős szervezeti egységének vezetőjével vegye fel a kapcsolatot a beruházás műszaki megvalósításának részletei kidolgozása ügyében.
3. Felhatalmazza polgármesterét, hogy Budapest Főváros Önkormányzatának főpolgármesterével vegye fel a kapcsolatot a beruházás finanszírozási feltételeinek kidolgozása, a megállapodás jogi feltételeinek meghatározása tárgyában.
4. Felkéri polgármesterét, hogy a beruházás fenti feltételeinek, részletkérdéseinek tisztázását követően a beruházás megvalósítására irányuló megállapodás tervezetét - szövegszerű formában - terjessze a Képviselő-testület elé.
5. Felkéri a polgármesterét, hogy a megállapodás tervezetének előterjesztésével egyidejűleg tegyen javaslatot a Költségvetési rendelet módosításának előkészítésére.

Határidő: 1.3. pontok tekintetében 2023. december 31.

4. pont tekintetében az egyeztetések lezárultát soron követő rendes Képviselő-testületi ülés és az akkor soron következő költségvetésirendelet módosítása

Felelős: polgármester

### 3. AZ ELŐTERJESZTÉS MELLÉKLETE(I)

---

1. melléklet: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. levele
2. melléklet: Krisztina téri megállók tervezett helyszínrajzai

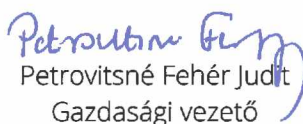
### 4. AZ ELŐTERJESZTÉS MEGFELELŐSÉGÉRE VONATKOZÓ ALÁÍRÁSOK:

---

Az előterjesztés  
szakmailag  
megalapozott:

  
Légárné Gulyás Rita  
irodavezető

Az előterjesztés  
és a döntés költségvetési kihatásainak  
vizsgálata és megjelenítése megtörtént:

  
Petrovitsné Fehér Judit  
Gazdasági vezető

Az előterjesztés törvényességi  
vizsgálata megtörtént:

  
dr. Pusztai-Csató Adrienn  
Előkészítő szakterületi Iroda  
jogtanácsosa

Budapest, 2023. október „22”

Az előterjesztés  
tárgyalásra alkalmas:

  
Czukkerné dr. Pintér Erzsébet  
jegyző

Az előterjesztést a Képviselő-  
testület ülésére benyújtom:

  
Váradiné Naszályi Márta  
polgármester



iktatószám: 1056/6-24/2022/1056

ügyintéző: Rácz Zoltán

telefon: +36 70 390 3563

e-mail: zoltan.racz@bkk.hu

hivatkozási sz.: -

tárgy: Krisztina téri villamosmegálló akadálymentesítése

címzett: V. Naszályi Márta

beosztás: polgármester

cégnév: Budapest Főváros I. kerület

Budavári Önkormányzat

cím: Budapest

Pf 35.

1250

Tisztelt Polgármester Asszony!

2023. szeptember 1-én forgalomba álltak az alacsonypadlós CAF villamosok az 56/56A vonalakon. A járműveket finanszírozó Támogatási Szerződés értelmében átlagosan minimum 50%-os az alacsonypadlós villamosok aránya a teljes vonali flottában.

Az új villamosok forgalomba állításához a feltétlenül szükséges megállóperonokat (amelyek mérete nem volt elegendő az új, hosszabb járművek fogadására), a villamos pályát és az áramellátási hálózatot érintően számos, jellemzően adaptációs beavatkozás történt 2022-23-ban. Ezen beruházások azonban forráshiány miatt nem terjedtek ki a vonal teljeskörű akadálymentesítésére. Ugyanakkor a BKK az elmúlt években az 56-os vonal peronjaira elkészítette az akadálymentesítés terveit, lefolytatta a szükséges engedélyezési eljárásokat, és forrás biztosítása esetén azonnal meg tudja indítani a peronokra vonatkozó kivitelezési eljárásokat. Mindezek vonatkoznak az 56-os villamos négy krisztinavárosi megállójára is.

A BKK szakmailag indokoltnak tartja a Krisztinaváros központjában található Krisztina téri villamosperonok mielőbbi akadálymentesítését, megkönnyítve a Havas Boldogasszony templom, a Márai Sándor Művelődési Ház, a posta, az önkormányzati ügyfélszolgálat vagy a Kormányablak akadálymentes megközelítését. Sajnos ezen munkákra a Fővárosi Önkormányzat nem rendelkezik forrással.

A tervek 2021-es elkészültekor a tervezői költségbecslés alapján a beruházás nettó 47 millió Ft, amelynek frissített változatát bekértük a Tervezőtől, ez alapján jelen árakkal számolva nettó 70 millió Ft a kivitelezés költsége. Ezt a szükséges tartalékkerettel és műszaki ellenőrral megnövelve a beruházás teljes becsült költsége nettó 80 millió Ft, amennyiben a beruházás a BKK kivitelezésében valósul meg, akkor ez egyúttal a teljes összeget is jelenti.

A kivitelezésre irányuló közbeszerzés becsült átfutási ideje döntéstől számítva mintegy 4-5 hónap a korábbi tapasztalataink alapján.



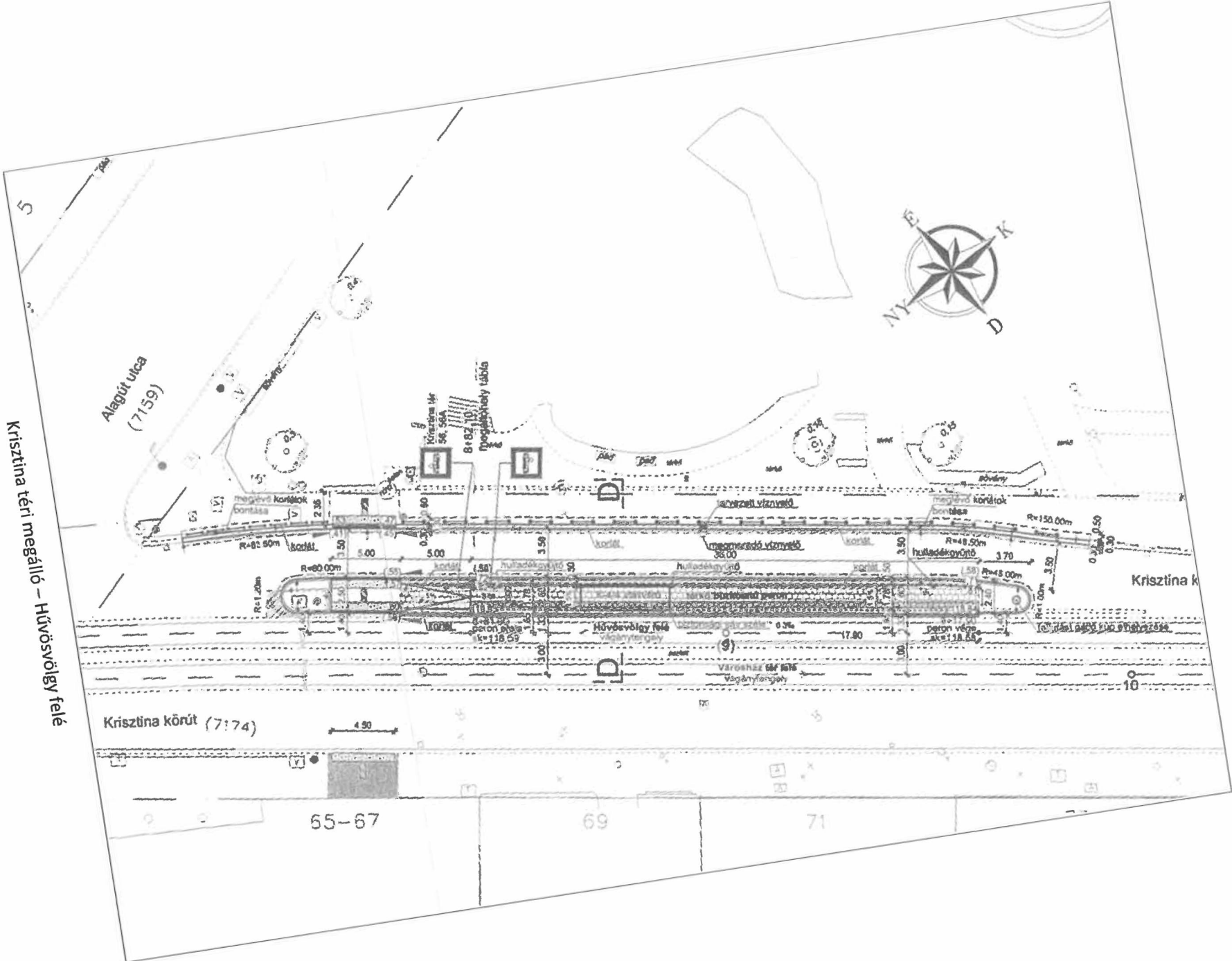
A kivitelezés tervezett átfutási ideje a kivitelezési szerződés megkötésétől számolva mintegy 160 nap, amely tartalmazza a szerződéskötéstől a munkaterületen történő felvonulásig az időközben lejárt hozzájárulások újbóli beszerzését is. A fizikai munkavégzés ~100 napot venne igénybe, és a tervezett organizáció alapján – ideiglenes peronok kiépítésével – a villamosforgalom két hétvégi vágányzár kivételével folyamatosan fenntartható lenne. Ugyanakkor a kivitelezés ideje alatt az ideiglenes peronok a közúti sávok korlátozásával járnak, emiatt az autósoknak a villamosokkal közös nyomvonalat szükséges használniuk.

Ezúton kérem tisztelt Polgármester Asszony segítségét, hogy amennyiben a Kerület egyetért a fentebb megfogalmazott célokkal, segítsen a kivitelezési forrás biztosításában.

Budapest, 2023. október 9.

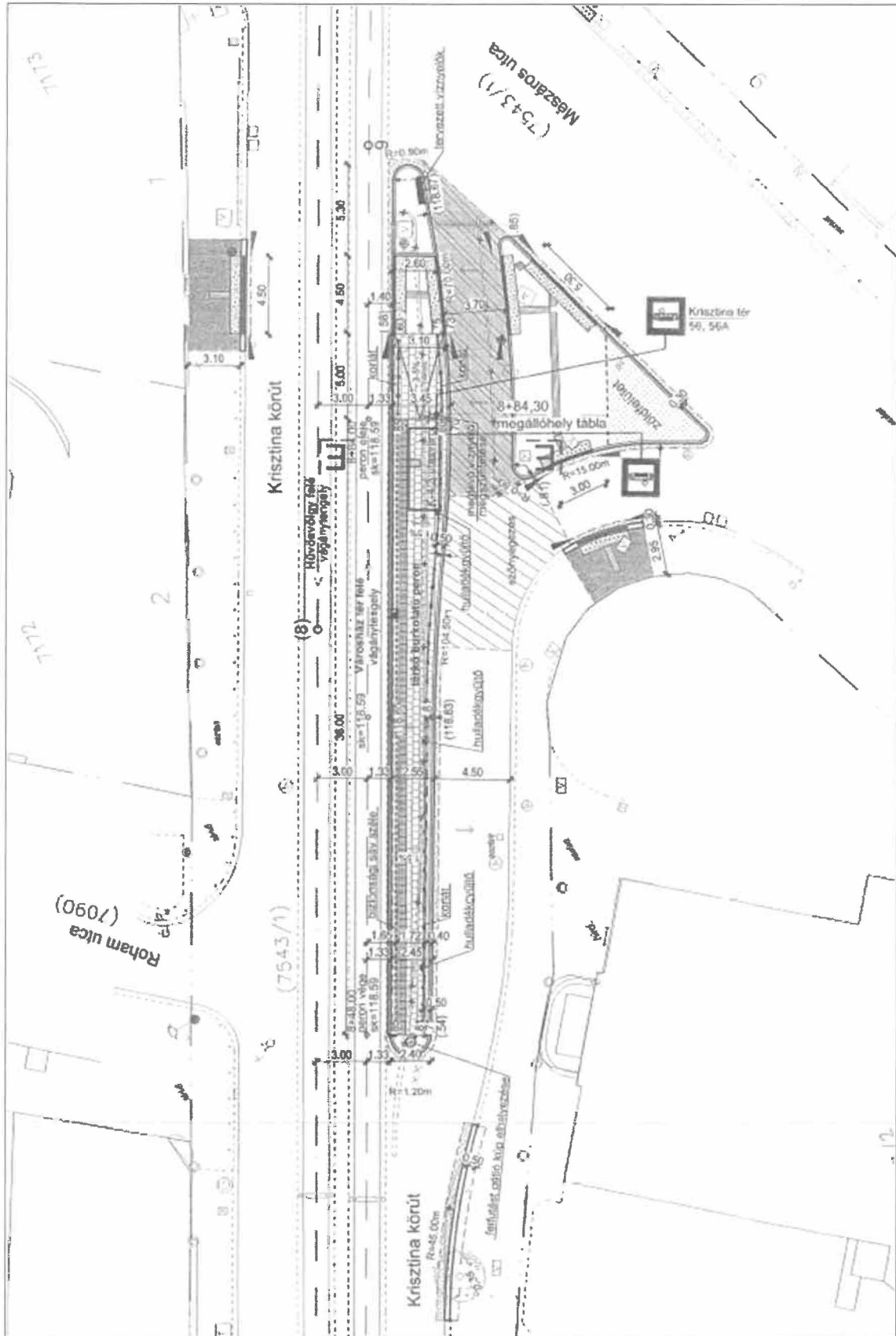
Üdvözlettel:

dr. Walter Katalin  
vezérigazgató  
BKK Zrt.



Krisztina téri megálló – Hűvösvölgy felé





Krisztina téri megálló – Városház tér felé